



Los seconds priority de Satmex desembolsan 230 mdd y asumen control

■ Los nuevos dueños capitalizarán sus propias deudas, que a su vez suman aproximadamente 190 millones de dólares.

Estelunes le adelantábamos el paso firme que se dio para un nuevo intento de reestructuración de la deuda de Satélites Mexicanos (Satmex). Los tenedores de bonos en segunda prioridad presentaron una oferta para adquirir 100% de la empresa.

El planteamiento se hizo en Nueva York al comité técnico de la compañía, conformado por **Luis Rebollar**, **Vicente Aristegui** y **Luis Rubio**, y es consistente con los esfuerzos que se hacen para sanear, reflotar y poner a la venta al operador. La ruta no ha sido nada sencilla, pues tras la frustrada venta a EchoStar, de **Charles Ergen**, en abril pasado, los diversos acreedores, accionistas y equipo gerencial enviaron una pésima señal a los mercados. Sin embargo parece que este nuevo intento va en serio, pues existe el convencimiento de que la firma satelital es un negocio viable al que se requiere inyectar capital fresco. Ése es justamente el objetivo de Lazard Frères & Co.

Justo hoy este banco de

inversión contratado para liderar la reestructuración financiera y representantes del despacho de abogados Rubio-Villegas, presentarán a **Juan Molinar Horcasitas** el esquema del que le hemos venido platicando. El punto nodal es precisamente la oferta que se entregó al comité técnico, y que consiste en que los tenedores de notas en segunda prioridad, léase Centerbridge, Moneda, Outriver Managment y Monarch liquidan a los de primera prioridad. Pero no sólo pagan la deuda y asumen la totalidad de su participación, sino que al mismo tiempo los llamados *seconds priority* capitalizan su propio pasivo y comprometen una inyección adicional de recursos frescos. Dicho de otro modo: Centerbridge, Moneda, Outriver Managment y Monarch pagan alrededor de 230 millones de dólares a Basso Capital, Macquarie, Tenneambum, Canyon y Resolutions para quedarse como los únicos acreedores.

En paralelo, los “nuevos dueños” capitalizarán sus propias deudas, que a su vez suman aproximadamente

otros 190 millones de dólares, y al mismo tiempo también inyectarán otros 100 millones de dólares más.

Hasta aquí lo que se le informará a **Molinar**, funcionario que sabemos ha visto con reservas la situación de Satmex. De hecho podemos anticiparle que la SCT no se va a quedar cruzada de brazos en este nuevo intento de reestructuración. Se conoce que el burócrata quiere relevar al managment de la compañía. **Patricio Northland** y su director financiero, **Luis Stein**, son una carga y un obstáculo en los esfuerzos de reestructuración, lo mismo que los consejeros de la serie “A”. No es descartable que el aval al esquema que se presente hoy vaya acompañado del cese de ellos. Y es que el **caso** del director general, **Northland**, es patético. El chileno viene

a despachar a México tres o cuatro días al mes. Vive en Miami y se conoció que pretende rentar unas lujosas oficinas en Coral Gables, una de las zonas residenciales más lujosas de esa ciudad. El ejecutivo quiso cobrarse tal *golden parachute*, que propició el retiro de EchoStar.

Continúa en siguiente hoja



| | | |
|----------------------------|--------------------------|--------------------|
| Fecha 08.10.2010 | Sección Dinero | Página 3 |
|----------------------------|--------------------------|--------------------|

Adiós Mexicana

Tal y le aseguramos que sucedería, IXE se retiró de la negociación con Mexicana. Hace una semana le adelantamos que el grupo de **Enrique Castillo** se retiraba ante la poca disposición de los sindicatos de aceptar una liquidación menor a lo del contrato colectivo. Ayer el banco y el negociador del grupo inversionista, **Carlos Ruiz Sacristán**, confirmaron su salida. Era obvio, pues sólo disponían de mil millones de pesos para compensar a ocho mil trabajadores. El contrato establecía un pago global arriba de los cinco mil millones. La quiebra se ve como el único camino y con ello lo que hemos planteado aquí: la batalla de los arrendadores de aviones que no pueden sacar los 50 que Tenedora K retiene de Linky Click. La próxima semana se vence un plazo legal que puede implicar la pérdida de las matrículas mexicanas. Los aviones son básicamente de GECAS y Boeing.

Tradeco y Homex

Le decíamos el 27 de septiem-

bre que Seguridad Pública ya designó a ICA, de **Bernardo Quintana**, y a Prodemex, de **Olegario Vázquez**, “contratistas preferentes” para la **construcción**, en cada **caso**, de dos nuevos reclusorios. Agregue a GIA, de **Jerónimo Gerard**, Homex, de **Eustaquio de Nicolás**, Tradeco, de **Federico Martínez**, y Arendal, de **Jesús García**, como otros contratistas, sólo que

con un penal. La Presidencia y el organismo de **Genaro García Luna** empujan 12 centros, pero la SHCP, de **Ernesto Cordero**, se inclina por nueve. Se está precisamente en el jaloneo presupuestal. En un **caso** serían 27 mil millones de pesos y en otro 36 mil millones.

Alistan Italianni's

Según trascendió, este mes el Tercer Tribunal Unitario en Materia Civil podría dictar sentencia en la controversial compra de los 37 restaurantes Italianni's, de **Víctor Cachoua**. El **caso** cumplió 11 meses litigándose. El magistrado **Manuel Suárez Fragoso** ya tiene un proyecto de sentencia y sólo afina los últimos deta-

lles. Veremos si su veredicto le da la razón a los **Cachoua**, que ya tenían a su favor la sentencia del Juez Quinto de Distrito en Materia Administrativa, **Alejandro Dzib**, o bien, si la parte demandada, Alsea, de **Alberto y Cosme Torrado**, se libra de honrar el acuerdo que implicaba pagar alrededor de 130 millones de dólares.

DeMet, convoca

Le platicábamos ayer la ronda de negociaciones que Desarrolladora Metropolitana (DeMet) realiza ahora mismo en Nueva York con sus principales acreedores. Las encabeza el presidente de la firma, **Bernardo Riojas**, y **Julio Lastres**, del fondo Darby Overseas, dueña de 38% de la vivienda- ra. Se reúnen con representantes de tenedores de bonos para reestructurar 240 millones de dólares, el tramo más pesado de la deuda. Ya estuvieron con Tudor, que tiene 90 millones, y también se reunirán con DE Show que posee 23 millones y New World con diez millones de dólares más. El objetivo es avanzar en una quita y reestructuración.

La SCT no se va a quedar cruzada de brazos en este nuevo intento de reestructuración.