

Centro

O Monclova destaca la **construcción** de 10 **puentes** vehiculares, ocho de ellos en el bulevar Pape, la principal vialidad de la ciudad que se dotó de nueva iluminación, así como la modernización de los principales bulevares

**COAHUILA
2010**

250
millones

de pesos es la inversión de los puentes Asturias, Sidermex y Libramiento Carlos Salinas, que están en construcción

30
por ciento
disminuirá la emisión de contaminantes al medio ambiente

BULEVAR PAPE

De los ocho **puentes** en el bulevar Pape cinco están concluidos: Carranza-De la Fuente, el de las vías del ferrocarril de AHMSA, el de Prolongación Juárez y **Avenida** Industrial, el de la Puerta Cuatro de Altos Hornos de México y el de **Avenida** Estándar.

Los tres que están en **construcción** son los de Asturias, Sidermex y Libramiento Carlos Salinas, donde la inversión es de 250 millones de pesos.

Con una capacidad para desfogar alrededor de 49 mil vehículos diarios, este proyecto reducirá hasta en un 30 por ciento la emisión de contaminantes al medio ambiente y bajará los tiempos de traslado hasta en un 40 por ciento en promedio.

VIALIDADES

En Monclova se ampliaron los bulevares Las Torres y San José, se modernizó el bulevar Sidermex y se rehabilitó el bulevar San Buenaventura. Además, se pavimentaron más de 88 cuadras en Frontera y Monclova, adyacentes al bulevar San Buenaventura.

La nueva infraestructura en el bulevar Gustavo Galaz ha modernizado 18.7 kilómetros de la carretera 57, de manera que cerca del 60 por ciento en su paso por Monclava está libre de semáforos.

Además de rehabilitarse el puente Cal y Canto, se construyó el puente vehicular Cal y Canto II.

En Frontera se construyeron tres **puentes** vehiculares sobre el arroyo Frontera para comunicar y facilitar los desplazamientos vehiculares, y enlazar a la zona Centro de Frontera con Monclova.

En San Buenaventura se amplió y modernizó el bulevar Magisterio, actualmente una vía más segura para los automovilistas que la transitan diariamente. Con más de 23 millones de pesos se mejoraron 2.1 kilómetros en el trayecto que va de la carretera 30 a la salida de San Buenaventura hacia Nadores.

40
por ciento
menos de tiempo
requerirá el
traslado en
el bulevar Pape

18.7
kilómetros
de la carretera
57 se han
modernizado
con la nueva
infraestructura
en el bulevar
Gustavo Galaz



Región Carbonífera

En la Región Carbonífera se construyeron dos **puentes** y hay otro más en proceso para la zona Norte de Coahuila. Sobre la carretera 57 se edificó el paso a desnivel en Nava, frente a la Mega Planta Modelo

Puentes

Para mejorar la infraestructura urbana y dar mayor fluidez y seguridad al tráfico entre Sabinas y Nueva Rosita, se construyeron dos **puentes** vehiculares en los límites entre municipios, con una inversión estatal de 79.7 millones de pesos.

Ambos pasos superiores tienen una circulación semanal de 70 mil automóviles, por lo que también se construyen el puente en el entronque de la carretera federal 57 y el Libramiento Norte de Nueva Rosita.

Esta obra brindará mayor seguridad a los usuarios que provienen de Múzquiz y San Juan de Sabinas, sin interferir el tráfico de largo itinerario por la carretera 57. El paso a desnivel soportará un aforo de ocho mil vehículos diarios.

Norte

En esta zona se modernizaron las principales vialidades, las cuales se acompañaron de un ambicioso programa de imagen urbana

Puentes

En **Avenida** 16 de Septiembre y Román Cepeda se construyó el puente que se complementa con la ampliación de la carretera entre Piedras Negras y Acuña. También se edificó el puente en el bulevar República y el Río Escondido, mejor conocido como "Laguito Mexicano", uno de los accesos más importantes de la ciudad.

El puente sobre el arroyo El Soldado, y la **construcción** del bulevar Centenario, al oriente de la ciudad, fueron otros de los trabajos importantes en la zona, junto al bulevar de acceso al Hospital General, que se construyó desde el bulevar Venustiano Carranza hasta su cruce con la Carretera 57.

