

CAPITANES

¿POR FIN CONTRATOS EN PEMEX?

No vaya a decir que aquí le dijimos lo que mostraron el jueves al interior del Consejo de Administración de Pemex.

El jueves por la mañana, sus miembros revisaron el marco legal definitivo que sustentará a los esperadísimos contratos de desempeño.

Así los llaman ahora. Antes les decían contratos incentivados, pero aseguran que no le sentían "sex appeal" al nombre.

Hablamos del nuevo esquema de contratación para proyectos de exploración de hidrocarburos basado en la reformita petrolera de 2008.

El marco descansa en dos pilares. Primero: el pago fijo con un catálogo de precios sobre trabajos bien definidos.

Segundo: una compensación adicional para el contratista por los resultados de las obras y eficiencias en su ejecución.

Como que tampoco es el agua tibia o el hilo negro, pero eso es en términos generales.

Ahora el esquema propuesto debe pasar el CAAOS interno y burocrático que trajo la reforma en Pemex.

Buen nombre, pero son siglas. Es el Comité de Adquisiciones, Arrendamientos, Obras y Servicios, en Pemex Exploración y Producción.

Está integrado por Jaime Enrique Zabłudowsky como presidente, Héctor Moreira, Mario Gabriel Budebo, Fausto Barajas y el propio director, Juan José Suárez Coppel.

El documento deberá ser aprobado por este "caótico" grupo y luego con posibles cambios regresar al Consejo de Administración, que dará su venia.

Como le avisamos previamente, el lanzamiento de los "contratos de desempeño" podría ser pospuesto hasta el arranque de 2011. Hay cosas que van más lento.

EDAD DE ORO... NEGRO

No se quite las botas, que aún no salimos de este campo petrolero.

Imagine a un trabajador petrolero, uno de los que laboran para Pemex. Ponga una imagen de él en su mente.

Si lo imaginó maduro, le atinó al tipo de personas que dominan hoy la nómina de la paraestatal.

El promedio de edad de los técnicos e ingenieros petroleros en la empresa es de 50 años.

Puede tomarse a juego, pero es un tema serio. No hay muchos

jóvenes que quieran especializarse en la materia.

Por eso puso reflectores sobre el tema Juan José Suárez Coppel, director de la paraestatal.

Lo hizo durante la Conferencia Sobre los Retos y Oportunidades de Pemex, una reunión que tuvo como sede el Club de Industriales del DF.

Ante más de 200 potenciales inversionistas del sector energético advirtió, tal cual, que uno

de los principales problemas que tiene por resolver es el hecho de que los petroleros mexicanos se están volviendo "rucos", dijo.

Uno de los problemas es el creciente pasivo laboral, o esa bola de nieve del futuro pago de las jubilaciones, cuya bolsa crece a un ritmo anual del 15 por ciento.

A eso súmele el problema operativo que puede significar el hecho de no poder sustituir a quien va saliendo.

REGAÑO AL SINDICATO

Ahora sí se enojó Felipe Consuelo Soto.

Es el sufrido juez federal encargado de la rifa del tigre que significó el concurso mercantil de Mexicana y todas sus hijas, primas y demás filiales.

Parece que ya lo hartó el aguerrido Sindicato Nacional de Trabajadores de Transportes, Transformación, Aviación, Servicios y Similares, que encabeza

Miguel Ángel Yúdice.

El encabeza a quienes se encargaban de arreglar aviones o recibir su maleta y su boleto cuando usted tomaba un vuelo de esta aerolínea que ya no se mueve.

Yúdice ha resultado el más radical. Quiere que todos los bienes que usaba la aerolínea, fueran suyos o no, se queden bajo

control del juez.

Desea, por ejemplo, que nadie deje ir los aviones, pero de los 105 que llegó a usar la aerolínea, sólo 9 le pertenecen.

Su idea es que a la hora de repartir el pastel en una quiebra, haya para liquidar a todos.

Los abogados del sindicato ya metieron toda clase de recursos



Fecha 11.10.2010	Sección Negocios	Página 3
----------------------------	----------------------------	--------------------

para entorpecer el desarrollo del proceso.

Así que el juez de plano exhortó al sindicato "a conducirse con la debida probidad, ya que su conducta denota una evidente finalidad dilatoria al formular peticiones notoriamente infundadas, frívolas e improcedentes".

Si el juez se enoja más, podría aplicar multas y ordenar arrestos.

La posición de Yúdico no es fácil.

Él defiende el patrimonio de quienes fueron los peor pagados en la aerolínea, mismos que quedaron en total incertidumbre por una apuesta empresarial mal hecha.

PRENDEN ALARMAS

Fueron cinco en total las que prendieron la semana pasada **David Beker** y **Édgar Camargo**, economistas de Bank of America.

Ellos enviaron un reporte a inversionistas, luego de una visita de dos días a México. Van conclusiones:

Uno. Ya pasó lo mejor de la inclusión de México en el índice World Government Bond Index,

de Citigroup. Por tanto, el flujo de dinero hacia los bonos mexicanos perderá ritmo.

Dos. Estados Unidos se acelera. Podrían decepcionar pronto las exportaciones, y el consumo interno no se recupera.

Tres. Crece la violencia. Las acciones del Gobierno provocan actos criminales, por lo que "la escalada de violencia debe ser

monitoreada cuidadosamente".

Cuatro. "Cae la producción de crudo pero aumenta la dependencia", tal cual.

Cinco. A pesar de la reciente recuperación del peso, las empresas esperan un debilitamiento del peso al final de 2010.

capitanes@reforma.com



Ángel Larraga...

El capitán de Gas Natural Fenosa, empresa líder en su ramo, enfrenta un difícil reto: recuperar y ganar nuevos clientes. Antes de la crisis compró coberturas que fijaron muy alto el precio de su gas, por lo que perdió clientes residenciales e industriales. Como solución, pidió financiamientos que abarataron las facturas para sus compradores.