

Fecha 19.11.2010	Sección Ciudad	Página 7
---------------------	-------------------	-------------

## Persisten “pendientes” en el Viaducto Elevado

■ Debió estar listo el tercer tramo para conmemorar mañana el Centenario de la Revolución

**POR HUGO JIMÉNEZ**

Será difícil que mañana sábado 20 de noviembre, durante el Centenario de la Revolución Mexicana, sea inaugurado el tercer tramo del Viaducto Elevado, como se tenía planeado.

Tanto la empresa OHL, concesionaria del Viaducto Bicentenario, como el director del Sistema de Autopistas del Gobierno estatal, Manuel Ortiz, y el propio secretario de Comunicaciones afirmaron en diferentes ocasiones que ese tercer tramo del Viaducto Elevado sería inaugurado poco antes del 20 de noviembre.

Esa última parte de la citada autopista, con una extensión de cinco kilómetros, desde el entronque de Lago de Guadalupe, en Tlalnepantla, hasta la zona de Tepalcapa, en Cuautitlán Izcalli, quedó totalmente construida, y sólo faltan algunos detalles, especialmente en el sistema electrónico de prepago, así como el terminado de la entrada y las salidas.

Según trabajadores que realizan esa obra, la cinta asfáltica ya está totalmente terminada, así como la red de alumbrado de esa vialidad, que en su totalidad es a base de fo-

toceldas solares. También ya se terminó el señalamiento correspondiente y el pintado de los fantasmas del asfalto (líneas divisorias de carriles y del acotamiento).

Sin embargo, durante un recorrido por los 22 kilómetros totales de esa obra, desde El Toreo, en Naucalpan, hasta Tepalcapa, en Izcalli, se pudo comprobar que ninguno de los puentes peatonales elevados está construido. Ni siquiera se han colocado los cimientos, y menos la estructura. Autoridades y empresa se habían comprometido a que antes del 20 de noviembre (mañana) ya habrían sido re-puestos en sus lugares o en zonas cercanas.

Los dos puentes en la zona de Las Torres de Satélite y frente al Naucalli, así como los otros dos frente a Plaza Satélite (La Parisina y Liverpool), todos ellos en Naucalpan, además del que se ubica en la zona de San Lucas Tepetlacalco y el de Santa Mónica, en Tlalnepantla, todavía están funcionando con estructura tubular. Los trabajadores consideran que cuando menos falta un mes para que queden construidos, en zonas cercanas, que no queden obstruidos por la estructura del segundo piso del Periférico Norte.

