

| | | |
|---------------------|-------------------|---------------|
| Fecha 24.11.2010 | Sección Estado | Página 1-8 |
|---------------------|-------------------|---------------|

Llega hoy Viaducto a Izcalli

Planean 3 carriles al sur

» Anuncia Secretaría de Comunicaciones estatal que cuando el segundo piso alcance los 70 mil usuarios, comenzarán a construir el cuerpo en el sentido opuesto en Periférico Norte

» Estiman que la vialidad, que atiende ahora a 46 mil automovilistas, llegue al tope estimado a finales del año próximo



ASÍ LO DIJO

“Mi sugerencia respetuosa sería que dejen un poco reposar el ánimo, dejar un año y luego iniciar la segunda etapa”

Gerardo Ruiz, secretario de Comunicaciones



Página 1 de 3
\$ 22171.26
Tam: 782 cm2
AGUTIERREZ

Continúa en siguiente hoja

Anuncian edificación de tramo al sur al llegar a 70 mil usuarios

Estiman saturación en 2011

► Entrega hoy Peña vía de 22 kilómetros con 4 nuevos accesos hasta Cuautitlán Izcalli

Rodrigo Barragán

CUAUTITLÁN IZCALLI.- La Secretaría de Comunicaciones del Gobierno estatal anunció que cuando el Viaducto Elevado alcance un aforo de 70 mil automóviles comenzará la construcción de tres carriles adicionales en dirección al sur.

Actualmente dicha vialidad, que hoy será entregada por el Gobernador Enrique Peña en su totalidad, da servicio a 46 mil usuarios quienes deben pagar una cuota de 1.32 pesos por kilómetro. El tramo entre Naucalpan e Izcalli será de 29 pesos.

Manuel Ortiz, director del Sistema de Autopistas del Gobierno mexiquense, reconoció que cuando fue licitado el segun-

do piso se pensaba que la edificación del segundo cuerpo tardaría dos años después de la apertura del primero.

Sin embargo, la vía elevada actualmente opera al 65 por ciento de su capacidad sin tomar en

cuenta la apertura del tramo final que concluye en Izcalli.

"Las etapas como están concebidas es que una vez que se lleguen a los 70 mil vehículos se pueda iniciar el regreso del Tero hacia Lomas Verdes, ese es

el primer tramo que se tiene que hacer y luego continuar de Lomas Verdes hasta llegar a Tepalcapa", describió el funcionario.

El Viaducto opera con un solo cuerpo de tres carriles reversibles, durante las mañanas fun-

ciona hacia la Ciudad de México y por las tardes hacia el Estado de México.

El secretario de Comunicaciones, Gerardo Ruiz, señaló que han recomendado a la concesionaria OHL dejar reposar a la ciudadanía del estrés que provocó la obra en Periférico Norte antes de

comenzar la edificación del segundo cuerpo.

"Estando ya terminada esta primera etapa, que era el compromiso de esta Administración, mi criterio como secretario es empezar a hacer los análisis para ver la segunda etapa.

"Mi sugerencia respetuosa tanto a la concesionaria como al próximo Gobierno estatal sería que dejaran un poco reposar el ánimo, dejar un año y luego iniciar la segunda etapa", mencionó Ruiz.

Los faltantes

La constructora OHL aún adeuda obras de impacto:

| OBRA | ESTATUS |
|---|---|
| Puentes peatonales en Satélite | Conclusión en primera semana de diciembre |
| Ampliación de carriles en Lomas Verdes | Esperando avalúo del IMSS |
| Repavimentación de carriles libres de cuota | Primera semana de diciembre |

Analizan unir autopistas

Tras la conclusión del Viaducto Elevado en sus 22 kilómetros, el Gobierno del Estado solicitó a la empresa OHL comenzar la ampliación de la vialidad hasta el Circuito Exterior.

"Vemos la conveniencia desde el punto de vista del proyecto de unir la etapa del Via-

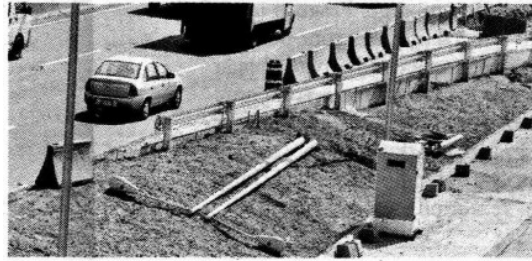
ducto Bicentenario con el Circuito Exterior porque le va a dar mucha facilidad a la gente de poder enlazarse en dos vías.

"Yo desde mi criterio como secretario de Comunicaciones sí la veo muy conveniente, pero no es solamente un criterio, se necesitan estudios de aforo

y viabilidad, terminándose esos la más seguro es que la hagamos", afirmó.

Manuel Ortiz, director del Sistema de Autopistas, informó que el Viaducto fue planeado hasta Tepalcapa debido a que hasta ese punto responsabilidad del Gobierno estatal.

| | | |
|---------------------|-------------------|---------------|
| Fecha 24.11.2010 | Sección Estado | Página 1-8 |
|---------------------|-------------------|---------------|



► El Viaducto operará con un solo cuerpo durante los próximos meses; se prevén edificar tres carriles más a finales del año entrante.