

Fecha 28.11.2010	Sección D.F.	Página 4
---------------------	-----------------	-------------

# PRIMERA ETAPA: DE RÍO DE LOS REMEDIOS A SAN LÁZARO L-4 de Metrobús arranca a principios de 2011: GDF

TEXTO JOHANA ROBLES [johana.robles@eluniversal.com.mx](mailto:johana.robles@eluniversal.com.mx) • FOTOS JUAN BOITES

Ya está asegurado el financiamiento para las obras; transportistas insisten en un corredor vial

**E**l gobierno del Distrito Federal definió la ruta de lo que será la primera etapa de la línea 4 del Metrobús que correrá por el eje 3 Oriente Eduardo Molina, de Río de los Remedios a San Lázaro.

De acuerdo con la dirección general del Metrobús, la ruta tiene una longitud de 9 kilómetros y contará con 16 estaciones más las dos terminales.

Estimó que la afluencia de pasajeros es de 55 mil por día hábil para lo que se requerirán 24 unidades articuladas para operar el nuevo corredor de transporte público. La ruta atravesará las delegaciones Gustavo A. Madero y Venustiano Carranza, ubicadas en el nororiente de la ciudad de México.

Datos oficiales señalan que la conectividad que tendrá la línea 4 del Metrobús será con las líneas 1, 5 y B del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro y con el Metrobús Centro Histórico, cuya ruta todavía se encuentra en análisis, pero autoridades capitalinas han señalado que iría de Buenavista a San Lázaro.

Las autoridades capitalinas tienen previsto iniciar los trabajos a principios de 2011, cuando ya esté en operación la línea 3 que va por eje 1 Poniente, desde Tenayuca a Etiopía y está en casi un 80% de avance general.

La implementación del Metrobús en el eje 3 Oriente ha enfrentado diversos obs-

táculos. Primero es que ésta iba a convertirse en la línea número 3 del sistema y el trazo planeado era de Río de los Remedios a la Glorieta de Vaqueritos.

Datos del Metrobús señalan que ese corredor tendría un costo aproximado de mil millones de pesos, transportaría a 200 mil personas y saldrían de circulación 350 microbuses. Sin embargo, entre 2008 y 2009, el gobierno capitalino enfrentó problemas para encontrar los recursos para echar andar el proyecto. La propuesta de un contrato de Proyecto de Pago por Prestación de Servicios (PPS) no prosperó.

Para mediados del 2010, con la **concesión** para la **construcción** y operación de la ampliación del segundo piso del Periférico, la administración capitalina obtendrá una contraprestación cuyo dinero servirá para financiar los primeros nueve kilómetros.

Esto fue confirmado y anunciado por el propio jefe de Gobierno del Distrito Federal, Marcelo Ebrard. La cantidad asignada serán 700 millones de pesos, según informó en su oportunidad la Secretaría de Finanzas.

**Concesionarios proponen corredor**  
Antonio González, presidente de la ruta 7 de microbuses, aseguró que la propuesta de los concesionarios es la creación de un Corredor Vial, como opera



Fecha <b>28.11.2010</b>	Sección <b>D.F.</b>	Página <b>4</b>
----------------------------	------------------------	--------------------

en Reforma y Periférico, pero sobre el eje 3 Oriente.

Indicó que el planteamiento de introducir autobuses de 12 metros de largo aún no ha tenido respuesta alguna por parte de las autoridades capitalinas, además, dijo, tampoco conocen los detalles de lo que pretende ser la primera etapa de la línea 4 del Metrobús.

El representante de los concesionarios aseguró que están a la espera de una respuesta, sobre todo, ante el anuncio del gobierno del DF de arrancar obras a principios de año.

Reveló que los transportistas de las rutas 12 y 108, que son quienes circulan por la continuación del eje 3 Oriente, de San Lázaro a la Glorieta de Vaqueritos y era la propuesta original del Metrobús, también están dispuestos a conformarse como Corredor Vial.

Antonio González delineó que su propuesta es el Corredor Vial, pero no están cerrados a participar en el Metrobús, pero siempre y cuando se les respeten sus derechos en la explotación del corredor de transporte.

“Si nos dicen que no va Corredor, estamos dispuestos al Metrobús, pero

bajo ciertas condiciones, que se respete a los que tengamos como aforo”, dijo.

En ese sentido, comentó que no tendrían problema de integrarse con la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), pero rechazarían la participación de un agente externo como ocurre con el planteamiento del ingreso de ADO a la línea 3 del Metrobús.

Según las cifras que ofrecieron los concesionarios, la ruta 7 cuenta con 90 microbuses, 220 choferes y una afluencia de pasajeros cercana a los 90 mil por día.

**Concesionarios** afirman que no tendrían problema de integrarse con la Red de Transporte de Pasajeros, pero rechazarían que participe un agente externo como ADO



**LÍMITE.** La línea 4 del Metrobús confluirá en San Lázaro con la línea 1 del Metro, que va de Pantitlán a Observatorio, y la B, que va de Buenavista a Ciudad Azteca

Continúa en siguiente hoja

Página 2 de 4

Fecha <b>28.11.2010</b>	Sección <b>D.F.</b>	Página <b>4</b>
----------------------------	------------------------	--------------------



**PLAN.** Se prevé que saldrían de circulación 350 microbuses del eje 3 Oriente

Continúa en siguiente hoja

Página 3 de 4

Fecha <b>28.11.2010</b>	Sección <b>D.F.</b>	Página <b>4</b>
----------------------------	------------------------	--------------------

## EN MARCHA, NUEVA RUTA

Las autoridades capitalinas definieron el trazo de la Línea 4 del Metrobús; tendrá 16 estaciones y dos terminales, además de conectividad con las líneas 1, 5 y B del Metro

