EL UNIVERSAL
EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Fecha	Sección	Página
11.10.2010	D.F.	3

Lista, vialidad Gran Canal, con seis meses de retraso

Johana Robles

johana.robles@eluniversal.com.mx

Tras librar problemas de inundaciones e instalaciones eléctricas, el Gobierno del Distrito Federal (GDF) inaugurará esta semana la vialidad de Gran Canal, que conectará al eje 3 Norte Ángel Albino Corzo con el Circuito Interior, en la delegación Gustavo A. Madero.

La obra es el último tramo de lo que se pretende convertir en una alternativa para los automovilistas que circulan por los ejes 2 y 3 Norte, pues conectará con los límites del estado de México, a la altura de Río de los Remedios, Periférico, con Circuito Bicentenario.

La etapa de esta obra, que mide un kilómetro y cuya inversión se estimó en 18 millones de pesos, se licitó el 1 de septiembre del 2009 y debía concluir el 23 de marzo de este año.

Ayer, trabajadores de la Secretaría de Obras y Servicios capitalina laboraban en los últimos detalles de la avenida, que se edifica debajo del Gran Canal de desagüe de la ciudad de México, para abrirla a la circulación vial.

La vialidad, que se realiza con recursos del Fondo Metropolitano, enfrentó diversos problemas que retrasaron su construcción y proceso de apertura.

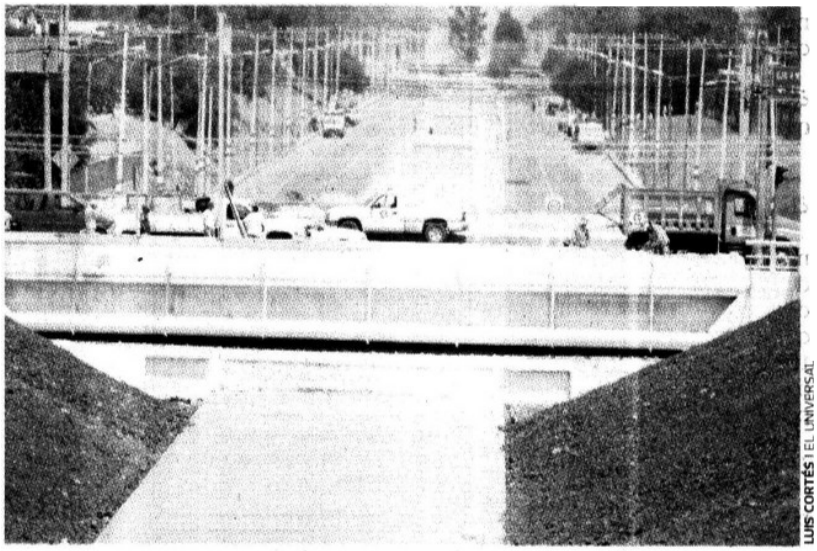
En mayo pasado Óscar Díaz González Palomas, director general de Obras Públicas capitalinas, explicó a EL UNIVERSAL que hubo retrasos en la construcción debido a la extinción de la empresa Luz y Fuerza del Centro (LFC).

El argumento era que tuvieron que esperar a que la Comisión Federal de Electricidad (CFE) tomara las riendas de la extinta LFC y conociera los proyectos pendientes, como era la reubicación de líneas de alta tensión.

Para resolver el tema, se determinó que la vialidad pasara por arriba de las instalaciones eléctricas, al construirse un cajón que las protegiera.

En ese mes, la delegación Gustavo A. Madero reportó que la inundación que se registró el 4 de febrero en la colonia Cuchilla del Tesoro, alcanzó al Gran Canal y provocó afectaciones a la carpeta asfáltica de la vialidad.

De acuerdo con el proyecto, la vialidad tendrá una capacidad de flujo de 10 mil vehículos al día, una vez en servicio, como parte de la estrategia para convertirla en una alternativa a la circulación en la zona norte de la ciudad.



LUIS CORTÉS | EL UNIVERSAL

DETALLES. Trabajadores de la Secretaría de Obras laboran en la última etapa de esta avenida, en la que estiman que circularán hasta 10 mil vehículos al día

DF-EDOMEX

Edomex pide más dinero para Fondo Metropolitano