

## NUEVOS AEROPUERTOS

Se construyen para fomentar el desarrollo comercial y económico del país.

# Más infraestructura aeroportuaria en México

El gobierno federal tiene la visión de promover el desarrollo de **aeropuertos** especializados en carga aérea

■ ■ **MAGALI ROLDÁN**

El paso de los años ha hecho indispensable la ampliación de la infraestructura aeroportuaria en México, ello debido que la evolución tecnológica, el crecimiento económico y la ampliación de las relaciones comerciales tanto nacionales como internacionales requieren de medios de transporte aéreos que soporten las actividades.

En este sentido, el turismo adquiere una importancia especial, al ser quizá uno de los principales detonantes que hacen indispensable la ampliación y el mejoramiento de los **aeropuertos** en México.

Entre las metas que se propuso el gobierno a partir del 2007 y hasta el 2012 en esta materia destacan:

- Construir por lo menos tres nuevos aeropuertos y ampliar 31
- Dar solución al crecimiento de largo plazo de la demanda de servicios **aeroportuarios** en el Valle de México y el centro del país.
- Incrementar la capacidad de transporte aéreo de carga en 50 por ciento.

● Alcanzar la certificación de 50% de los **aero-puertos** con base en estándares internacionales.

A pesar de que la industria privada tiene contemplada la realización de grandes inversiones, el gobierno también participará con la finalidad de fomentar la creación de más y mejor infraestructura de este tipo.

La actual administración federal ha llevado a cabo varios **proyectos aeroportuarios** releyantes que han revolucionado la conectividad aérea del país y tiene en puerta otros más que serán de gran importancia para ampliar principalmente el turismo que llega al territorio nacional.

Con una superficie total de 242,000 metros cuadrados, esta terminal se construyó en el 2007 como una alternativa a la sobrecarga de pasajeros que presentaba el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

La superficie de la plataforma de esta terminal es de 426,000 metros cuadrados y para el traslado de los pasajeros de una terminal a otra se construyó un Aerotrén, mismo que transporta alrededor de 7,800 pasajeros al día. ■ ■

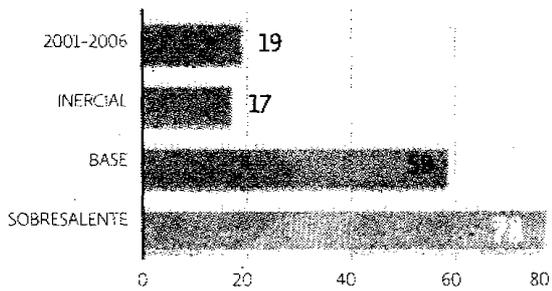


Continúa en siguiente hoja

## INSTALACIONES EFICIENTES AUMENTA VIAJEROS

La meta es invertir más en la **construcción** y ampliación de **aeropuertos**.

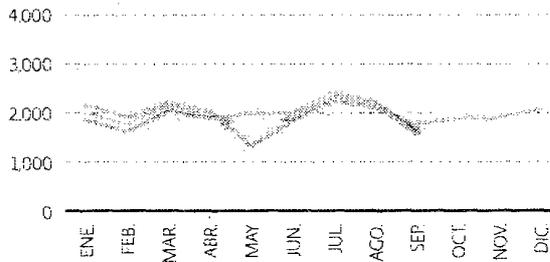
**INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA 2007-2012** (MILES DE MILLONES DE PESOS)



FUENTE: INI 2007-2012.

Favorecer el mercado aéreo.

**AFLUENCIA DE PASAJEROS EN EL AICM**  
(MILES) 2009 2010



FUENTE: AICM.



TERMINAL 2 DEL AEROPUERTO internacional Benito Juárez. FOTO: CORTESÍA

Fecha 03.11.2010	Sección Construcción	Página 2-4-5
---------------------	-------------------------	-----------------

## **Alterno**

Debido a que se estima que la terminal dos únicamente soportará la demanda de pasajeros de los próximos 10 años, se tiene contemplada la **construcción** de un aeropuerto alterno a la de ciudad de México.

