

Fallan planes de suburbanos

Lillán Cruz

Mientras en el mundo el desarrollo de los trenes suburbanos forma parte de un plan integral de transporte, basado en la **construcción** de centros de conexión donde conviven tranvías, metros, autobuses y servicio de taxi para garantizar que habrá viajeros, en México el esquema de licitación de los Suburbanos se basan en un tráfico de pasajeros que ni siquiera está garantizado.

“El problema es que no teníamos una verdadera cultura de formar un transporte integrado en el que se tiene que considerar transporte público con el suburbano. Se tiene que ver de una manera integrada”, sostuvo Maximiliano Zurita, director general de CAF en México.

Esta falta de integración ha propiciado que en el País 50 por ciento de los mil 500 millones de pesos del fondo de contingencia que el Gobierno dispuso en caso de que hubiera problemas con el primer sistema de pasajeros ferroviario ya haya sido utilizado y que la empresa concesionaria en dos años de operación no pueda alcanzar números negros.

En España, por ejemplo, la antigua estación Pio es un centro de conexión de los diversos

modos de transporte, pues en un mismo lugar los españoles pueden abordar el suburbano, el tranvía, el metro y otros sistemas terrestres, así todos los sistemas tienen garantizados a sus viajeros.

Luego de dos años de iniciar operaciones el Suburbano 1, apenas el Gobierno de la Ciudad de México inauguró un sistema de Transporte complementario (Metrobús) que permitirá la llegada de 5 mil viajeros diarios al tren.

El modelo que se desarrolla en el País para los Suburbanos no ha logrado el efecto esperado debido a que los sistemas tradicionales de transporte, como camiones, autobuses y taxis, se niegan a modificar rutas que por años han mostrado ser exitosas o medianamente positivas para los concesionarios, según el directivo.

Las fallas en los esquemas de licitación son reconocidos por la autoridad, por lo que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes pretende cambiar las bases de licitación.

En lugar de proyectar un número de viajeros para calcular las tarifas de cobro, impondrá un esquema de sanción en caso de que los gobiernos locales beneficiados con los proyectos no cumplan con su parte.



Descarrilado

El tren va sobre ruta fija y necesita complementarse con otros transportes, pero en México la mala planeación ha costado caro.

750

MILLONES de pesos del fondo de contingencia se han gastado para subsidiar los primeros dos años de operación.

130,000

pasajeros mueve al día el primer tren suburbano del País.

170,000

viajeros menos de los esperado.

