

Fecha 01.12.2010	Sección Cartera	Página 3
---------------------	--------------------	-------------



## NOMBRES, NOMBRES Y... NOMBRES

POR ALBERTO AGUILAR  
aguilaralberto@prodigy.net.mx

### Tenedora K endoso de acciones y marca de Mexicana hasta finalizar concurso y **Aeroméxico** también vs quitas del gobierno

\*Saldan diferencias Vergara-Fuentes con ICA por estadio, vialidades nuevo reto y Vielma obstáculo; en marzo **licitación** del Riviera Maya y GMéxico quizá sin GAP; **construcción** nulo avance en 2010; Cajiga con Cué en Oaxaca

EN LOS ÚLTIMOS días Miguel Alemán Mag-nani arrancó una campaña contra los esfuerzos gubernamentales para que Mexicana retome el vuelo.

No es la primera vez que el empresario asume ese tipo de posiciones orientadas a abrir espacios en el mercado a su aerolínea Interjet.

En el pasado también se opuso a que el AICM de Héctor Velázquez otorgara slots a Volaris de Pedro Aspe.

La postura de Alemán no es la única en contra del trabajo del grupo que encabezan Arturo Barahona y PC Capital de Pablo Coballasi.

Al interior de **Aeroméxico** que preside José Luis Barraza hay accionistas que formulan agrios cuestionamientos a la posibilidad de que el gobierno conceda quitas al nuevo grupo que asumiría Mexicana, para lo que hace a los adeudos por turbosina, servicios aéreos y derechos aeroportuarios.

Se habla de 3 mil millones de pesos que deberán reestructurarse en el contexto de un concurso mercantil con quitas de entre 50 y 70 por ciento, y ejerciéndose las garantías.

Quienes se oponen, hablan de un subsidio disfrazado que en todo caso debería replicarse para el resto de las aerolíneas, a fin de evitar un trato discriminatorio.

Para el gobierno el rescatar Mexicana ayudaría a mitigar en parte la pérdida de empleos y al mismo tiempo mejorar las condiciones de competencia, máxime la reciente alza de tarifas.

Además, desde el punto de vista jurídico, Barahona-PC Capital realizarían una negocia-

ción con sus acreedores en el contexto del concurso que concedió un juez.

Ahí también están Banorte de Alejandro Valenzuela, Bancomext, Asur, GAP, OMA, otros aeropuertos en EU, arrendadoras de aviones, sistemas de reservaciones, etc.

El nuevo **proyecto** no está amarrado. Más allá de que el SNTAS de Miguel Ángel Yú-dico ya externó que no concederá un cheque en blanco, también al interior de ASPA de Fernando Perfecto y ASSA de Lizette Clavel hay fuertes divisiones.

Queda también por conocer al grupo de hombres de negocios que finalmente se subirá.

Le adelantaba que la lista final de acreedores que confecciona el conciliador José Gerardo Badín podría estar lista a más tardar la próxima semana. Hay quien asegura que en el mejor de los **casos** será hasta mediados de este mes.

Además hay cantidad de detalles a superar. Por ejemplo, considerando que Bancomext de Héctor Rangel acepte ejercer la garantía que posee de 10 aviones A320-200, tendrá que vender a un arrendador para que a su vez dichas unidades puedan ser utilizadas por la renovada aerolínea.

También está el caso de la marca. Aunque con Tenedora K que encabeza Advent de Juan Carlos Torres y Alfredo Alfaro hay un acuerdo en principio para ceder las acciones de la holding Nuevo Grupo Aeroportuario, poseedora de esa



Fecha <b>01.12.2010</b>	Sección <b>Cartera</b>	Página <b>3</b>
----------------------------	---------------------------	--------------------

identidad, el asunto por lo que se conoce tienen sus condicionamientos.

Le platico que Tenedora K sí exigirá previamente al endoso de las acciones de la controladora, que haya un plan de negocios viable, con accionistas visibles y recursos líquidos en la mesa.