Para este efecto, se han hecho análisis territoriales donde los municipios de Texcoco en el Estado de México y Tizayuca en Hidalgo han sido seleccionados como las dos opciones más viables para llevar a cabo el proyecto.

Actualmente el proyecto aún se encuentra en proceso de análisis por lo cual no se tiene definida la fecha de inicio de **construcción**.

## **Palenque**

Con 498 hectáreas de longitud, el aeropuerto de Palenque en el estado de Chiapas requerirá una inversión estimada en 670 millones de pesos, de los cuales el gobierno del estado aportará 51% del monto y el gobierno federal 49% restante.

Al ser Palenque una de las ciudades turísticas más importantes del país, este aeropuerto tiene la finalidad de fomentar y facilitar la llegada de visitantes a la región, los cuales se estima serán principalmente provenientes de Europa.

Se estima que la **construcción** del aeropuerto concluirá en el 2012 y que en cuanto entre en operación dará servicio a 300,000 pasajeros al año.

El aeropuerto estará ubicado entre la cabecera municipal de Palenque y el poblado de Pakal-Nah y además se tiene contemplada la **construcción** de nuevas vías terrestres de comunicación que faciliten el traslado de los turistas hacia las zonas arqueológicas de la región.

## **Mar de Cortés**

A pesar de que se inauguró una pista en el 2007, el aeropuerto localizado en Mar de Cortés en el estado de Sonora aún continúa en construcción por lo que se espera esté totalmente concluido en el 2012.

El proyecto se localiza a 30 minutos de la ciudad de Puerto Peñasco y a cinco minutos de la zona hotelera del Mar de Cortés.

El aeropuerto será de talla internacional y su cercanía con Estados Unidos lo harán uno de los más importantes del país debido a que conectará vuelos directos con el país vecino.

La inversión para la **construcción** de esta terminal se estima en 50 millones de dólares y se estima que albergará las llegadas y salidas de 250,000 pasajeros al año.

Actualmente la terminal aérea ya cuenta con la pista de aterrizaje de 2,500 metros de longitud y una plataforma con tres posiciones para aviones comerciales.

## **Riviera Maya**

Ubicado en el municipio de Tulum en el estado de Quintana Roo, el aeropuerto Riviera Maya será una herramienta para facilitar la llegada de turistas a la región y con ello aumentar la economía de la entidad, la cual se basa casi en su totalidad en este sector.

El aeropuerto tendrá un área total de 1,500 hectáreas y contará con modernas instalaciones en el edificio que albergará la terminal, además habrá una gran pista de 3,450 metros que facilitará la llegada de los aviones.

La **construcción** requerirá de una inversión aproximada de 250 millones de dólares y está orientada a mejorar la conectividad del principal destino turístico del país, al trasladar alrededor de 700,000 visitantes anualmente.

Entre los principales beneficios destaca la reducción de los tiempos de traslado a través de carretera entre Cozumel y Cancún, ciudades netamente turísticas.



## **Caso Mexicana**

El problema que ha presentado recientemente la aerolínea Mexicana de aviación ha puesto en riesgo la **construcción** de algunos de los **proyectos** aeroportuarios, debido a que la afluencia de pasajeros ha bajado y por ende cada vez se hace menos indispensable la ampliación de este tipo de infraestructura.

Además, algunos destinos turísticos han quedado sumamente desiertos a causa de que en lugares tales como Huatulco han quedado incomunicados por vías aéreas debido a que ninguna otra aerolínea vuela hacia ese sitio.

Asimismo, el Grupo Aeroportuario del Sureste (ASUR) manifestó que el cese de operaciones de Mexicana de Aviación le afecta sobremanera debido a que no cuentan con contratos de otras compañías donde se les obligue a seguir prestando servicios a los nueve **aeropuertos** operados por el grupo.

Así, el desarrollo de **aeropuertos** regionales e internacionales y el mejoramiento de la interconexión entre los mismos, posicionará a México como un país líder en esta materia, agilizando con ello dará pie a presentar crecimiento económico constante durante los próximos años.