

LAS OBRAS FINALIZARÁN EN AGOSTO DE 2011

## Línea 12 saldrá más cariñosa

El gobierno del DF deberá pagar unos 700 mdp por la construcción del paradero en Tláhuac y un puente

HÉCTOR MOLINA Y DANIELA PALACIOS

La construcción de la línea 12 del Metro costará casi 700 millones de pesos más de lo que se estableció en el contrato de la obra que realiza el consorcio conformado por ICA y Alstom.

Al proyecto por el que la administración pagará 17 mil 585 millones de pesos, se le han sumado otros tres contratos para habilitar la operación de la terminal que la Línea Dorada tendrá en la delegación Tláhuac.

Los convenios asignados por el Metro comprenden la construcción del paradero de la estación y un puente vehicular para que las unidades de transporte público puedan entrar al Cetram.

El costo del puente vehicular equivale a más del doble de lo que las autoridades pagarán por la construcción de la terminal, ya que su construcción, que terminará en agosto, tendrá un costo de 164 millones de pesos.

La edificación del puente también requerirá la adaptación de la infraestructura eléctrica en la delegación Tláhuac, a pesar de que las obras de la línea 12 reportan el mayor avance en esta zona.

Para abrir paso a la construcción de dicho puente, el Metro pagará 694 mil pesos por reubicar los cables de energía, ubicadas en el cruce de avenida Tláhuac y la calle de Rafael Atlixco.

Finalmente, la construcción del Centro de Transferencia Modal costará 71 millones de pesos y será terminado a finales de agosto de 2011.

### APOYOS INSUFICIENTES

Por otra parte, ayer comerciantes afectados por la construcción de la línea 12 recibieron el cheque que el gobierno la ciudad da como apoyo a la actividad productiva de la zona, la cual ha disminuido por las obras. La ayuda va de uno a tres salarios mínimos mensuales; sin embargo, a decir de los afectados, este apoyo no les alcanza ni para pagar la renta.

### PERJUDICADOS

Los comerciantes afectados por la Línea Dorada pertenecen a las delegaciones Tláhuac, Iztapalapa, B. Juárez y Coyoacán



Continúa en siguiente hoja

Fecha <b>11.11.2010</b>	Sección <b>Primera</b>	Página <b>3</b>
----------------------------	---------------------------	--------------------



ALMA RODRIGUEZ AYALA EL GRÁFICO

A la altura del Eje / Félix Cuevas avanza la obra, pero los comercios están apagados