

Debería plantearse a más largo plazo

Avanza PNI sólo 54%

► Consideran expertos imposible completar en 2012 el programa de infraestructura

Nallely Ortigoza

A dos meses de que concluya el año, el Programa Nacional de Infraestructura (PNI) tiene un avance de 54 por ciento, de acuerdo con estimaciones de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP).

El PNI fue lanzado en 2007 y debería concluirse en 2012.

Gerardo Rodríguez, jefe de la unidad de Crédito Público de la SHCP, señaló en entrevista que con respecto a los cálculos hechos el año pasado no hay mucha diferencia entre los sectores.

Al cierre de 2009, el Programa registraba un avance de 40 por ciento, sin embargo sectores como el de aeropuertos y puertos tenían menos de 30 por ciento.

Expertos consideran que será imposible completar el PNI al cierre de 2012, pues está diseñado para un plazo de entre 10 y 15 años.

Rodríguez sugirió que en el futuro, estos programas de desarrollo de infraestructura se planteen a largo plazo y se hagan revisiones y actualizaciones cada 3 años.

“Un programa de infraestructura tiene que ser un programa de muy largo plazo y tiene que ser entendido y adoptado por los diferentes niveles de Gobierno y se tiene que revisar y actualizar de manera periódica.

“Armar un proyecto lleva años, desde la idea original hasta un esquema para licitar, entonces el plan tiene que ser a largo plazo”, recomendó.

El Programa fue una iniciativa del Gobierno actual, pero es necesario darle continuidad, pidió.

Además, aseguró que sería más rápido y sencillo desarrollar los proyectos si se diseñaran con calidad en los distintos órdenes de Gobierno.

Refirió que el sector de la **construcción** está deprimido debido a la caída de la inversión privada y no por la falta de recursos públicos.

“Parte de la caída se está compensando con mayor inversión pública. No hay un sólo proyecto de infraestructura en México que no se esté haciendo por falta de financiamiento, no existe un sólo proyecto atorado por falta de capital”, dijo Rodríguez.

De acuerdo con datos de Banobras, la inversión privada en infraestructura en los primeros semestres de los últimos 3 años cayó 29.8 por ciento.

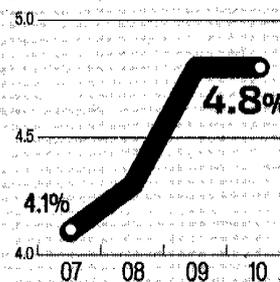
En 2010, el Gobierno invierte casi 5 por ciento del Producto Interno Bruto en el desarrollo de infraestructura, mientras que los

países de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico en promedio invierten 3.3 por ciento, destacó Rodríguez.

El funcionario aseguró que entre los pendientes para acelerar el desarrollo de infraestructura en el País están la aprobación por parte de la Cámara de Diputados de la Ley de Asociaciones Público **Privadas**, los nuevos contratos **incentivados de Pemex** y algunas **licitaciones** nuevas para carreteras.

Le aceleran

La inversión en infraestructura ha aumentado en casi 30 por ciento en la actual Administración, con el objetivo de completar el PNI. (Inversión en Infraestructura como % del PIB)



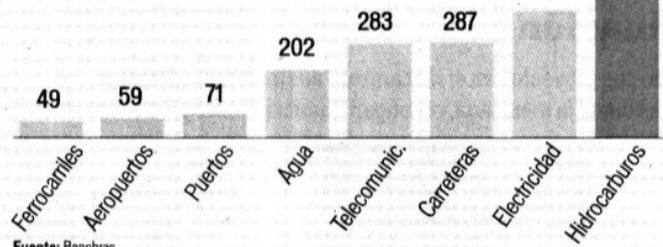
Fuente: Banobras



Continúa en siguiente hoja

A dónde iría

Para alcanzar las metas establecidas en el PNI, es necesaria una inversión cercana a 2.5 billones de pesos. (Inversión por sector, miles de millones de pesos)



Fuente: Bancbras