Esperara también a que concluya el concurso mercantil, se adhieran todos los sindicatos y que SCT que lleva **Juan Molinar** otorgue la **concesión** a los nuevos accionistas.

Así que de entrada queda claro que es punto menos que imposible que Mexicana retome el vuelo este año.

Queda por ver si en medio de la efervescencia que hay en la industria, con actores inconformes como Interjet y **Aeroméxico** de **Andrés Conesa** se logra cuajar el **proyecto** de negocios para rescatar una empresa con 30 aviones, o sea la tercera parte de la aerolínea original.

La historia aún está por escribirse.

\*\*\*

Se filtró la incorporación de Gerardo Cajiga al equipo de Gabino Cué, gobernador electo, como secretario de planeación y finanzas.

**Y LA NOVEDAD** es que **Jorge Vergara** y **Angélica Fuentes** ya llegaron a un arreglo con ICA de **Bernardo Quintana** en torno a las diferencias que había para el finiquito del Estadio Omnilife, el más moderno de AL. Ahora el reto para consolidar el **proyecto** de ese inmueble, casa de "Las Chivas", está en lograr que el presidente municipal de Zapopan, el priísta **Héctor Vielma**, destrabe las vialidades comprometidas para el conjunto JVC de 250 hectáreas, que además del estadio, contempla un centro comercial, edificios corporativos, recinto para ferias y convenciones, hoteles y museos. Ahí se localizarán las villas para los Juegos Panamericanos de octubre. Las vías de acceso deberían estar para entonces, pero ya hay un retraso considerable. La **construcción** de esa infraestructura anda entre 12 y 18 meses. **Vielma** pretende que Omnilife sea el que realice esas obras, que no era lo pactado. De hecho se formó un fideicomiso y el único aportante hasta ahora es Omnilife con 40 millones de pesos. Con decirle que el político ni siquiera ha otorgado a esa compañía

el permiso permanente para el estadio, por lo que para cada partido se requiere tramitar un aval, lo que retrasa la venta oportuna de boletos. De llamar la atención el asunto, considerando la abultada inversión de 2 mil millones de pesos involucrada.

\*\*\*

**SERÁ HASTA MARZO** cuando se realice la licitación para el Aeropuerto Riviera Maya. La subsecretaría del transporte a cargo de **Humberto Treviño** optó por reprogramar el proceso para dar espacios a los posibles postores, entre ellos Asur de **Fernando Chico Pardo**, Tradeco de **Federico Martínez** aliado a Corporación América y Grupo México de **Germán Larrea** que en una de esas no participará con GAP, dada la problemática interna de esa firma **aeroportuaria**.

\*\*\*

**EN EL MEJOR** de los **casos** la **construcción**, que es un indicador inmejorable del ritmo económico, va a terminar en ceros este 2010 tras el resultado que ayer dio a conocer el INEGI hasta septiembre, con una caída del 1.8 por ciento. En ese contexto la Cámara Mexicana de la Industria de la **Construcción** (CMIC) que encabeza **Eduardo Correa Abreu** se muestra cautelosa en sus expectativas para 2011 con apenas un avance del 1.5 o 2 por ciento. Se espera una mejora en vivienda y **construcción** de **carreteras**, aunque el presupuesto federal para infraestructura al final sólo creció 1.6 por ciento. En este año se han creado 160 mil empleos, pero en 2009 se perdieron 200 mil en ese rubro.

\*\*\*

**AUNQUE EN OAXACA** ya por ahí se filtró, vale resaltar acerca de la incorporación de **Gerardo Cajiga Estrada** al equipo de **Gabino Cué**, gobernador electo, como secretario de planeación y finanzas. El ex funcionario del IMSS y Segob es un brillante economista egresado del ITAM, en donde actualmente es profesor. Realizó sus estudios de posgrado en Harvard, en donde se graduó con uno de los promedios más altos alcanzados por estudiantes mexicanos.