En Acuña se construyeron el puente y la **avenida** Los Cedros, donde se instaló alumbrado público en dos etapas.

Otras contemplaron la ampliación del bulevar Emilio Mendoza, así como el paso a desnivel en Nava, sobre la carretera 57, frente a la Mega Planta Modelo.

Laguna

En La Laguna se construyeron 17 **puentes** en Torreón del Sistema Vial Revolución para ordenar el crecimiento hacia el Oriente de la ciudad, mientras que el Sistema Vial Centenario, con sus 12 trayectorias, resolverá el problema vial del llamado Nudo Mixteco. Por último, el Sistema Vial Alianza comunica el sector donde se fundó la ciudad

Fecha 02.11.2010	Sección Suplemento	Página 12-24
----------------------------	------------------------------	------------------------

SISTEMA VIAL REVOLUCIÓN (SVR)

Con más de 650 millones de pesos, en su mayoría estatales, se construyeron 17 **puentes**, entre elevados y deprimidos, que permiten agilizar el tráfico vehicular, disminuir los índices de contaminación y de accidentes, así como generar ahorros en los tiempos de traslados terrestres.

Entre los **puentes** figuran el de acceso a la Universidad Autónoma de Coahuila, el San Miguel, el Juárez y el paso elevado y deprimido de Mieleras-Periférico, así como el Libertad, el Sarabia, el Torreón 2000 y el puente elevado y deprimido en Mieleras y Revolución.

El SVR permite ordenar el crecimiento hacia el Oriente, de manera que la industria puede manejar su materia prima y sus cargas sin transitar por zonas habitacionales.

Asimismo, este sistema permite que las áreas comerciales se desarrollen mejor y que los automovilistas de las zonas habitacionales vayan a sus destinos sin tener que cruzar por áreas de mucho tráfico.

De Matamoros al Centro de Torreón, por ejemplo, el ahorro es de 10 minutos, ya que el automovilista no se detiene en una longitud de 10 kilómetros.

SISTEMA VIAL CENTENARIO

Gracias a las aportaciones, en su mayoría estatales, la **construcción** del Sistema Vial Centenario terminó con los congestionamientos que durante años afectó la vialidad en el punto conocido como Nudo Mixteco, ya que no tiene semáforos y cuenta con 12 trayectorias de circulación.

En el lugar eran frecuentes los percances automovilísticos por el aforo diario de 55 mil unidades, cifra con un crecimiento del cuatro por ciento anual. Ahora, este sistema ubicado en la confluencia de los bulevares Independencia, Constitución y la Autopista Torreón San Pedro, conocido como el Nudo Mixteco, agiliza los accesos a importantes puntos de Torreón, como la Ciudad Industrial, el Centro Comercial Galerías y diversos centros educativos.

También beneficia la salida al Periférico Raúl López Sánchez, así como el acceso a las instalaciones de la Feria de Torreón, Francisco I. Madero y San Pedro, sobre la zona donde se ubica el nuevo estadio de fútbol del Santos-Laguna.

SISTEMA VIAL ALIANZA

Para intercomunicar a las colonias del sur y poniente con el Centro de la ciudad, se construye esta obra que resolverá un problema vial en una zona de alta complicación vehicular, donde se fundó Torreón.

El Sistema Vial Alianza evita las interrupciones del ferrocarril por períodos de hasta tres horas, y evita hacer un rodeo de 30

minutos.

La **construcción** consta de casi dos kilómetros de viaductos, y las obras transformarán todo el sector, dando una nueva fisonomía a esta área con una inversión de 160 millones de pesos, en su mayoría estatales, para beneficiar a 60 mil personas de 20 colonias.

FRANCISCO I. MADERO

Con el objetivo de resolver el mayor problema vial de la zona se construyó el paso a desnivel en la Carretera Torreón-San Pedro en el entronque con Madero, con recursos 100 por ciento estatales.

Para terminar con los bloqueos constantes por el paso de trenes, se construye el paso a desnivel en calle Artículo 123 y cruce con vías del ferrocarril. Una vez concluida la obra se beneficiarán al menos 40 mil habitantes, que se integrarán al desarrollo de su comunidad.

MATAMOROS

En una obra que ha permitido evitar al 100 por ciento los accidentes, se construyó el puente vehicular en la carretera Torreón-Saltillo y la **Avenida** Cuauhtémoc. Este cruce era muy conflictivo por el elevado tránsito de camiones de carga pesada.

