

Levantán valla metálica en zona donde comenzarán a construir **túnel**

Resguarda SSP Supervía

► Realiza el GDF operativo con 400 granaderos en Luis Cabrera

Luis Fernando Reyes y Manuel Durán

La **construcción** del **túnel** de la Supervía Poniente —que será de cuota— ya inició, con el apoyo de 400 granaderos de la SSP local. El GDF realizó la madrugada de ayer un operativo con los granaderos, decenas de camionetas, camiones y patrullas, y levantó una valla metálica de tres metros de altura para comenzar las obras de **construcción** en la **Avenida** Luis Cabrera en su cruce con San Jerónimo.

Y es que el Gobierno de la Ciudad temía que los opositores al proyecto vial —que ha sido adjudicado a las constructoras Copri y OHL— hicieran presencia al notar el arribo de maquinaria a la arteria.

Por ello, al filo de las 02:00 horas de ayer, los elementos policiacos arribaron a la zona y aseguraron un tramo de Luis Cabrera, desde San Jerónimo hasta el cruce con Ferrocarril a Cuernavaca.

En el lugar no se presentaron enfrentamientos, pues entre los inconformes corrió el rumor de que los policías los desalojarían del plantón que sostienen en la Colonia La Malinche y decidieron concentrarse ahí para esperar la llegada de los cuerpos antimotines.

Ellos vivieron una noche de zozobra, pues esperaban la llegada de los agentes, quienes al final no actuaron sino para resguardar el frente de obra, donde se construye la entrada del **túnel** que tendrá salida aproximadamente un kilómetro más adelante hacia el poniente, precisamente en la zona del campamento.

A su vez, la Secretaría de Obras del DF informó que el objetivo de la acción policial fue resguardar el punto donde se realizan las **excavaciones** para realizar estudios de mecánica de suelos y descartó que los agentes fueran enviados a la llamada "Zona Cero".

Por la mañana, integrantes del grupo en resistencia patrullaban la zona en busca de más puntos de congregación de los uniformados.

En un recorrido por el lugar, REFORMA observó al menos tres formaciones más de granaderos y camiones sobre Luis Cabrera y San Jerónimo.

El subsecretario de Coordinación Metropolitana y Enlace Gubernamental, Héctor Hernández Llamas, explicó que se consideró innecesario tomar posesión de los 51 predios expropiados en La Malinche, hasta que se deba ocupar el espacio para continuar las obras.

Sobre Luis Cabrera quedará confinado el carril de la extrema izquierda por cada sentido, por lo que la circulación estará reducida a dos carriles al menos durante 10 meses, informaron trabajadores de la zona.

En el área confinada, los tra-

bajadores de la empresa concesionaria, con la ayuda de herramienta manual y una retroexcavadora

comenzaron a preparar el terreno para lo que será el primer frente de obra sobre Luis Cabrera.

En cuanto a los elementos del Agrupamiento de Granaderos, hasta el cierre de esta edición estaban a la espera de recibir órdenes para saber si permanecerían en la zona o se retirarían.

Los elementos ya no se encontraban en posición de formación, sino dentro de camiones en las inmediaciones del lugar.

Con información de Luis Cruz

Tensa calma

La aparición de granaderos generó temor en la zona por donde pasará la Supervía.

- Durante el sábado circuló el rumor de que el Gobierno de la Ciudad despejaría el campamento que sostienen los inconformes en La Malinche.
- Los granaderos arribaron al filo de las 02:00 horas del domingo a Luis Cabrera y San Jerónimo para delimitar la zona de obra.
- Los inconformes se resguardaban a un kilómetro de distancia, en el plantón, ante la amenaza de que llegarían los uniformados.
- Integrantes del Frente Amplio rotaron guardias y patrullaron la zona.
- Aunque el enfrentamiento no ocurrió, el día transcurrió entre el temor de los vecinos por la presencia de los uniformados y los inconformes.





CIMENTOS, ¿DE TOLETE? Los elementos antimotines de la SSP acudieron desde la madrugada al cruce de Luis Cabrera y San Jerónimo, y hasta la tarde no tenían orden de retirarse.



► Las vallas metálicas protegen la actividad en unos 50 metros del camellón de la Avenida Luis Cabrera.



► Este tipo de muralla ha dado buenos resultados con globalifóbicos.