

## DESVÍO FERROVIARIO EN MANZANILLO



# Mejora conectividad PORTUARIA EN COLIMA

El desvío ferroviario agilizará el desalojo de mercancías del puerto de Manzanillo y hará más eficiente la

operación del ferrocarril.

**E**n Manzanillo, Colima, Grupo Tradeco construye un desvío ferroviario en la Laguna de Cuyutlán. Se trata de una de las obras fundamentales para el desarrollo portuario de esa ciudad en la que se invertirán mil 500 millones de pesos.

La finalidad de esta obra es desviar el paso del ferrocarril que actualmente transita sobre el canal de Tepalcates, único acceso al Vaso II de la laguna de Cuyutlán. Es una edificación compleja debido a que de sus 12.1 kilómetros de extensión el 80 por ciento será construido sobre agua. Comprende viaductos elevados con una longitud de nueve kilómetros, así como 3.1 kilómetros en tierra firme y un kilómetro de acceso al túnel.

Actualmente se trabaja en el levantamiento de un viaducto de 9.6 kilómetros de longitud; el avance físico registrado al día de hoy es del 45 por ciento.

La construcción del libramiento ferroviario, en la que participa la fuerza de trabajo de más de 300 personas, comenzó el 21 de diciembre del 2009 y se espera concluir en mayo del 2011.

### Proyecto integral

El desvío ferroviario en la Laguna de Cuyutlán forma parte de un proyecto integral que está orientado al desarrollo del puerto de Manzanillo, ya que el propósito inicial es importar gas licuado para modificar el sistema de generación de la termoeléctrica, de combustóleo a gas, así como su distribución en la zona occidente del país.

Cabe señalar que todo el proyecto está basado en la reglamentación de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT) y vigilado por la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente (PROFEPA).

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) es la entidad responsable de la obra y, por lo tanto, también es la encargada de la Manifestación de Impacto Ambiental (MIA).

El director general de Conservación de Carreteras de la SCT, Arturo Monforte Ocampo, mencionó que esta obra constituye un gran reto para el grupo ganador, que tendrá que cumplir con las fechas estipuladas, ya que el desvío ferroviario está vinculado al proyecto de

la Comisión Federal de Electricidad, es decir, a la construcción de la Terminal de Almacenamiento y Regasificación de Gas Natural Licuado.

### Datos técnicos de la obra

- Longitud total: 11 mil 232 metros.
- Viaducto: 8 mil 652 metros.
- En Agua: 2 mil 982 metros.
- Tramo en tierra: 2 mil 580 metros.
- Pilas coladas en sitio 1.50 Ø: 23 mil 950 metros.
- Trabes prefabricadas: 620 piezas.
- 2.70 metros de altura / 28 metros de largo.

### Volúmenes relevantes

- Concreto hidráulico: 125 mil 642 metros cúbicos.
- Acero de refuerzo: 15 mil 845 toneladas.
- Acero de presfuerzo: 2 mil 686 toneladas.



Fecha <b>22.11.2010</b>	Sección <b>Suplemento</b>	Página <b>3</b>
----------------------------	------------------------------	--------------------

