

| | | |
|---------------------|---------------------|--------------|
| Fecha 27.10.2010 | Sección Negocios | Página 24 |
|---------------------|---------------------|--------------|

Olviden teoría, vamos a la práctica: Hank

[CONCEPCIÓN GONZÁLEZ EN TOLUCA]

Empresarios de la industria de la construcción consideran que el país debe dejarse de diagnósticos y entrar en una fase de plena ejecución de los proyectos de infraestructura, que son necesarios para mejorar la competitividad de México.

Durante la Cumbre de Negocios 2010, Carlos Hank, director general de Grupo Interacciones, dijo que en lo concerniente a la obra pública el gobierno federal debe disminuir el tamaño de los proyectos debido a la escasez de financiamiento y bajo nivel de apalancamiento que tienen las empresas constructoras.

"Los grandes proyectos limitan el número de participantes mexicanos. Como país, debemos fijarnos en obras de menor tamaño para lograr un mayor número de jugadores no sólo para construirla, sino también para que se acceda a su financiamiento".

Durante la mesa de trabajo "Situación del Plan Nacio-

nal de Infraestructura y alternativas para la aceleración necesaria en esta materia" hubo la coincidencia de siempre: necesidad de planear. Se urgió a entrar a una fase de ejecución y donde haya continuidad en la ejecución de la obra pública.

Nicolás Mariscal, director general de Grupo Marhnos, declaró la necesidad de "una figura de administrados de ciudades y de proyectos de infraestructura en los estados para ver exclusivamente los temas de desarrollo".

Se buscó lograr un consenso para hacer un acercamiento con las autoridades federales que administran buena parte del gasto público en infraestructura, como la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), pero dado el formato del evento no fue posible.

Sin embargo, los próximos 28 y 29 de octubre en el Distrito Federal se llevará a cabo el Primer Congreso de Infraestructura en México.

