

Fecha 29.11.2010	Sección Estados	Página 2-17
---------------------	--------------------	----------------

**Cambios.** El GDF modificó los términos para entregar las **concesiones** para construir 13 estacionamientos subterráneos.

A 10 AÑOS

## Cambia el gobierno local **concesiones** para la **construcción** de estacionamientos

[ JENNIFER ALCOCER MIRANDA ]

■ El Gobierno del Distrito Federal modificó los términos de entrega de **concesiones** a los inversionistas interesados en desarrollar los 13 estacionamientos subterráneos en los puntos más conflictivos de la ciudad como parte de la estrategia para liberar vialidades.

Con las modificaciones, ahora la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (SE- DUVI), entrega el proyecto bajo una figura jurídica de Permisos Administrativos Temporales Revocables (PATR), con duración de diez años, a diferencia del primer desarrollo, en la Plaza de la República, que se entregó con un esquema de **concesión**. Proyecto de Prestación de Servicios (PPS) por 30 años.

Al respecto, el director de Planeación de la Secretaría de Transportes y Vialidad (Setravi), Sergio Aníbal Martínez detalló que este nuevo esquema de **concesión** temporal dota al gobierno de la ciudad de la posibilidad de revocar el permiso en cualquier momento, en caso de necesitar el espacio o el bien, sin tener que esperar plazos tan largos como 30 años.

“Para la asignación de los puntos la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Se-

duvi) modificó en paralelo con Calidad de Vida para entregar los proyectos mediante permisos PATR, no como **concesión** y próximamente los tres entrarían al proceso de **construcción**”, dijo.

Asimismo, dijo que la administración capitalina afina detalles para entregar los proyectos de estacionamientos subterráneos de las zonas de Tlalpan, Condesa y Polanco, con lo que se liberará las vialidades tan congestionadas de estas zonas de la ocupación de vehículos.

### COLAPSO EN LAS CALLES.

De acuerdo con datos de la Setravi, el 30 por ciento de los 13 mil 714 kilómetros de vialidades que existen en el Distrito Federal está permanentemente ocupadas como estacionamiento, esta situación colapsa las calles y complica aún más la circulación en una ciudad sobrepoblada, por ello se promovió la **construcción** de estacionamientos.

La ubicación de los distintos proyectos, que tendrán alrededor de 500 cajones cada uno, será en la Condesa, en la calle de Tamaulipas; en Tlalpan será en la zona de Hospitales, en la Plaza del Médico; mientras que en Polanco aún no se define si se realizará en Lord Byron o Julio Verne.

