



PUERTO DE GUAYMAS

Nueva terminal DE LÍQUIDOS PARA EL 2011

La Administración Portuaria Integral (API) de Guaymas firmó en septiembre de este año un contrato por 65 millones de pesos con la empresa canadiense Frontera Copper Corporation para la construcción de una terminal de líquidos que empezará a funcionar en el 2011.

José Luis Castro, director general de la API, explica que dicha compañía ganó la licitación para construir por medio de su subsidiaria Cobre del Mayo la estación de manejo de líquidos. "Estará operando 350 mil toneladas anuales de melazas, aceite mineral, aceite vegetal, ácido fosfórico y ácido sulfúrico, el contrato está acotado a esos cinco productos. Tenemos en proceso una nueva licitación de fluidos que abarca entre cinco u ocho hectáreas, es para otra compañía que necesita mover alrededor de 10 fluidos".

El principal objetivo de la empresa Frontera Copper es surtir de una parte importante de ácido sulfúrico a su mina en Piedras Verdes, en Álamos, Sonora, a 300 kilómetros de Guaymas. Asimismo, como parte de su estrategia busca acceder a mejores precios; en el caso del ácido sulfúrico, es un commodity que tiene variaciones en el mercado internacional, de ellas depende si el cliente absorbe o gana beneficios en cuanto al costo.

La instalación va a generar 16 empleos directos y 50 indirectos, aunado a que el acceso a mejores precios fortalece el trabajo de 400 personas en Álamos.

Terminal pública

El puerto ya cuenta con una terminal de ácido sulfúrico que pertenece a Mexicana de Cobre. Además, en noviembre del año pasado inauguró la primera terminal de fertilizantes líquidos, pionera en México, la cual mane-

ja nitrato de amonio o UAN 32.

Castro señala que la terminal sería la tercera instalación en su tipo pero tendrá carácter público. Originalmente el proyecto era privado pero se abrió la posibilidad de manejar otros cuatro fluidos.

"La terminal está distante de los muelles, alrededor de un kilómetro, y tendrá conexión con tres posiciones de atraque para que siempre haya la posibilidad de realizar operaciones, aun cuando haya otros barcos en el puerto", comenta el titular del puerto de Guaymas.

La terminal de líquidos de 10 mil metros cuadrados, con una capacidad total de 20 mil toneladas, estará conectada mediante un sistema de bombeo y ductos subterráneos desde la terminal hacia los muelles 2, 3 y 4 de la banda Este de atraque del puerto.

Negocio diversificado

Respecto a la forma en la que la API contribuye al desarrollo de la infraestructura del país, José Luis Castro declara: "En el caso del puerto es la generación de empleos y el monto de inversión, realmente tenemos una cartera grande de inversión extranjera directa aplicada o por aplicar, y diversificamos nuestras unidades de negocio. Antes el puerto estaba totalmente enfocado al granel de minerales y productos agrícolas, con los vaivenes que esto tiene en el mercado, actualmente está soportado por distintos negocios que le dan una mayor estabilidad. En cuanto a precio genera más competencia, ahora son dos terminales; en el caso del ácido sulfúrico lo que hace es que el cliente perciba el beneficio en menores costos. Tenemos siete terminales en el puerto y gran parte de ellas las han cristalizado constructoras

Continúa en siguiente hoja



sonorenses”.

Indica que dentro de su programa maestro vigente, que arrancó en el 2006 y concluye en el 2011, han registrado un avance notable en instalaciones portuarias nuevas, de las cuales varias han generado contratos por 20 años.

Conectividad, principal fortaleza del puerto

“El puerto de Guaymas es una entidad generadora de empleos para la región, y no hace mucho estaba en cifras rojas y ahora muestra números negros. Al inicio de este sexenio presidencial era el puerto número 14 y desde diciembre del 2008 ocupa el séptimo lugar. La principal fortaleza del puerto es

su conectividad: aeropuerto, carretera y ferrocarril directo a Estados Unidos, sin ninguna barrera directa natural, llámese puente, túnel o montañas; por carretera en cinco horas estamos cruzando la frontera”.

José Luis Castro informa que en el año 2006 le autorizaron a la API el corredor multimodal Guaymas-Arizona y en abril del 2009 el corredor multimodal Guaymas-Mexicali. Además, el puerto de Guaymas cuenta con dos

corredores para ingresar o sacar carga de E. U.

“La fortaleza principal del puerto ha sido promoverlo para operaciones de tránsito internacional y con ella logramos esquivar la crisis del año pasado, la carga en tránsito fue muy importante y lo sigue siendo actualmente

para la operación del puerto. Tenemos bastantes prospectos de norteamericanos, quienes de boca en boca han oído sobre los beneficios de mover su carga en este puerto. En la actualidad competimos con 11 puertos norteamericanos, cinco en el Golfo y cuatro en la costa del Pacífico y con muy buenos resultados. Nuestros rendimientos son competitivos. Hoy en día cargamos un barco de minerales a granel con 10 mil toneladas diarias”, revela Castro.

Cabe señalar que en enero del 2011, por primera vez Royal Caribbean, a través de Azamara Cruices, iniciará su experiencia por el mar de Cortés. “Es una región poco explotada y tiene mucho potencial, de hecho, hemos salido bien calificados en los arribos de cruceros”, comenta el directivo.

En los últimos años, en el puerto de Guaymas se han inyectado alrededor de 410 millones de pesos de inversión privada extranjera, generando empleos y diversificando los servicios.

Beneficios de la terminal de líquidos

- *Generación de empleos en la región.*
- *Aplicación de inversión privada extranjera en el puerto.*
- *Diversificación de unidades de negocio.*
- *Maximiza la capacidad instalada para el manejo de fluidos.*

API Guaymas se encuentra en proceso de inicio de los trabajos para la construcción de una **terminal pública** especializada en **gráneles minerales**, en un área de **10 mil metros cuadrados**, la cual tendrá una capacidad de **40 mil toneladas de producto**.

