

EL OBSERVADOR

Samuel García



“La construcción está mal”

No hay duda. El crecimiento económico de este 2010 se escribe sólo en inglés y se explica por el sector exportador. Qué bueno que la industria automotriz o la minería estén creciendo a tasas galopantes en esta coyuntura mundial (tendencia, por cierto, sin ninguna garantía de continuidad, dada la volatilidad en las expectativas).

Pero el mercado interno — producto de los salarios y empleos de los mexicanos — aún no ha salido de su depresión. Allí está la terrible situación de retroceso que vive la construcción desde hace **cas** dos años, una situación sólo comparable a la crisis que vivió con la devaluación del peso en 1981-1982.

“La **construcción** está mal”, fue la lacónica frase de **José Eduardo Correa**, el presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la **Construcción** el pasado miércoles en una reunión con periodistas para presentar el Compendio Económico Mexicano de la Industria de la **Construcción**.

Correa tiene razón: el empleo del sector no se ha recuperado, el saldo de la inversión extranjera en lo que va del año es negativa y los proyectos de infraestructura tienen rezagos importantes. Parece una ironía. Pero es tan grave la situación que los constructores sólo ven dos oportunidades de recuperación en el horizonte cercano: las tareas de

reconstrucción que vienen en algunos estados de la República después de los desastres sufridos en las viviendas y en la infraestructura urbana por las torrenciales lluvias, y la cercanía del “año político” (2011-2012) que, tradicionalmente, genera incrementos en el gasto público.

¡Vaya consuelo!

Sigale la pista...

1. ¿LE INTERESA MEXICANA? Muchos pensaron que Interjet, la aerolínea del empresario-político **Miguel Alemán Velasco**, tomaría en algún momento la virtualmente quebrada Mexicana de Aviación; sin embargo **José Luis Garza Álvarez**, su director general, le dijo a *El Semanario* que “es más

fácil crear una nueva compañía que rescatarla”, en alusión a la enorme deuda que tiene la aerolínea en suspensión de operaciones. Claro que **Garza Álvarez** no descartó nada por si acaso su patrón se decide. “A nosotros nos encantaría”, dijo sobre la posibilidad de que **Interjet** fusione a Mexicana, y es que en sus palabras “nuestra marca (**Interjet**) es muy fuerte, pero la de Mexicana es excelente”. Por lo pronto Ixe, que ya tiene suficientes problemas encima con su propio negocio, ya dijo “que siempre no”.

2. EL NOBEL. Quienes crecimos leyendo en el colegio cuentos y novelas como *Los jefes*, *Los cachorros*, *Conversación en la Catedral*, *La Casa Verde*, *La ciudad y los perros*, *La Tía Julia y el escribidor*, *Pantaleón y*

las visitadoras y años más tarde *El elogio de la madrastra*, *La guerra del fin del mundo*, *La fiesta del chivo* y *Travesuras de la niña mala* no podemos menos que brincar de alegría por el anuncio de la academia sueca de otorgar el Nobel de Literatura 2010 a **Mario Vargas Llosa**, un escritor tan fascinante como entrañable. Sin duda uno de los escritores y pensadores más destacados del siglo XX, a quien la UNAM en su centenario le otorgó, muy atinadamente, un doctorado honoris causa. Ya lo decía ayer el gran **Arturo Pérez-Reverte**: “Es el Nobel del Bicentenario de la América hermana. Es el premio merecido a la lengua española. Es el Nobel a las dos orillas del español”. ■ M

sgarcia@elsemanario.com.mx

