

VALORES Y DINERO

**OHL solicita permiso para entrar a la Bolsa mexicana**

La filial del grupo español en México pidió autorización a la CNBV para hacer una oferta pública mixta de acciones.

# OHL solicita entrar a la Bolsa mexicana

Redacción  
EL ECONOMISTA

OHL **CONCESIONES** México solicitó a la Comisión Nacional Bancaria de Valores (CNBV) listar sus títulos en la Bolsa Mexicana de Valores.

En la solicitud enviada a la BMV la subsidiaria en México del grupo español de **construcción** de infraestructura Obran Huarte Lain (OHL) pide autorización "para el listado de acciones representativas de su capital social, así como para realizar una oferta pública mixta de acciones".

De lograrse esta colocación, sería la sexta empresa en registrarse en el mercado accionario mexicano, en este año.

El pasado lunes, el grupo que controla y preside Juan Miguel Villar Mir, anunció que estudiaba segregar el negocio que tiene en México y sacarlo a Bolsa.

La compañía cuenta en México con seis autopistas y una participación en el aeropuerto de Toluca.

En el 2003 se adjudicó la **construcción** y explotación de la circunvalación a Méxi-

co DF, **autopista** de 155 kilómetros. Además, a finales del 2005 adquirió la mayoría de la Sociedad Concesionaria GANA, responsable de la **construcción** y explotación de la **carretera** Amozoc-Perote de 123 km.

Tres años más tarde resultó adjudicataria de dos nuevas carreteras; el libramiento Norte de la Ciudad de Puebla y el Viaducto Elevado Bicentenario en el Estado de México.

Así, OHL **Concesiones** es uno de los mayores inversionistas en el mercado de infraestructuras, con presencia en España, Brasil, México, Argentina, Chile y Perú.

En total, cuenta con una cartera de 28 **concesiones**, 23 de ellas de autopistas de peaje, la participación en el aeropuerto de México, en varios puertos comerciales y deportivos, y en ferrocarriles urbanos.

De acuerdo con información de la constructora, OHL Concesiones en México tenía al 30 de abril un valor de 1,595 millones de euros.

En julio del 2005 llevó a cabo un proceso similar en Brasil con la salida al mercado de su filial concesional en ese país.