Hoy en día por el puente circulan al día más de 20 mil vehículos, y su **construcción** cambió la imagen del municipio.

Fecha 02.11.2010	Sección Suplemento	Página 12-24
----------------------------	------------------------------	------------------------



Puentes bulevar Pape



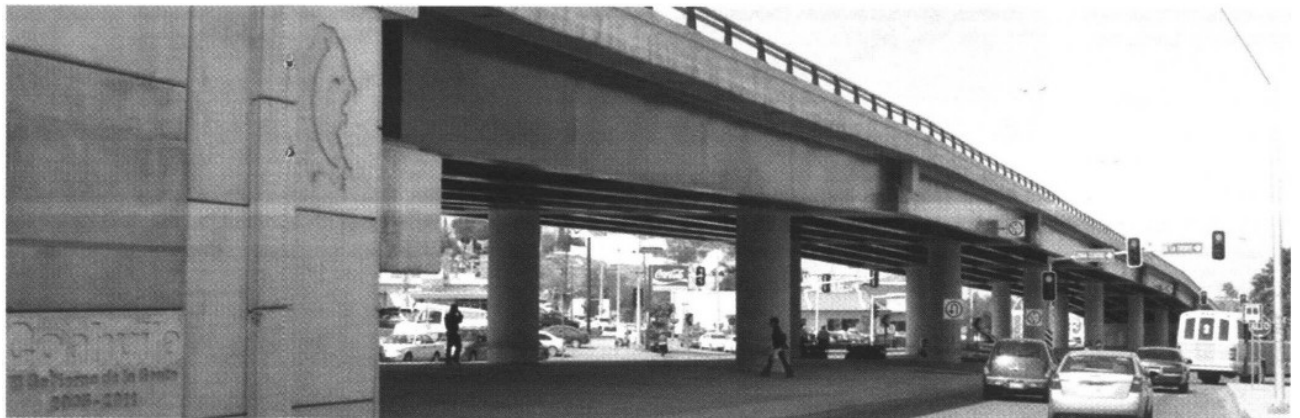
Construcción de puentes

Continúa en siguiente hoja

Fecha 02.11.2010	Sección Suplemento	Página 12-24
----------------------------	------------------------------	------------------------



Puente AHMSA



Pape y De la Fuente

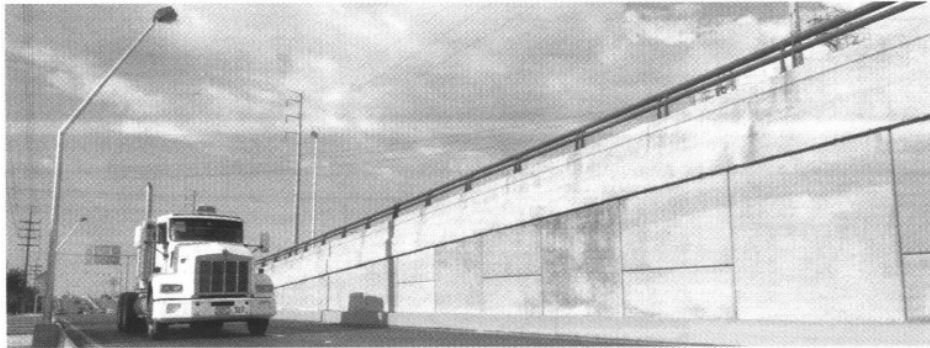


Puente AHMSA

Continúa en siguiente hoja

Página 5 de 15

Fecha 02.11.2010	Sección Suplemento	Página 12-24
----------------------------	------------------------------	------------------------



Puente Pape y Av. Industrial

Continúa en siguiente hoja

Fecha 02.11.2010	Sección Suplemento	Página 12-24
----------------------------	------------------------------	------------------------



