



La parálisis urbana que viene

Luz **Alicia Lozano**, secretaria general de la Asociación Mexicana de Urbanistas (AMU), le solicitará formalmente a **María de los Ángeles Moreno**, presidenta de la Comisión del Distrito Federal en el Senado, que se promuevan reformas a la Ley General de Asentamientos Humanos con 34 años de vigencia pero sin cambios, al igual que todas las normatividades, incluidos bandos municipales relacionados con la planeación y el desarrollo urbano. La Ciudad de México "vive ya un caos que, de no atenderse de inmediato, podría llevarla en cinco años a una verdadera y auténtica parálisis".

La maestra en arquitectura participará hoy en los Encuentros por el futuro de la Ciudad de México, que se desarrollarán en el Colegio de Arquitectos. El punto es que esta problemática también se observa en las

otras 55 principales zonas metropolitanas del país donde se concentra 70 por ciento de la población.

La especialista explicará por qué se requiere voluntad política del Senado para darle sustentabilidad urbana a la Ciudad de México: la población utiliza de 3 o 4 horas para trasladarse de sus hogares a los centros de trabajo y viceversa; el grave problema de falta de agua obligó a las autoridades a racionar el servicio; en los últimos 34 años

se ha privilegiado la planeación económica sobre la físico-espacial, lo que ha limitando el ordenamiento territorial y urbano; se requieren programas y acciones de largo plazo, no sólo sexenales o trianuales.

El nuevo comité directivo de la AMU, que preside **Joaquín Álvarez Ordoñez**, observa en otros centros urbanos que también tienen una planeación fragmentada, que faltan instrumentos jurídicos y administrativos adecuados, que es escasa o nula la coordinación de programas entre instancias involucradas, que es alto el grado de centralización en las decisiones, que los procedimientos son confusos y complicados, que la labor administrativa es lenta, ineficaz y costosa, y que hay personal poco calificado en la materia e insuficiente continuidad administrativa.

Cuarto de junto

Ángel Losada, presidente y director general de Grupo Gigante, dijo que no está interesado en el actual proceso de rescate de Mexicana de Aviación; también es falso que PC Capital ya tiene la garantía para usar los nueve aviones en poder del Banco Nacional de Comercio Exterior. ■M

jesus.rangel@milenio.com

