

Fecha <b>08.10.2010</b>	Sección <b>Estados</b>	Página <b>2-15</b>
----------------------------	---------------------------	-----------------------

**Peligro.** Cancelan carril de descenso de Viaducto Elevado Bicentenario para evitar riesgo a familias del Fraccionamiento La Quebrada.

# Cancelan carril de descenso de Viaducto Bicentenario para evitar riesgo a familias

## HARÁN ESTUDIOS

► Conectaría la **autopista** México-Querétaro con la vía José López Portillo ► La **construcción** de la obra fracturó muros y 300 techos de **casas** se ladearon, acusan vecinos

[ CRISTINA HUERTA EN CUAUTTLÁN IZCALLI ]

La empresa española OHL, constructora del Viaducto Elevado Bicentenario, y el Gobierno del Estado de México decidieron cancelar el descenso de la vialidad en un tramo de la **autopista** México-Querétaro para no poner en riesgo a familias del fraccionamiento La Quebrada, quienes denunciaron que existen infinidad de cavernas debajo de la vialidad.

En una reunión con los vecinos, se estableció que la Secretaría de Comunicaciones estatal financiará estudios de **mecánica** de suelo en el tramo de la **autopista** México-Querétaro, donde se han detectado cavernas y que de colapsarse afectarían 300 viviendas.

Manuel Ortiz García, director de Autopistas y Aeropuertos, mencionó que especialistas en **ingeniería** y **mecánica** de suelos del **Instituto Politécnico Nacional (IPN)** realizarán los estudios necesarios,

para confirmar o desechar las versiones de la gente en el sentido de que las obras del Viaducto Elevado han afectado las estructuras de sus **casas** y de muros.

Durante el encuentro con representantes del fraccionamiento La Quebrada, el funcionario de Comunicaciones anticipó que será cancelado el carril de descenso del Viaducto Elevado que iba a cruzar por La Quebrada y conectaría la **autopista** México-

Querétaro con la vía José López Portillo. "El trazo será modificado y será recorrido en los límites con la colonia Lechería", dijo.

Los vecinos insistieron que con la **construcción** de la obra del Viaducto Elevado comenzaron a registrarse fracturas en muros y techos de 300 **casas**, e incluso un muro de contención de la **autopista** se ladeó.

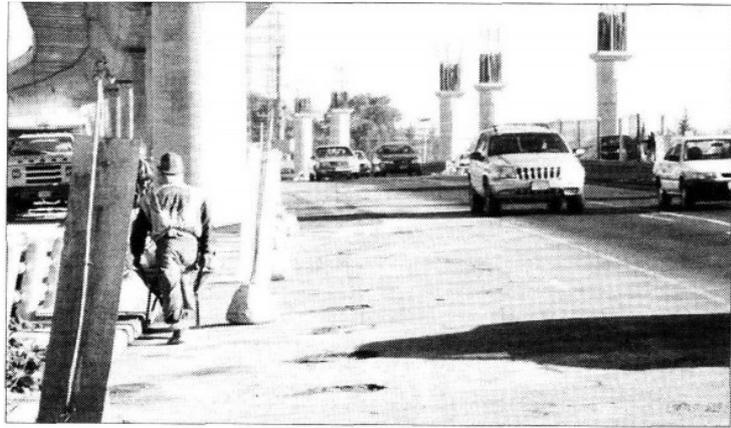
María Regina Palacios, presidenta de la Asociación de Colonos Unión de Anáhuac, exigió que las autoridades y la empresa OHL asuman su responsabilidad y reparen los daños.

En tanto Ortiz García dijo que lo fundamental es que se realicen los estudios de **mecánica** de suelo para determinar el origen de los daños y definir si los trabajos que realiza la empresa OHL han redundado en los daños que denuncian los vecinos.

En la primera semana de noviembre se tendrán los estudios que realizarán especialistas del **IPN** y, con base en éstos, se asumirán responsabilidades y reparación de daños, "pero si las obras de la vialidad no les afectaron, a ustedes les toca reparar sus minas", sentenció el funcionario estatal.



Fecha <b>08.10.2010</b>	Sección <b>Estados</b>	Página <b>2-15</b>
----------------------------	---------------------------	-----------------------



**OBRA.** Estudios de mecánica de suelo determinarán el origen de los daños en las casas.