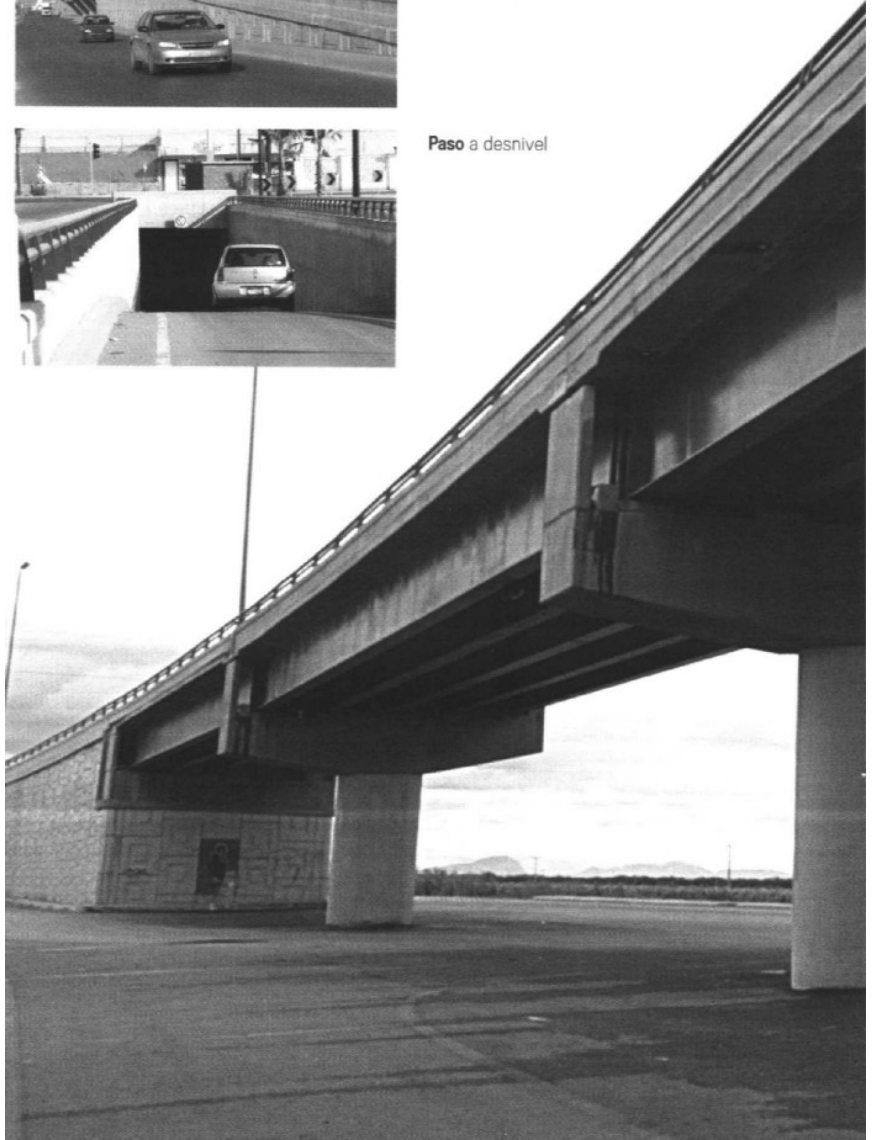
Construcción de puentes



Sistema Vial Revolución



Paso a desnivel

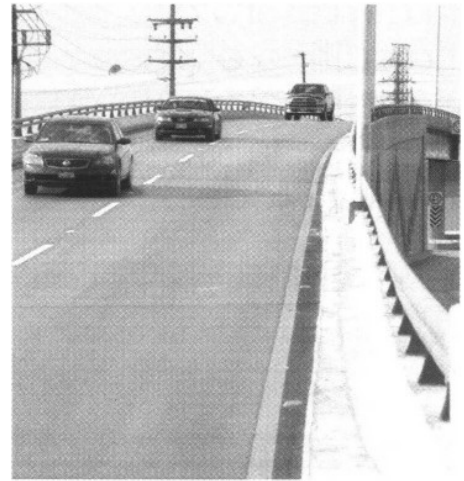


Continúa en siguiente hoja

Página 7 de 15



Puente puerta 4 y Pape



Puente AHMSA



Puente Pape y Av. Industrial

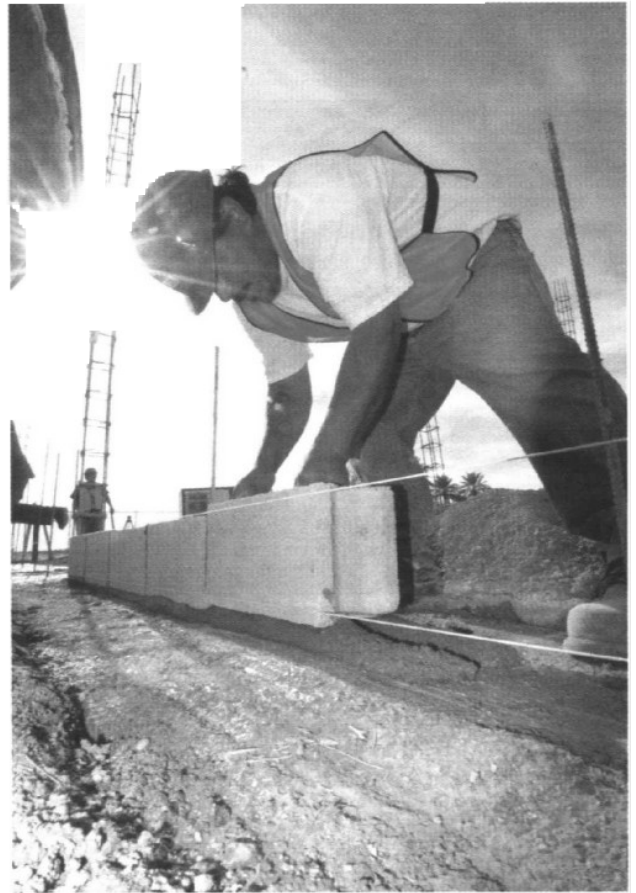


Puente vehicular

Continúa en siguiente hoja



Pase a desfilé en Nava



Construcción de puentes en Piedras Negras

Continúa en siguiente hoja

Fecha
02.11.2010

Sección
Suplemento

Página
12-24



Puente en Nava



Carretera Nava



Vista panorámica de la carretera Nava

