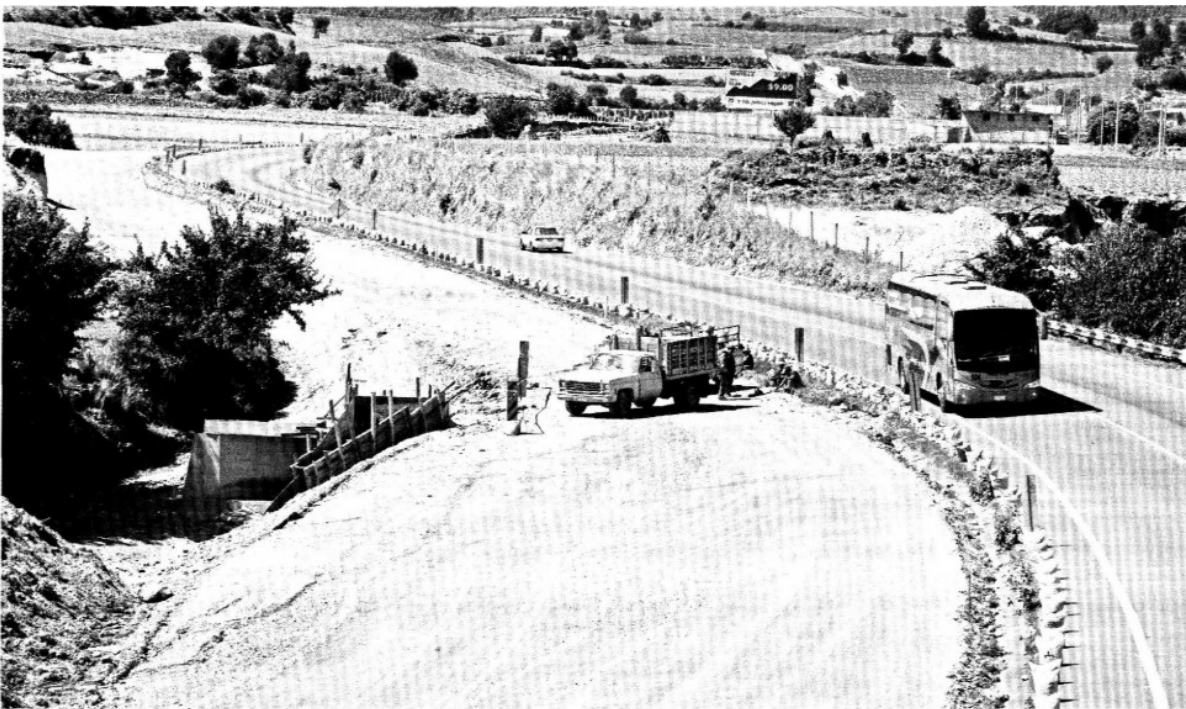


Estiman autoridades inversión privada de \$6 mil 865 millones

Diseñan vías 'verdes'

» Preservan entorno de cuatro autopistas de cuota con aprovechamientos forestales, captación de agua pluvial y mantenimiento con parte del peaje; avanzan obras en la Lerma-Tres Marías, la Toluca-Naucalpan y la Toluca-Zitácuaro



EN PROCESO. Sobre la carretera Tenango-Ixtapan de la Sal los trabajos en varios tramos están avanzados, en especial la delimitación de las áreas de conservación en cada costado.

Diseñan esquemas para aminorar impacto por obras viales

Trazan 4 autopistas con plan ambiental



Continúa en siguiente hoja

➤ Buscan autoridades proteger ecosistemas con áreas forestales a lo largo del camino

Arturo Espinosa

METEPEC.- La Secretaría del Medio Ambiente estatal supervisa la **construcción** de cuatro **autopistas** de cuota consideradas como ecológicas.

El esquema se basa en la protección del entorno con zonas de conservación forestal, proyectos productivos, captación de agua pluvial, pasos de fauna y el cobro de servicios ambientales que cubrirán con el mismo peaje.

Las carreteras son la Lerma-Tres Mariás, Toluca-Naucalpan, Toluca-Zitácuaro, en su ramal a Valle de Bravo, y aún analizan la incorporación de la rehabilitación de la Tenango del Valle-Ixtapan de la Sal.

Enrique Collado, director de Proyectos Especiales de la Comisión Nacional Forestal (Conafor),

afirmó que el trazo de vialidades intermunicipales afecta áreas verdes, agrícolas o ganaderas que pretenden reponer con el plan ecológico.

