

Fecha <b>07.11.2010</b>	Sección <b>Comunidad</b>	Página <b>4</b>
----------------------------	-----------------------------	--------------------

FEDERICO DÖRING

# En el pedir está el dar

El Partido Acción Nacional *siempre ha impulsado y abanderado las propuestas que sirvan para mejorar la movilidad en la ciudad, incentivando el uso del transporte público.*

**L**a construcción de la Línea Dorada del Metro en la Ciudad de México representa una obra con enormes beneficios sociales, ya que con ella los usuarios ahorrarán y acortarán el tiempo de traslado desde la zona oriente de la ciudad hasta la zona poniente, pero además el ahorro se verá reflejado en sus bolsillos ya que no tendrán que pagar tres o hasta cuatro microbuses para llegar a la delegación Álvaro Obregón.

La Línea Dorada es el tipo de obras que desde hace muchos años le hacían falta a esta gran metrópoli, el PAN siempre ha impulsado y abanderado las propuestas que sirvan para mejorar la movilidad en la ciudad, incentivando el uso del transporte público en lugar de alentar el uso del automóvil; este tipo de obras, con los enormes beneficios para la ciudad, son los que se deben desarrollar y no construyendo segundos pisos que incentivan el uso del automóvil.

El problema de esta magna obra, es su origen, en la "génesis" del proyecto la postura intolerante y berrinchuda de **Marcelo Ebrard** con respecto al reconocimiento de la legitimidad (con la que constitucionalmente siempre ha contado el Presidente **Felipe Calderón**) del titular del Ejecutivo Federal, canceló la posibilidad de que el proyecto se planeara tanto técnica como financieramente de forma bipartita, es decir con la colaboración federalista del gobierno de la capital, con el federal.

En ese momento el debate central de **Marcelo** era irresponsablemente sólo si se sentaba con **Calderón** o se mantenía con una postura partidista y no de un gobernante,

en pocas palabras, el gran conflicto era si se tomaba la foto con **Calderón** o no. Ello, insisto, impidió que **Calderón** planteara un esquema programático de recursos multianuales que permitieran garantizar el financiamiento de origen a fin de tan importante obra.

Pero la buena noticia es que **Marcelo** se ha dado cuenta que mantener una postura irresponsable de conflicto con **Calderón** en nada beneficia a la capital, sólo aumenta el encono y desestabiliza a las instituciones.

Sin presupuesto garantizado de origen para esta obra, **Marcelo** anunció esta semana, al accionar el botón de *La Rielera*, la tuneladora con la que se construye la Línea 12 del Metro en lo que será la estación Ermita, que buscará a los legisladores federales con el propósito de solicitar de ellos que garanticen desde el PEF 2011 recursos destinados al fi-

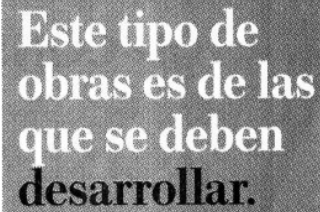


Fecha <b>07.11.2010</b>	Sección <b>Comunidad</b>	Página <b>4</b>
----------------------------	-----------------------------	--------------------

nanciamiento del proyecto, de manera que se garantice para el próximo año poco más de ocho mil millones de pesos y así el gobierno de la capital pueda mantener el ritmo de la obra hasta su conclusión.

El argumento de **Ebrad** es que el gobierno federal ha apoyado proyectos de transporte en otras entidades del país, lo cual es cierto, pero la diferencia es que en esas entidades sí se estableció una mesa de origen en la que participaron los gobiernos estatales y el federal.

**Calderón** y el PAN siempre apoyarán proyectos que mejoren la calidad de vida de los ciudadanos, la clave como en todo, se encuentra en la forma de pedir. Esperemos que el error en la "génesis" de la obra no afecte ni detenga la **construcción** de la línea dorada estando justo a la mitad de los trabajos.



Este tipo de obras es de las que se deben desarrollar.