

METRO. El GDF invertirá 60 mdd para ampliar la Línea 12 a la colonia Santa Lucía, en Álvaro Obregón

Costará 60 millones de dólares que la Línea 12 llegue a Álvaro Obregón

AMPLIACIÓN

- ▶ Se construirán dos estaciones más para llegar hasta la colonia Santa Lucía
- ▶ Las autoridades aún no definen qué empresas se encargarán de las obras

[JENNIFER ALCOCER MIRANDA]

El Gobierno del Distrito Federal invertirá 60 millones de dólares para ampliar la construcción de la Línea 12 del Metro, ahora correrá de Tláhuac hasta la colonia Santa Lucía en la delegación Álvaro Obregón, y no sólo hasta Mixcoac como estaba prevista originalmente.

De acuerdo con fuentes de la Dirección General del Proyecto Metro se agregarían dos estaciones a las 12 del proyecto original, como resultado del análisis de prefactibilidad económica del crecimiento de dos kilómetros en la nueva línea.

Además, la decisión se derivó de los análisis de costo y beneficio que el Sistema de Transporte Colectivo (STC) comenzó a realizar desde que se proyectó la Línea para conocer las opciones reales del crecimiento del servicio que tendrá conexión con las líneas 7, 3 y 8 de la Red de Transporte.

La extensión permitirá que el transporte llegue a una zona muy conflictiva para el transporte de superficie, ya que la presencia de los segundos pisos, entorpece el paso del transporte público, ade-

más de que éste es limitado.

Con base en los análisis y los resultados, la dependencia que encabeza Francisco Bojórquez determinó que el crecimiento hacia la zona poniente de la ciudad es viable, además, de que con ello el nuevo recorrido cumpliría por mucho con su objetivo.

El monto de 60 millones de dólares se deriva de que el costo por kilómetro para la infraestructura del transporte subterráneo oscila en los 30 millones de dólares, sin embargo, esta cantidad ya incluye todo el concepto de acabados, es decir, mezanine, vías, acabados en las estaciones, instalación de tecnología (lectores de tarjetas, integración al sistema de videovigilancia, etcétera).

La edificación de esta extensión podría quedar lista en dos meses, con lo que se pondría en operación para junio de 2012, dos meses después de que quede inaugurada la Línea 12.

El contrato se podría asignar nuevamente al consorcio conformado por Ica, Cisa, Alstom, que se encarga de la

construcción de los primeros 25.1 kilómetros de la llamada Línea del Bicentenario, por lo que la perforación de los dos kilómetros extras podría desarrollarse con La Rielera o bien, correr por parte del gobierno local; esto, debido a que en la Lumbra 1, que se ubica en Mixcoac, los trabajadores del GDF ya cuentan con la experiencia en ese tipo de excavación, además de que el STC tiene expertos que participaron en las demás líneas de la red.

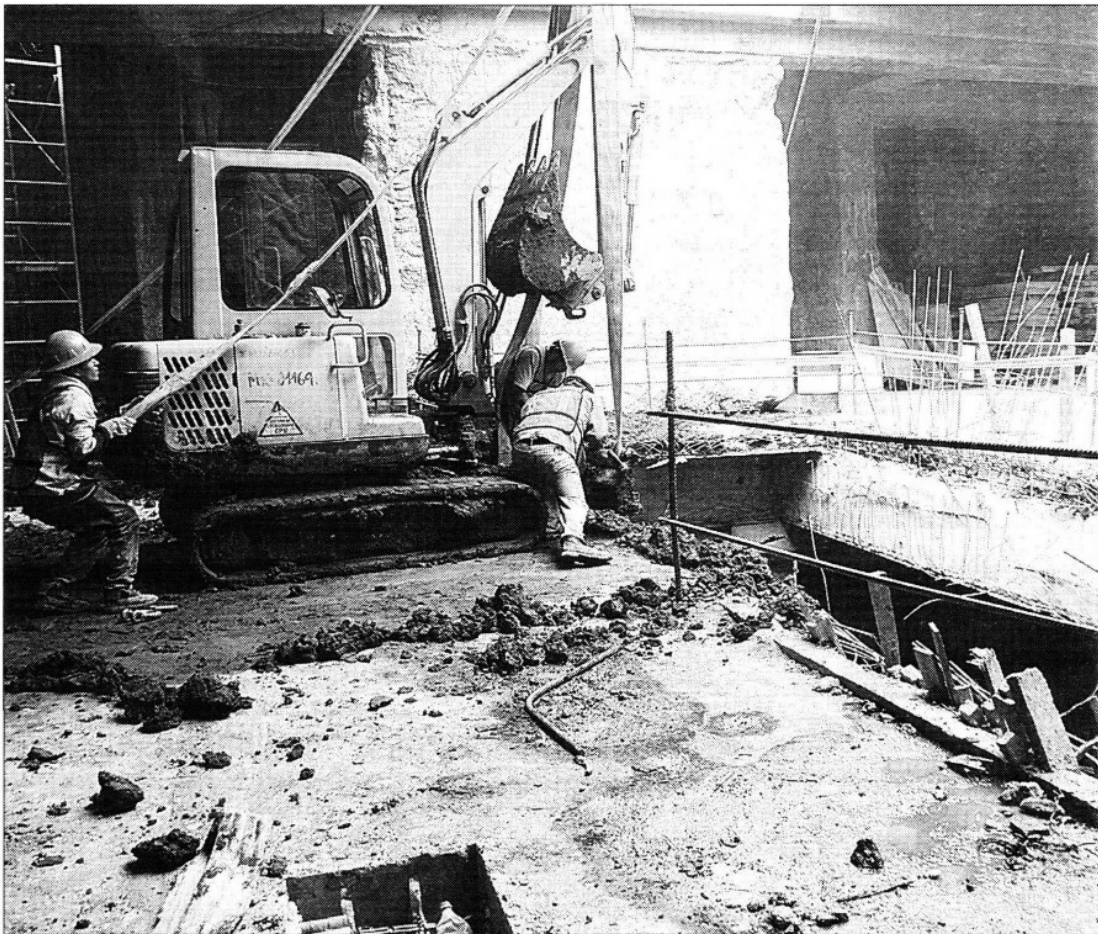
En cualquiera de las dos modalidades, el contrato se podría firmar en el último trimestre de 2011, como estrategia del gobierno para incluirlo dentro del presupuesto que se asignará a la ciudad de México por parte de la Federación

Además de que para esas fechas el Gobierno del Distrito Federal estaría por liquidar el contrato realizado con el consorcio por los 17 mil millones 583 millones de pesos que se destinaron para la construcción de las 12 primeras estaciones.

El costo por kilómetro, incluyendo la infraestructura, oscila en los 30 millones de dólares



Fecha 14.10.2010	Sección Ciudad	Página PP-17
----------------------------	--------------------------	------------------------



BUSCAN RECURSOS. En el último trimestre del 2011 la obra se incluirá en el presupuesto de egresos del 2012.