

Fecha 16.10.2010	Sección República	Página 1-3
---------------------	----------------------	---------------



MÉXICO-EU-CANADÁ, EN COAHUILA

Firman convenio carretero trinacional

Asistieron Alvin New, Humberto Moreira y Michael Reeves



TORREÓN, Coah. (OEM-Infomex).- Además de reafirmarse el compromiso para la próxima entrega de la superficie para la ampliación de los patios aduanales en la frontera coahuilense, con la asistencia del alcalde de San Angelo, Texas, Alvin New; el presidente internacional del proyecto Michael Reeves y el gobernador Humberto Moreira Valdés, se firmó ayer la solicitud y acuerdo de membresía con Ports to Plains Trade Corridor Coalition.

Se estableció así mismo el compromiso para impulsar como proyecto prioritario la ampliación de la **carretera** Cuatrociénegas-Mónclova y cubrir uno de los principales requisitos que muchos inversionistas ponían para considerar a La Laguna como una oportunidad óptima para el traslado ágil y seguro de mercancías hacia Estado Unidos, Canadá y la

zona de puertos.

En el marco del acuerdo estuvieron los alcaldes de Torreón, Eduardo Olmos Castro como anfitrión, Alberto Villarreal Aguirre, de Ciudad Acuña; Jorge Abdala, de San Pedro; así como el secretario de Fomento Económico del estado, Jorge Alanís Canales; el secretario de Desarrollo Regional, Antonio Juan Marcos Villarreal; Carlos Román Cepeda, representante de Fomec en México, y el subsecretario de esta misma área en el norte, Eduardo Ramón Valdés, principales promotores de este proyecto; además de Fernando Madero, gestor de inversiones en el municipio.

El convenio trinacional Ports to Plains, destacó Román Cepeda, es un corredor carretero que va de Edmonton Alberta, Canadá (segunda reserva petrolera del mundo después de Arabia Saudita), por el centro y las planicies de Estados Unidos, incluido Denver, Colorado, región con poten-

Continúa en siguiente hoja



cial agrícola y ganadero que ha cobrado importancia como zona productora de gas y energía eólica. Se han invertido en esta 2.1 millones de dólares en modernización de carreteras que ya repercutieron en la generación de 50 mil empleos en el lado americano.

El proyecto original, se destacó, no llegaba a la frontera de Acuña por no contar con la infraestructura aduane-

ra y carretera adecuada y sólo pasaba vía Laredo-Monterrey hacia el sur del país a los puertos de Manzanillo y Lázaro Cárdenas. Gracias a la decisión del Gobierno de Coahuila para construir la carretera Allende-Acuña y a la adquisición de cas tres hectáreas para la modernización de la infraestructura aduanera con cerca de 200 millones

de pesos con la participación del SAT, se logró la atracción hacia la puerta de Acuña y Piedras Negras, Coahuila, para su enlace con la carretera Durango-Mazatlán y los puertos de Manzanillo y Lázaro Cárdenas. La carga que transitará por el estado de acuerdo a un estudio de Texas Tech refleja seguridad en la generación de empleo a corto plazo una vez que entre en operación el enlace por Coahuila.

FOTO: NOTICIAS DE EL SOL DE LA LAGUNA / OEM-INFORMEX



» EL CONVENIO trinacional Ports to Plains es un corredor carretero que va de Edmonton Alberta, Canadá (segunda reserva petrolera del mundo), por el centro y las planicies de Estados Unidos. En la imagen, Humberto Moreira (a la izquierda).