

Por falta de trenes retrasarán ocho meses primer tramo de Línea 12 del Metro.

Retrasan ocho meses la apertura de la Línea 12 del Metro; faltan trenes

PEGAN A USUARIOS

► El motivo principal fue el juicio de amparo que promovió Bombardier por la asignación de convoyes ► El proyecto inicial contemplaba inaugurar la obra en abril del 2011

[JENNIFER ALCOCER MIRANDA]

El Gobierno del Distrito Federal aún no cuenta con la fecha en que se pondrá en operación la primera etapa de servicio de la Línea 12 del Metro, que correrá de Tláhuac a Atlalilco, y que originalmente estaba prevista para abril de 2011.

El retraso en los planes se debe a que no tendrán a tiempo los trenes necesarios para prestar el servicio a los usuarios, luego del tropiezo legal de tuvieron este año con Bombardier, al informarse la asignación directa de 30 trenes a la empresa Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF).

El contrato fue firmado el pasado mes de septiembre entre el Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC) y CAF, con lo que se obliga a la empresa a entregar el primer tren luego de 11 meses de lo programado. Será en junio del próximo año cuando se entregue el primer convoy de rodadura férrea, es decir, dos meses después de lo previsto para la inauguración de la primera fase.

Francisco Bojórquez, director general del Metro, explicó que con la llegada del primer tren comen-

zarán de inmediato las pruebas estáticas dentro de las vías de la nueva línea para agilizar el proceso de adaptación e instalación.

Explicó que, de acuerdo con el calendario de entregas, después del primer tren llegará uno cada 20 días, por lo que estimó que antes de que concluya 2011 se tendrían seis convoyes que ya estarían adaptados y probados. Y para abril de 2012, entre 12 y 15 trenes para la demanda de usuarios.

“La demanda de Bombardier nos afectó terriblemente, retrasando un año los resultados que queríamos alcanzar”, dijo.

Por todo lo anterior, se contempla que se inaugure la primera etapa de la Línea 12 del Metro en diciembre del próximo año.

“Si podemos ir inaugurando algunas etapas de esta línea lo vamos a ver como algo muy positivo para la gente, pero si logramos una primera etapa, cosa que vemos muy difícil, aunque no la descartamos, no queremos mandar un mensaje negativo al brindar un mal servicio.

“Yo podría decir que el primer tren de toda la serie nos podría llevar hasta tres meses en que se pruebe con todo la instalación, obra civil, electromecánica y ma-

terial rodante. Todo integrado máximo tres meses y mínimo dos o tres semanas, todo depende de todos los actores que intervienen, es decir, ICA, Alstom, CAF, y de cómo avancen todas la pruebas que se tienen que hacer”, refirió Francisco Bojórquez.

Incluso, comentó que para agilizar el proceso de integración de los convoyes a la red se podría enviar una delegación de ingenieros del STC a España para que vayan familiarizando con los aspectos del diseño, la tecnología electrónica, mecánica, sistemas y equipos de señalización.

Así como el tipo de enganches entre vagones, el tamaño de las ruedas férreas y la capacidad de los motores de tracción-frenado, y mediante la observación aprovechar para acelerar con ello la adaptación de la tecnología en México.

Respecto al préstamo de los convoyes de la Línea A, el funcionario dijo que la propuesta fue declinada, pues costaría casi 20 millones de dólares la conversión de voltajes de los nueve trenes, por lo que no quisieron hacer doble gasto.

NUEVO CONCEPTO. Los trenes de la llamada Línea del Bicente-

Continúa en siguiente hoja



Fecha 11.10.2010	Sección Ciudad	Página PP-16
----------------------------	--------------------------	------------------------

nario contarán con tecnología de punta, que incluyen desde pantallas inteligentes que brindan información a los usuarios de las estaciones por arribar y trasbordos o conexiones, hasta un siste-

ma de videovigilancia en el interior de los vagones.

Bojórquez Hernández dijo que los trenes, que serán naranjas con una franja verde e interiores amarillos, contarán con un estilo

bastante moderno, elegante y con diseño ergonómico, además de una mayor capacidad de pasajeros de pie y mejoras en el acceso a personas con discapacidad.



ALONSO GALLEGOS

ESPERA. La inauguración de la primera etapa de la Línea 12 del Metro sería en diciembre del próximo año.