

Empresarios demandan la pronta ejecución de obras

David Aguilar Juárez
david.aguilar@eluniversal.com.mx

Empresarios de la industria de la **construcción** consideran que el país debe dejarse de la elaboración de diagnósticos y entrar en una fase de plena ejecución de los proyectos de infraestructura que son necesarios para mejorar la competitividad de México.

Carlos Hank Rhon, director general de Grupo Interacciones, dijo que en lo concerniente a la obra pública, el gobierno federal debe disminuir el tamaño de los proyectos debido a la escasez de financiamiento y bajo nivel de apalancamiento que tienen las empresas constructoras.

“Los grandes proyectos limitan el número de participantes mexicanos. Como país debemos fijarnos en obras de menor tamaño para lograr un mayor número de jugadores no sólo para construirla, sino para acceder al financiamiento”, dijo el empresario.

La crítica durante la mesa de trabajo “Situación del Plan Nacional de Infraestructura y alternativas para la aceleración necesaria en esta materia”, coincidió con los temas de siempre: necesidad de planear. Se urgió entrar a una fase de ejecución y donde



ARCHIVO IEL UNIVERS



El gobierno debe disminuir el tamaño de los proyectos, debido a la escasez de financiamiento y bajo nivel de apalancamiento de las constructoras”

Carlos Hank Rhon,
director del Grupo
Interacciones

haya continuidad en la ejecución de la obra pública.

Nicolás Mariscal, director general de Grupo Marhnos, declaró la necesidad de “una figura de administrados de ciudades y de proyectos de infraestructura en los estados para ver exclusivamente temas de desarrollo”.

Se buscó lograr un consenso para hacer un acercamiento con las autoridades federales que administran buena parte del gasto público en infraestructura, como la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), pero dado el formato del evento no fue posible establecer los contactos.

Hoy inicia el Primer Congreso de Infraestructura en México, en un centro de exposiciones al poniente de la ciudad de México, donde se buscarán soluciones de financiamiento, conocer las necesidades del mercado, promover la integración de proyectos financiados y bancables, así como conocer la oferta de municipios y estados del país.

En los últimos años, México perdió competitividad debido a la falta de inversión en infraestructura, en particular en el de Transporte. “El incremento de la inversión privada en infraestructura se produjo prácticamente en todos los países de la región, lo que resulta razonable si se asume que la participación de capitales privados estaba vedada o restringida en la mayoría de las áreas de infraestructura hasta la puesta en marcha de las reformas”, señala un reporte de la Comisión Económica para AL y el Caribe.

