

Fecha 22.11.2010	Sección Negocios	Página 23
---------------------	---------------------	--------------



El agobio de Laura, GAP en Tijuana

No es la primera vez que el Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP) tiene problemas con el ayuntamiento de Tijuana por el cobro de pasivos vinculados con el Impuesto Predial. Hace poco más de un mes que un Tribunal de lo Contencioso Administrativo de el estado de Baja California permitió que las autoridades municipales embargaran a la operadora aeroportuaria. El amparo no tardó en presentarse porque GAP niega un adeudo superior a los 268 millones de pesos. En todo caso, lo relevante son los planes que tiene GAP para la terminal de Tijuana y que necesitan de una buena relación con las autoridades municipales. Hablo de la ampliación de su infraestructura e instalaciones, un tema que preocupa al grupo de accionistas que encabeza **Laura Diez Barroso**.

Deslinde en Pemex por buques
PM Internacional, una filial de **Pemex**, fue la encargada de dirigir la licitación de cinco buques para la exportación de petróleo y que había permitido la participación de agencias intermediarias que habrían elevado en 50 millones de dólares el costo de adquisición. La Secretaría de la Función Pública ya analiza el expediente después de que la Dirección de **Pemex** canceló la licitación.

Internet pega a books

Los centros de apuestas remotas, los llamados Books o Sport Books — autorizados por la Secretaría de Gobernación — no sólo tendrán que pagar por tercer año consecutivo el Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS) que supera el 35 por ciento, sino también enfrentan la competencia de las opciones para cruzar apuestas que ofrecen miles de sitios en la red. Por ello, es casi un hecho que más de 40 de estos negocios tendrán que desaparecer o fusionarse con otros permisos vinculados con las apuestas como es el caso de las máquinas tragamonedas que funcionan bajo el concepto de salas de sorteos de números.

Aviación en riesgo

La SCT tiene que resolver el problema de seguridad que provocó en Estados Unidos el *downgrade* a la aviación comercial. El conflicto aumentará ante la presión de aerolíneas estadounidenses que exigen a México la autorización de un mayor número de *slots* en los principales aeropuertos. Si la SCT no lo aprueba, en espera de que las empresas mexicanas puedan competir, el caso podría llegar al terreno de las controversias comerciales y ameritar hasta un panel en el seno del TLCAN. Así de grave. ■■

IQfinanciero.villegas@gmail.com

