

VIALIDAD A MEDIAS

Falta concluir la mitad del tercer carril en el puente Valle Dorado, parte de los compromisos del constructor del Viaducto Elevado, que se prometió para hoy



Falta definir la multa a OHL por tercer carril

Pagan retrasos los conductores

► Se cumple tercer **plazo** para terminar ampliación de puente en Valle Dorado

Yadira Cruz

TLALNEPANTLA.- Hoy se cumple el **plazo** que la **constructora** OHL propuso a los integrantes del comité técnico de Las Arboledas y Valle Dorado para terminar la colocación del tercer carril en el puente que cruza el Periférico.

Sin embargo, hasta ayer tres cuartas partes del tramo del desnivel tenían listo el paso vial, aunque las obras todavía ocupaban uno de los dos carriles existentes.

Para los conductores la obra en el puente de Las Arboledas, que ya que llevan más de dos meses, se ha convertido en un embudo.

“No tenemos otra alternativa para ingresar a nuestras casas, irnos a dar la vuelta al puente de San Andrés también ya se ha complicado porque no sólo somos los de Valle Dorado o Arboledas, es toda

la gente que va hacia Atizapán”, opinó Daniel Granados, quien pasa a diario por el lugar.

En esta zona ingenieros de OHL explicaron a los miembros del comité de técnicos de ambos fraccionamientos que armarían el tercer carril volado, en parte de una empresa privada que linda con el Periférico.

Sin embargo, en distintos días, como el recorrido de ayer, aproximadamente a las 14:00 horas, sólo había una máquina estacionada en el área acordonada.

Para continuar el tercer carril se hizo un corte al área verde que se encuentra justo al lado de la entrada la Deprimido Valle Dorado.

Pese a los ajustes en la zona, los automovilistas consideran que no terminarán hoy.

Por ende, la fila de vehículos sobre las laterales del periférico y los carriles de baja velocidad de la Avenida Gustavo Baz, se complica en horas pico.

En el punto donde se reducen de cinco a dos carriles dos oficia-

les de Tránsito tratan de controlar el paso de los conductores, quienes desesperados intentan evadir las luces por la invasión de los autos que cruzan.

Originalmente la empresa OHL se comprometió en una minuta de trabajo firmada el 31 de agosto a que el tercer carril quedaría listo el 25 de septiembre y ante el incumplimiento de la fecha se hizo acreedora a una multa del 5 por ciento del valor de la obra no ejecutada, pero éste aún no se confirma.

ASÍ LO DIJO

“No creo que terminen mañana (hoy), mejor antes de inaugurar hubieran hecho la obra, a final de cuen-

tas usaron el carril para su beneficio”

Verónica

Frlas

vecina de Las Arboledas

““

Es lamentable que para poder entrar a donde vivimos mejor paguemos el segundo piso por una obra provocada por el mismo viaducto”