“Con los trabajos tradicionales afectamos la naturaleza y sólo ganan los usuarios y dejamos de lado a los dueños y propietarios de los inmuebles que utilizamos.

“La autopista verde tiene una propuesta sencilla, que es incorporar las márgenes de las vialidades al programa de pago por servicios ambientales que es aproximadamente mil 500 pesos por año (por hectárea)”, explicó el funcionario.

El trazo contempla que cada vía sea de 9 metros de ancho, con 2 carriles por sentido, y contará con una zona lateral de amortiguamiento de 24 metros, así como un mínimo de 200 metros por lado dedicados al aprovechamiento forestal.

Los comuneros tendrán la opción de reforestar y conser-

var su bosque o implementar proyectos productivos, mientras que las constructoras, cuyos títulos de **concesión** serán ajustados, estarán obligadas a construir obras que mitiguen el impacto ambiental.

“Tendrán que construir pasos de fauna interiores o superiores, delimitar las zonas de conservación, bordos y captación de agua de lluvia”, explicó Collado.

Además, gracias al peaje, apartarían de 2 a 4 pesos en un fondo para darles mantenimiento.

“Ya hemos hecho cuentas con los empresarios y si es posible el pago de servicios ambientales y hasta podemos ver un excedente de recursos que se utilizarán en las obras”, añadió.

Pero aclaró que los ajustes a las **concesiones** aún no acaban.

“Vamos a comenzar con cuatro (carreteras) y la idea sería que todas los fueran, incluyendo las federales, los empresarios ven con buenos ojos este proyecto, ya estamos en los cambios del título de **concesión**”.

“Ya estamos creando el fideicomiso, elaborando reglamentos y hay contratos de adhesión. En próximos meses estaremos consolidando este proyecto”, indicó.



➤ Enrique Collado, de la Conafor.

Conexión regional

Características de los cuatro proyectos viales que cruzan distintos municipios en varias regiones.

	LERMA-TRES MARIÁS	TOLUCA-NAUCALPAN	TOLUCA-ZITÁCUARO, RAMAL VALLE DE BRAVO	TENANGO DEL VALLE-IXTAPAN DE LA SAL
Longitud	67 km	34 km	40 km tiene la carretera y 30 el ramal	42.7 kilómetros
Municipios	Lerma, San Mateo Atenco, Chapultepec, Santa Cruz Atizapán, Almoloya del Río, Texcalyacac, Xalatlaco	Toluca, Lerma, Huixquilucan y Naucalpan	Almoloya de Juárez, Villa Victoria, Villa de Allende, Amanalco de Becerra y Valle de Bravo	Tenango del Valle, Ixtapan de la Sal
Área ambiental	626 hectáreas	275 hectáreas	550 hectáreas	-
Bosque a derribar	112 hectáreas	62 hectáreas	67 hectáreas	-
Zona de restauración	2,052 hectáreas	mil 169 hectáreas	mil 959 hectáreas	-
Zona de conservación	468 hectáreas	347 hectáreas	272 hectáreas	-
Constructora:	Peninsular (accionistas como los Hank Rhon)	Constructora Teya SA de CV	Autovías Concesionadas Mexiquense SA de CV	Opervite, SA de CV
Inversión	\$2,600 millones	2,000 millones de pesos	1,485 millones	780 millones de pesos de pesos (toda la autopista)

Continúa en siguiente hoja

Página 2 de 5

Ignoran vecinos plan ecológico

► Piden comuneros de Amanalco, sobre la Toluca-Zitácuaro, conocer el esquema

Arturo Espinosa

AMANALCO DE BECERRA.- La Autopista Toluca-Zitácuaro, en su ramal Valle de Bravo, es una de las cuatro vialidades sustentables que proyecta el Gobierno estatal.

Sin embargo, el proyecto, que pasará a menos de 100 metros de sus casas, donde ya observan los trazos y hasta postes de luz, es desconocido para los habitantes de San Mateo Pueblo Nuevo, que tiene un conflicto con las autoridades por la obra.

En total son ocho predios que abarcan un kilómetro de extensión lineal de la carretera y unas 40 hectáreas a ambos lados.

“Nuestro problema comenzó desde hace un año cuando nos comenzaron a buscar para comprarnos nuestros predios y no nos gustó la forma en que lo hicieron. Sentimos que lo están haciendo

de forma equivocada.

