

CAPITANES

LA VIOLENCIA Y POLARIS

La seguridad en una fábrica mexicana sí cuesta, y si quiere un número exacto, tome el de Polaris, la empresa que conduce **Scott Wine**: 2 millones de dólares.

Aquí le avisamos hace tiempo que esta empresa instalará una planta en Apodaca, Nuevo León, pese a una fuerte oposición de distribuidores de sus vehículos de recreación.

Ellos argumentaron que los estadounidenses dejarán de comprarlos cuando la producción salga de Osceola, Wisconsin, un pueblo de 2 mil 500 personas, en donde 500 perderán su trabajo.

Ahora la creciente percepción de violencia en Nuevo León les ha dado motivos extras para pelear la permanencia en EU de esta parte de la produc-

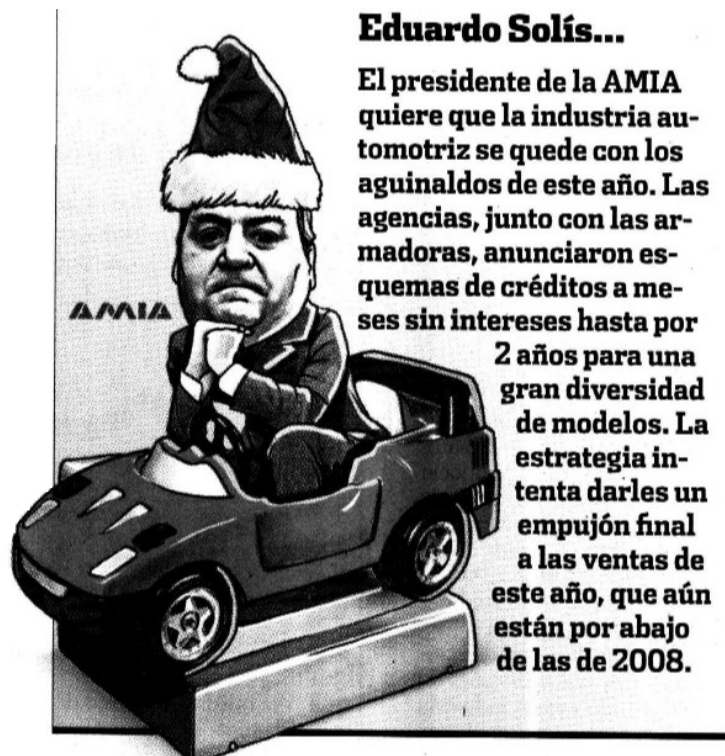
ción de Polaris.

Pero Wine está decidido, de acuerdo con información surgida en estos días en EU.

La razón principal está en los 30 millones de dólares en ahorros anuales que le traerá a la empresa su mudanza, de acuerdo con lo reportado por la prensa estadounidense.

La clave está en que a los mexicanos les pagará un tercio de lo que paga a sus empleados estadounidenses, reveló Wine en una entrevista publicada por Star Tribune, un periódico de Minnesota.

Los ahorros podrían compensar rápidamente la inversión de 2 millones en seguridad que requieren sus instalaciones mexicanas y aun las totales que ya alcanzan los 60 millones de dólares.



Eduardo Solís...

El presidente de la AMIA quiere que la industria automotriz se quede con los aguinaldos de este año. Las agencias, junto con las armadoras, anunciaron esquemas de créditos a meses sin intereses hasta por 2 años para una gran diversidad de modelos. La estrategia intenta darles un empujón final a las ventas de este año, que aún están por abajo de las de 2008.



Fecha 10.11.2010	Sección Negocios	Página 3
----------------------------	----------------------------	--------------------

OTRO ATORÓN DE MOLINAR

Con ustedes, aquí en Cuautitlán, el señor Presidente:

"En esta Administración vamos a **construir** aproximadamente 100 kilómetros de transporte **ferroviario** urbano en el Valle de México.

"(Eso) equivale a la mitad de las vías férreas que se construyeron en 40 años", dijo **Felipe Calderón** el 5 de enero de 2009.

Ya pasó ese año, está por acabar el 2010 y, hasta ahora, nada nuevo con los trenes suburbanos, más allá de los 27 kilómetros del Sistema 1.

Ese discurso lo soltó Calderón durante la inauguración del tramo Lechería-Cuautitlán del citado sistema.

Aprovechó el momento para decir que, casi, casi, él se aventó solito el proyecto cuando fue director de Banobras, con el entonces Presidente Fox.

Hoy corresponde a **Juan Molinar Horcasitas** concluir la tarea que empezó su jefe.

Pero, otra raya al tigre. Este atribulado funcionario no ha podido echar a andar los proyectos atorados que alimentarán justamente al Sistema 1 del Tren Suburbano que opera CAF.

Mientras tanto, esa empresa, que aquí comanda **Max Zurita**, opera en números rojos, porque el retraso en la entrada de nuevos sistemas de tren impide que más gente se suba al que ya existe.

Como consecuencia, para operar echa mano del erario. Va-

mos, del Fondo de Contingencia creado por la SCT, para el que puso dinero esta Secretaría y la de Hacienda, o sea, usted, pagador de impuestos.

Ese fondo lo completaron Banobras y los concesionarios del Sistema 1.

Nomás le recordamos que de mil 500 millones que había en ese fondo, ya se echaron la mitad... y contando.

SU MÍNIMO A PAGAR

Esto va para quienes sienten que nunca terminarán de pagar su tarjeta.

Por fin, el Banco de México, que comanda **Agustín Carstens**, publicará las reglas de pago mínimo para este tipo de crédito al consumo.

Este trabajo le toca a **José Quijano León**, director general de Asuntos del Sistema Financiero en el banco central.

Las reglas son esperadas por los bancos desde agosto. Pero, al parecer, a este funcionario le faltó apretar aún más una tuérca.

La intención es que el pago mínimo crezca en relación con lo que desembolsa usted actualmente.

Pero del otro lado del escritorio, los banqueros hoy representados por **Ignacio Deschamps**, destacan que el pago mínimo no debe hacerse tan alto como para descartar a muchas familias del mercado de créditos.

Lo que aquí le recordamos es que las tarjetas son muy útiles por su mayor seguridad respecto al efectivo y por la posibilidad que ofrecen de hacer pagos de

emergencia.

Pero siempre será un riesgo usarlas como financiamiento para la compra de productos, considerando las altas tasas que suelen cobrar los bancos y que pueden eternizar las deudas si no se paga lo suficiente.

¿Cuánto es lo menos?

TERRENO CALIENTE

Seguramente se le antoja: 23 mil 700 mil metros cuadrados de terreno, más de dos hectáreas para **construir**... todo para usted, a la orilla del cálido Pacífico mexicano y a un precio de 12 millones de pesos.

Es menos de lo que pagaría usted por algunas casas en zonas urbanas.

¿Reduce su interés saber que el predio en cuestión está ubicada

do en Pie de la Cuesta, en Guerrero, a minutos de Acapulco?

Tal vez no haya cambiado su opinión esta ubicación geográfica.

Pero no hay muchos modos de explicar por qué tanta gente ha ignorado esta oferta que hace el Servicio de Administración y Enajenación de Bienes (SAE)... justo después de la ola de violencia en la zona.

El organismo gubernamental que comanda **Sergio Hidalgo Monroy** abrió esta convocatoria desde el 27 de octubre y hasta anoche no había postores.

Sólo le queda una semana de vigencia a esta oferta para que no sea declarada desierta.

¿Tendrá que ver la seguridad con el asunto? Es pregunta.

capitanes@reforma.com