

Ampliarán aduana tapatía

Jorge Velasco

GUADALAJARA. El próximo martes será formalizada la ampliación de la Aduana del **Aeropuerto** Internacional de Guadalajara, cuya **construcción** iniciará a principios del próximo año.

El director general de Aduanas, Juan José Bravo Moisés, Grupo WTC y el Grupo Aeroportuario del Pacífico encabezarán la firma protocolaria de los convenios.

La ampliación del recinto fiscal requerirá de una inversión de entre 8 a 10 millones de dólares y permitirá triplicar las actuales instalaciones.

Sergio García de Alba, presidente ejecutivo de WTC, explicó que los recursos serán aportados por la empresa y a cambio tendrá por 20 años más la **concesión** del recinto fiscalizado.

“Nosotros tenemos la intención como empresa de aventarnos el proyecto rápido para que esté listo a finales de 2011”, explicó.

La ampliación contempla crecer la capacidad de la aduana y el recinto fiscal de 7 mil a 22 mil metros cuadrados.

Además, se instalará equipo de rayos X, que será adquirido por parte del Gobierno federal y el estatal.

Los usuarios de la Aduana de Guadalajara indicaron que la falta de ampliación del recinto fiscal está provocando un “cuello de botella”.

También indicaron que falta personal en áreas como el Servicio Nacional de Sanidad, Inocuidad y Calidad Agroalimentaria (Senasica) que depende de la Sagarpa y la Comisión Federal para la Protección contra Riesgos Sanitarios (Cofepris) de la Secretaría de Salud.

Lo anterior sigue atorando el envío de mercancías, principalmente perecederos, hasta 24 horas.

“Es muy pequeño el espacio y se están haciendo muchas operaciones en esa pequeña área”, explicó Javier Gutiérrez Treviño, presidente del Consejo Mexicano de Comercio Exterior Occidente.

Mauro Jiménez Iñiguez, presidente del Consejo Agropecuario de Jalisco, agregó que las mercancías también sufren maltrato.

“Yo creo que de alguna manera les está pegando el recorte al presupuesto, el problema con Senasica también es que no tienen suficiente personal para revisar y supervisar los productos que llegan de otros países”, destacó.

