

Tres obras impactarán en la competitividad nacional

Reconocen de México 2 proyectos logísticos

► Se requiere invertir más recursos en infraestructura, asegura CG/LA

Nallely Ortigoza

Tres proyectos de infraestructura del País fueron elegidos por la consultora CG/LA Infrastructure LLC como parte de los 100 que más impacto tendrán en competitividad y dos de ellos son del sector logístico.

La lista de las obras de infraestructura más importantes del mundo de esta firma incluye a la nueva refinería de Pemex en Hidalgo, el Interpuerto Monterrey y el Corredor Multimodal Mazatlán-Matamoros.

Pese a las ventajas de ubicación de México, hacen falta proyectos de logística, por ello se reconoció a dos obras que mejorarán el movimiento de mercancías, informó Norman Anderson, CEO de la firma.

“Es muy importante crear en México una zona de producción que no esté en el centro ni en las zonas tradicionales, ni en la frontera”, añadió.

“Hace falta que México se conecte mucho mejor al mundo, más rápidamente y más eficientemente”, dijo Anderson.

De acuerdo con el listado, el

valor de los proyectos mexicanos es de 9 mil millones de dólares, aunque no contiene el costo del corredor.

Brasil, China e India son de los países que más invierten en el desarrollo de infraestructura, sin embargo, tienen algunos puntos negativos, aseguró el especialista.

Destacó que en lugares como Brasil, por ejemplo, se llegan a concretar pocos de los proyectos enlistados; en China, la calidad de la construcción es baja, y en India es complicado echar a andar las obras.

“En Brasil se tienen proyectos que desde hace 20 años están en fase de planeación. De China se dice que la calidad de su trabajo no es de primera, no va a durar por 20 o 30 años. En India hay cuellos de botella y es muy difícil echar a andar proyectos de infraestructura”, dijo el especialista.

De alguna manera eso compensa el menor número de obras enlistadas por México, resalta.

En el caso de Brasil, el ranking reconoce 6 proyectos; de China, 5; India, 6; y de Estados Unidos, 13.

Anderson destaca que el mayor problema del País es que requiere planear más proyectos de infraestructura.

Anualmente, en el mundo se invierte un billón de dólares en este sector, sin embargo, no es su-

ficiente, asegura el documento que incluye la lista.

“A este ritmo de inversión, el mundo sufrirá serios cuellos de botella en materia de competitividad”, señala.

La lista identifica proyectos estratégicos a largo plazo y que de ser **construidos** serán la base del crecimiento económico de las regiones en las que se ubiquen por décadas. Incluye obras que apenas están en planeación y también aquellas que se encuentran ya en fases más avanzadas.

Inversión mundial

Los proyectos que incluye la Lista de los 100 proyectos de infraestructura más importantes en el mundo suman 530 mil millones de dólares.

Petróleo y gas	116.0
Trenes de alta velocidad	100.2
Tránsito urbano masivo	59.6
Aeropuertos	52.8
Puertos y logística	52.0
Transporte terrestre	48.2
Electricidad	47.5
Energías renovables	38.5
Agua	15.1

Fuente: CG/LA Infrastructure LLC



Fecha 17.11.2010	Sección Negocios	Página 9
----------------------------	----------------------------	--------------------

Buscan crecer

Países como EU, Brasil, Emiratos Árabes Unidos, India y China destacan por el número de proyectos que tienen en marcha.

PAÍS	PROYECTOS POR PAÍS
EU	13
Brasil, India, Emiratos Arabes Unidos	6
China	5
Canadá, Colombia, Egipto, Inglaterra, Rusia, Turquía	4
México, Perú, Arabia Saudita	3
Australia, Azerbayán, Alemania, Indonesia, Jordania, Kenia, Qatar, Vietnam	2
Argelia, Bangladesh, Chile, Francia, Hng Kong, Israel, Malasia, Nigeria, Omán, Panamá, Filipinas, Eslovaquia, Corea del Sur, Sri Lanka, Tanzania	1

Fuente: CG/LA Infrastructure LLC