

Fecha 08.10.2010	Sección D.F.	Página 6
----------------------------	------------------------	--------------------

SCT realiza estudios de riesgo en Ecatepec

Refuta dicho de edil en cuanto a obras en la México-Pachuca

Emilio Fernández Corresponsal
emilio.fernandez@eluniversal.com.mx

ECATEPEC, Méx.— La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) realiza estudios de riesgo a mil 100 viviendas ubicadas a un lado de la autopista México-Pachuca, luego del derrumbe de una vivienda en mayo pasado en la colonia La Palma en el que murieron dos trabajadores de la constructora que realiza la ampliación de esa vía.

El director del Centro SCT del estado de México, Oscar Raúl Callejo Silva, indicó que los avances de los dictámenes son presentados semanalmente en las mesas de trabajo en las que participan autoridades del municipio y los propios vecinos.

El martes pasado, el alcalde de Ecatepec, Eruviel Ávila Villegas, denunció que la dependencia no ha cumplido con la edificación de obras complementarias, entre ellas muros de contención para evitar derrumbes.

El titular del Centro SCT afirmó que las obras de moderniza-

ción de la autopista México-Pachuca “se realizan en tiempo y forma, y ha atendido con oportunidad a los vecinos del municipio de Ecatepec de Morelos”.

Ávila Villegas expuso que la SCT edificó nueve puentes a desnivel con una altura de entre 3.60 y 3.90 metros, cuando la normatividad indica que deberían ser de 5.50 metros.

Al respecto, Callejo Silva aseguró que las estructuras cumplen con la norma que señala una altura de 5 y 5.50 metros. Mientras que las vialidades secundarias que pasan por debajo de la autopista cuentan con una altura de 4 y 4.5 metros, en virtud de que así fueron solicitadas por la administración municipal 2006-2009, periodo en el cual fueron construidos.

El funcionario agregó que las modificaciones hechas a esta vialidad han sido acordadas en juntas semanales que se realizan entre autoridades federales, locales y los vecinos del municipio. Para la protección de las casas que se ubican en los límites del derecho de vía fueron colocadas defensas metálicas.

