

Trae Nissan los primeros con enchufe

► Cierran el convenio la armadora japonesa y el Gobierno del DF para 100 taxis

Sara Cantera

Nissan Mexicana y el Gobierno de la Ciudad de México firmaron el acuerdo definitivo para introducir los primeros 100 autos eléctricos al Distrito Federal.

El modelo Leaf entrará en circulación como taxi durante la segunda mitad de 2011.

En conferencia de prensa, Carlos Tavares, presidente del Comité Directivo de Nissan América, explicó que el Gobierno del Distrito Federal será el encargado de instalar las estaciones de recarga para estos modelos en los próximos meses.

“Estamos abiertos a cualquier propuesta, en cualquier otra ciudad del País, para poner en circulación estos vehículos”, comentó Tavares.

El Leaf tendrá un precio equivalente a cualquier otro vehículo utilizado por taxistas y no se le tendrán que hacer adaptaciones especiales para circular en la Ciudad de México más que las requeridas para cualquier taxi.

Durante la presentación del Leaf, en la Cumbre Climática Mundial de Alcaldes, el directivo de Nissan agregó que este vehículo ya cuenta con beneficios fiscales como el no pago de tenencia,

Impuesto Sobre Autos Nuevos (ISAN) y la calcomanía doble cero debido a que no contamina.

El Distrito Federal será la primer ciudad en Latinoamérica en donde circulará este vehículo eléctrico, hay otras ciudades interesadas en introducir este modelo como Sao Paulo, Brasil y Santiago de Chile, pero apenas están en negociaciones con Nissan para analizar su viabilidad.

El proyecto piloto de taxis eléctricos concluye en 2012, lo que le permitirá a Nissan realizar un estudio de mercado sobre la viabilidad de introducir de manera masiva este modelo al mercado mexicano.

“Iremos paso a paso, ésta es un primera etapa, en donde estamos haciendo todo lo posible por apoyar a gobiernos interesados en reducir sus emisiones de contaminantes”, consideró Tavares.

“Nosotros tenemos la tecnología y la solución que es un auto cero emisiones. Queremos irnos al mercado masivo, pero será poco a poco”, añadió.

En Estados Unidos este modelo eléctrico sale al mercado en diciembre y en Europa y Japón se comercializará en 2011.

En el mercado estadounidense, el Leaf tendrá un costo de 21 mil dólares con todo y el incentivo del 5 mil dólares otorgado a los consumidores por parte del Gobierno.

El Leaf tiene una capacidad de recorrido de 160 kilómetros,

cuanta con un motor eléctrico operado por baterías de iones de litio que no emiten ningún contaminante, el motor tiene 107 caballos de fuerza y 207 libras-pie de torque directo en sus llantas, lo que le permite acelerar de manera suave.

Nissan Mexicana busca acuerdos con empresas privadas para venderles este tipo de autos.

Pone ejemplo

Nissan es la primera armadora en poner en circulación un auto eléctrico en el País.

100 autos eléctricos circularán en México en 2011.

80 convenios firmó Nissan en todo el mundo para desarrollar la infraestructura para autos eléctricos.

20,000 modelos Leaf se fabricarán en 2011 en Japón.

21,000 dólares será el precio de este vehículo en Estados Unidos.

99% del transporte de personas y mercancías en el mundo se hace con vehículos de combustión.



Continúa en siguiente hoja



› José Muñoz, Presidente Nissan Mexicana; Carlos Tavares, responsable de Nissan Americas, y Marcelo Ebrard, Jefe de Gobierno del DF, al sellar el acuerdo que permitirá tener taxis eléctricos en la capital del País.