“Algunos comuneros de esta comunidad, ocho en específico, seguimos en negociaciones con las personas, pero hasta la fecha nadie nos ha dicho nada de las autopistas verdes”, afirmó Francisco Santana, habitante de la zona.

Detalló que el cuidado del bosque, la reforestación y la conservación es algo que hacen siempre sin recibir nada a cambio.

“Todo lo que hacemos es porque es de nosotros el terreno, nadie nos paga. Esos pagos por servicio ambiental los hemos oído, pues sabemos que lo tienen en otras comunidades, pero aquí no nos han invitado”, expresó el lugareño de unos 80 años.

Leopoldo Velázquez, otro comunero, aseguro que no se oponen a la construcción de la vialidad, aunque deben pagar el precio justo por sus terrenos y también incluirlos en el programa de autopistas verdes.

“Nos están pagando a 80 pesos el metro, no es justo y menos si tienen pensadas otras formas de participación”, agregó Velázquez.



► La maquinaria está repartida a lo largo de la vía que conectará a Toluca con Ixtapan de la Sal.

Continúa en siguiente hoja

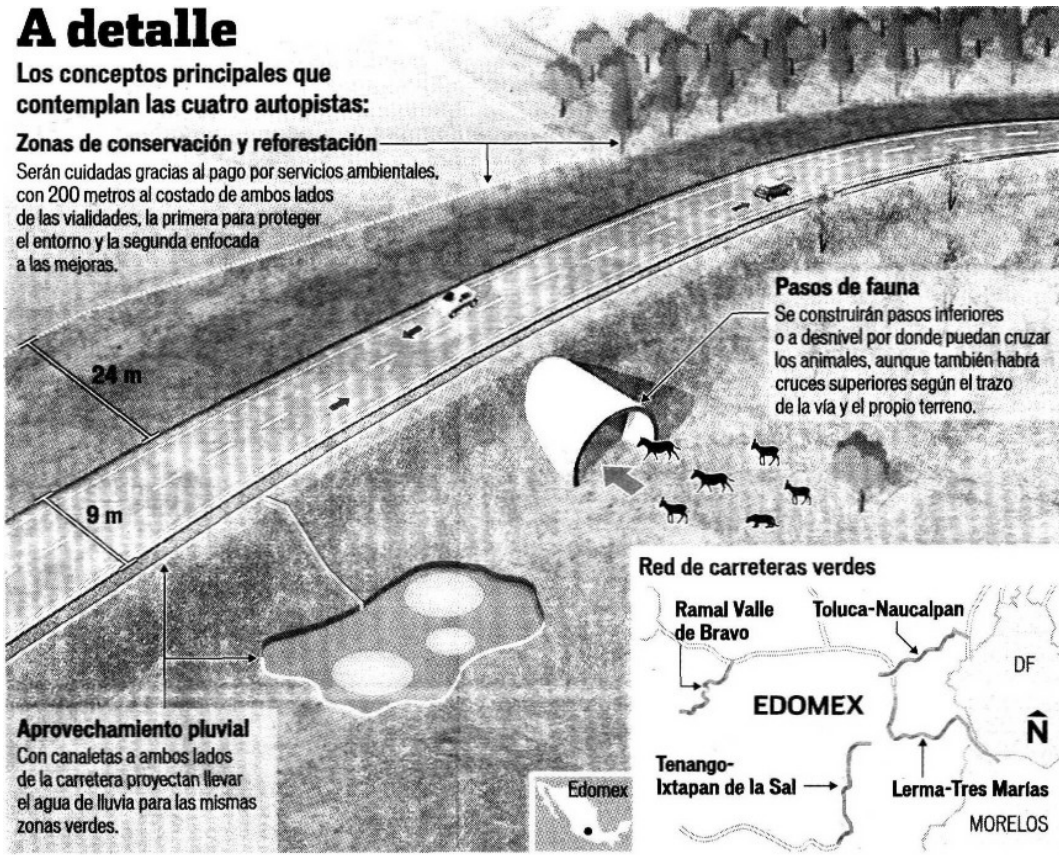
Página 3 de 5

A detalle

Los conceptos principales que contemplan las cuatro autopistas:

Zonas de conservación y reforestación

Serán cuidadas gracias al pago por servicios ambientales, con 200 metros al costado de ambos lados de las vialidades, la primera para proteger el entorno y la segunda enfocada a las mejoras.