Continúa en siguiente hoja



Carretera



Puente construido



Cruce con carretera 57



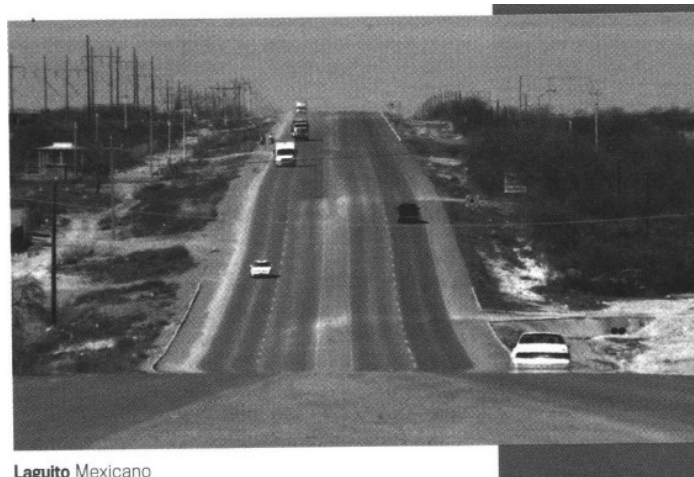
Avenida 16 de Septiembre

Continúa en siguiente hoja

Fecha
02.11.2010

Sección
Suplemento

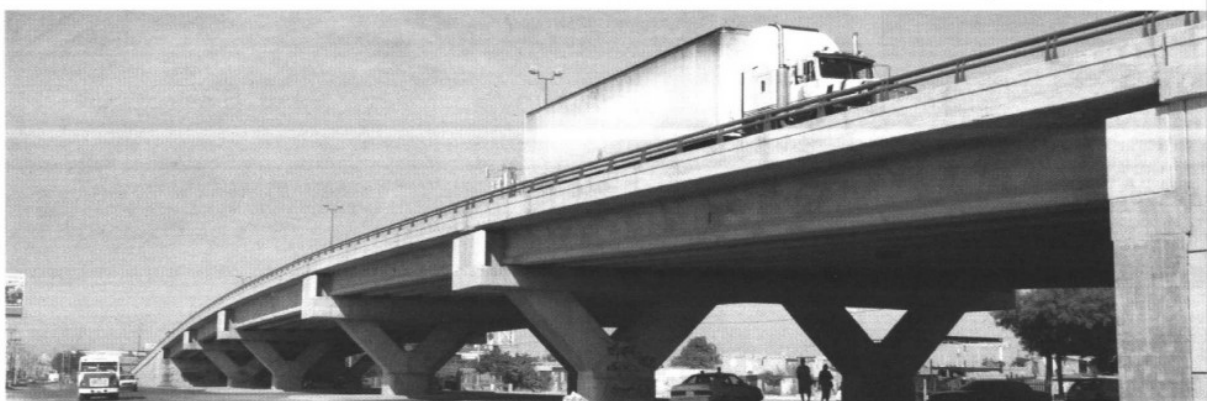
Página
12-24



Laguito Mexicano

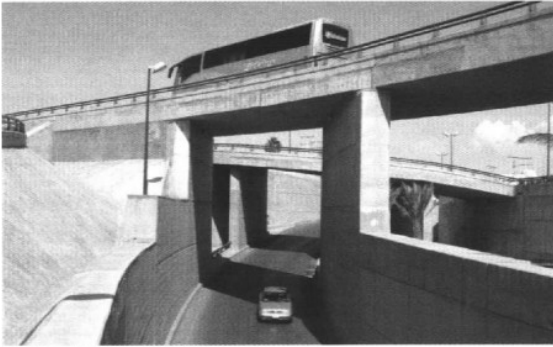
Paso a desnivel
carretera
Torreón-San
Pedro

Puente vehicular
carretera
Torreón-
Saltillo con
Av. Cuauhtémoc



Continúa en siguiente hoja

Página 12 de 15



Construcción Sistema Vial Centenario



Trayecto Sistema Vial Centenario



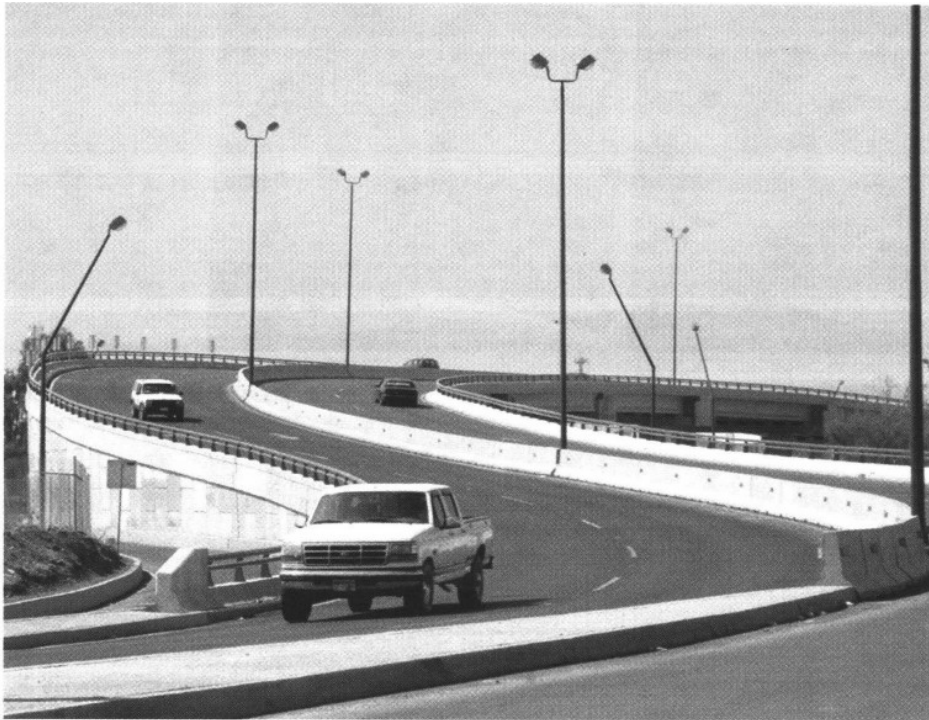
Bulevar



Circulación Centro Comercial Galerías

Continúa en siguiente hoja

Fecha 02.11.2010	Sección Suplemento	Página 12-24
----------------------------	------------------------------	------------------------



Sistema Vial Alianza

40
mil
habitantes han dejado de padecer los bloqueos por el paso de trenes, gracias al paso a desnivel en Artículo 123 y las vías del ferrocarril



Viaducto Sistema Vial Alianza

Continúa en siguiente hoja

Página 14 de 15

Fecha 02.11.2010	Sección Suplemento	Página 12-24
----------------------------	------------------------------	------------------------

