

Supervía no mejorará movilidad, advierten

Por la vialidad sólo circularán 30 mil autos; la demanda es de 762 mil

MAGNOLIA VELÁZQUEZ

La demanda de transporte público que existe en la zona sur-poniente de la ciudad de México supera en 16 veces el número de pasajeros que pretende movilizar la Supervía que construye el gobierno capitalino en esa región de la ciudad, de acuerdo con un estudio de factibilidad realizado por especialistas en movilidad urbana.

El documento, elaborado por integrantes de la asociación civil "El Poder del Consumidor", señala que en la zona sur-poniente del Distrito Federal existe una demanda de movilidad de 762 mil usuarios, que actualmente se conectan con el resto de la ciudad mediante ocho rutas.

Demanda que, aseguran, no podría cubrir la Supervía, ya que por ésta se tiene estimado que sólo circularen 30 mil automóviles. De ahí

que los expertos en el tema insistieron en que la vialidad de cuota no podrá solucionar los problemas de movilidad que existen en esa parte de la ciudad.

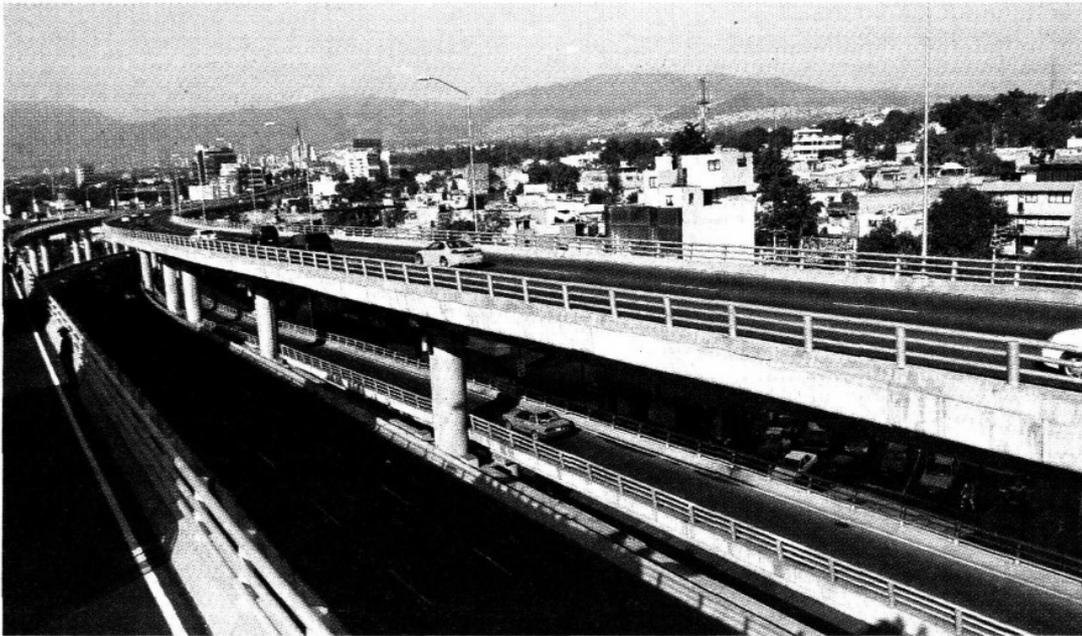
Ante esta situación, indicaron que el gobierno capitalino debería replantear la estrategia, y en lugar de construir una Supervía debería dar paso a más rutas de Metrobús, ya que, según la asociación, se requiere una visión de largo plazo que ayude a resolver los problemas de movilidad en esa zona y en toda la ciudad de México.

Cabe destacar que el estudio, realizado por ingenieros del transporte, incluye el análisis de las principales vialidades de la zona, la identificación de las secciones de máxima demanda y, en éstas, el monitoreo de los vehículos de transporte público y el conteo de los pasajeros a bordo.



Continúa en siguiente hoja

Fecha 18.10.2010	Sección Nacional	Página 5
----------------------------	----------------------------	--------------------



CUARTOSCURO

De concretarse la construcción de la Supervía Poniente, las emisiones de dióxido de carbono aumentarían 163 mil toneladas al año.