Juan

González

colono de Atizapán



Piden \$25 mil millones

Reserva Eléctrica Programa 2010 para Administraciones

Elaborado por el Departamento de Planeación y Evaluación del Estado de México

Elaborado por el Departamento de Planeación y Evaluación del Estado de México

Elaborado por el Departamento de Planeación y Evaluación del Estado de México

Elaborado por el Departamento de Planeación y Evaluación del Estado de México

Elaborado por el Departamento de Planeación y Evaluación del Estado de México

Elaborado por el Departamento de Planeación y Evaluación del Estado de México

Elaborado por el Departamento de Planeación y Evaluación del Estado de México

Elaborado por el Departamento de Planeación y Evaluación del Estado de México

Elaborado por el Departamento de Planeación y Evaluación del Estado de México

Elaborado por el Departamento de Planeación y Evaluación del Estado de México

Elaborado por el Departamento de Planeación y Evaluación del Estado de México

Elaborado por el Departamento de Planeación y Evaluación del Estado de México

Página 1 de 3

\$ 16670.97

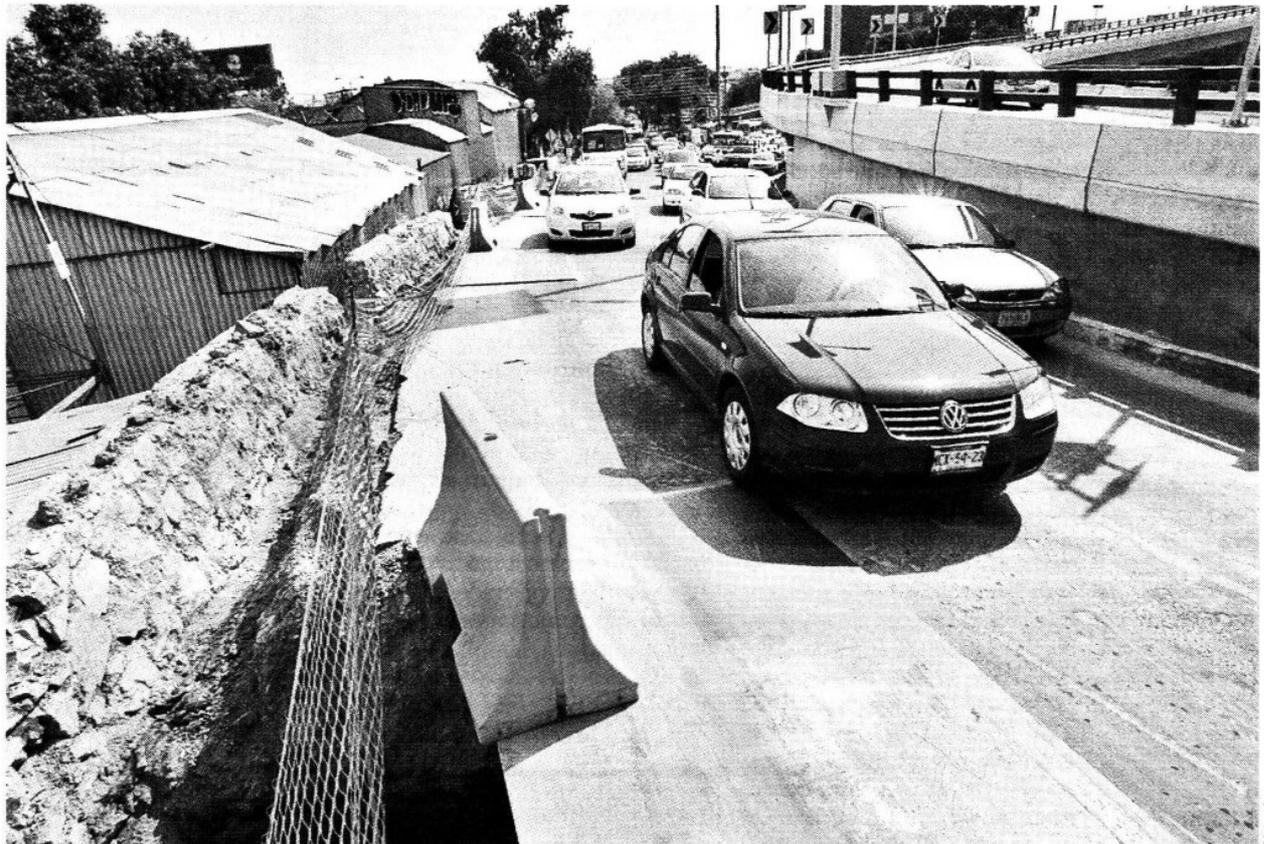
Tam: 588 cm2

JMENDOZA

Continúa en siguiente hoja



> En las horas pico el paso en un tramo de unos 100 metros lleva hasta 20 minutos.



A LA MITAD. En la zona de obras del puente de Valle Dorado está pendiente el tramo que se hará sobre un predio privado.

Aljandre

Fecha 12.10.2010	Sección Estado	Página 1-3
----------------------------	--------------------------	----------------------



> Parte de la extensión del puente ya está terminada, pero aún no se permite el paso.