Pasos de fauna

Se construirán pasos inferiores o a desnivel por donde puedan cruzar los animales, aunque también habrá cruces superiores según el trazo de la vía y el propio terreno.

Red de carreteras verdes



Aprovechamiento pluvial

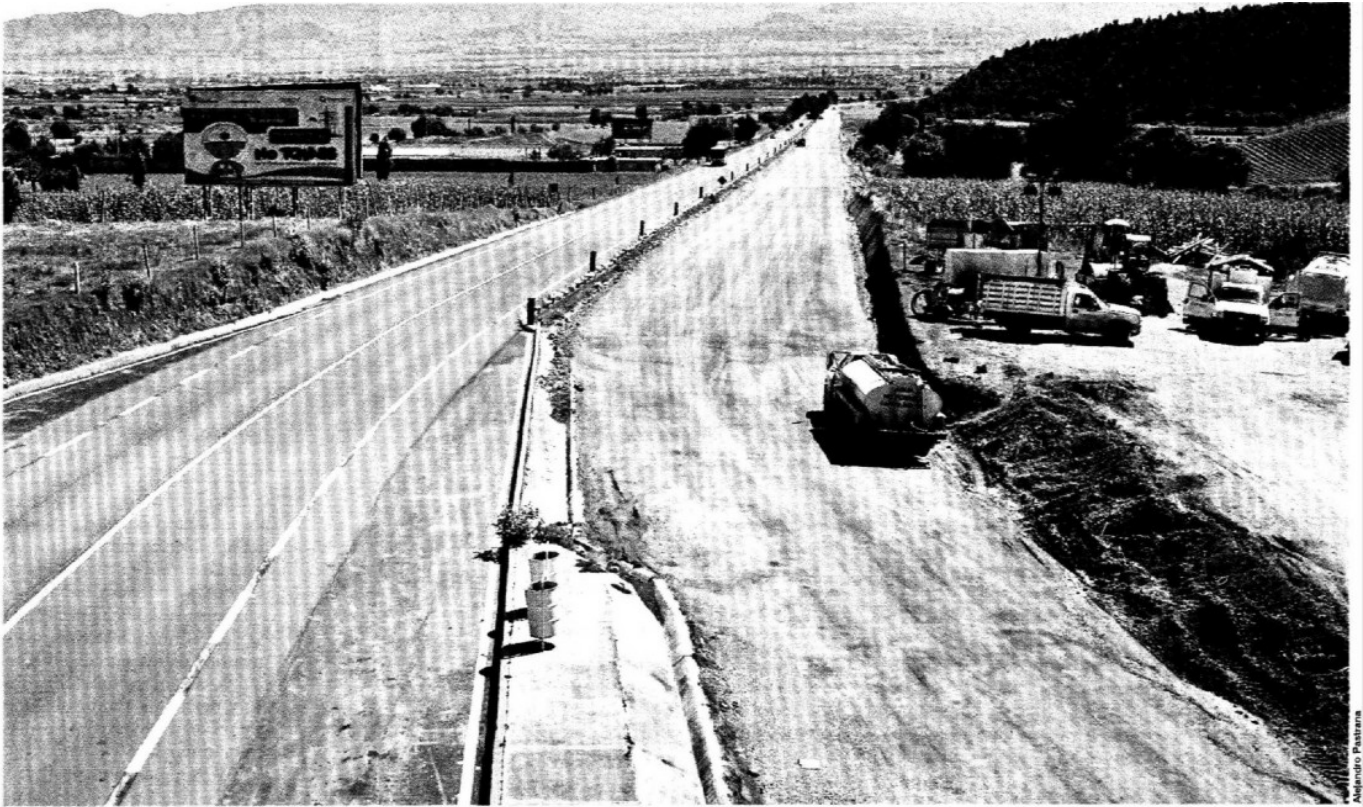
Con canaletas a ambos lados de la carretera proyectan llevar el agua de lluvia para las mismas zonas verdes.



> En la Toluca-Zitácuaro, en Amanalco, abren paso a la carretera.



> Al lado de las carreteras conservarían tierras de cultivo.



Andrés Patrón

CUSTODIADAS. En un tramo de la construcción de la Autopista Tenango-Ixtapan de la Sal se observan los ajustes a los costados para garantizar las áreas verdes.