

Recibirá SCT recursos por 86 mil 392.3 mdp en 2011

□ El presupuesto de la **secretaría** aumenta 3.5% respecto a 2010

Margarita Solís / Eduardo Jardón

El Presupuesto de Egresos aprobado para 2011 por la Cámara de Diputados considera un gasto de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) superior en dos mil 919 millones de pesos respecto al asignado en 2010, lo que representa un aumento de 3.5 por ciento.

En el proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación 2011 (PEF 2011) el gobierno federal planteaba inicialmente un gasto de la SCT de 67 mil 92 millones de pesos. La Cámara de Diputados aprobó finalmente 86 mil 392.3 millones de pesos, por lo que la ampliación fue de 19 mil 946 millones de pesos respecto al autorizado para este año, de 83 mil 473.3 millones de pesos.

De los recursos aprobados destacan la asignación de mil 75 millones de pesos para el programa de caminos rurales y alimentadores, y 131 millones para el Instituto Mexicano del Transporte.

Asimismo, se incluyeron dos mil millones de pesos para el Sistema de Transporte Colectivo (Metro) de la ciudad de México. Para el Programa de Empleo Temporal asignaron 420 millones de pesos.

Los estados que más presupuesto recibirán para ampliaciones, **construcción** y modernización de infraestructura **ca-**

rrretera y **ferroviaria** serán: Jalisco, con mil 379 millones de pesos y 14 **proyectos**, el Estado de México con mil 495 millones de pesos, también con 14 **proyectos**; Nuevo León con mil 583 millones de pesos y nueve **proyectos**, y Zacatecas con mil 295 millones de pesos con 12 **proyectos**.

A **ferrocarriles**, **aeropuertos** y **puertos**, cuya infraestructura en su mayoría está concesionada, se les asignaron re-

recursos públicos por un total de tres mil 9 millones de pesos.

Los **proyectos** de infraestructura **ferroviaria** recibirán dos mil 419.1 millones de pesos, a los de **aeropuertos** se les otorgarán 320 millones de pesos y para **puertos** 270 millones de pesos.

Para la definición y conducción de la política de comunicaciones y transportes se asignaron cinco millones de pesos y para la supervisión, inspección y verificación del sistema nacional e-México se fijaron diez millones de pesos. A los siete **proyectos** plurianuales de infraes-

tructura **carretera** se asignaron mil 86.2 millones de pesos.

Cabe señalar que se ampliaron en casi 19 mil millones de pesos los recursos para infraestructura **carretera** y **ferroviaria**, respecto a la propuesta enviada por el ejecutivo. ☒

