

# LA GRAN DEPRESIÓN

Enrique Campos Suárez

ecampos@eleconomista.com.mx

## ¿El sexenio de la infraestructura?

La recesión afectó a varios sectores, el de la **construcción** es uno de ellos que aún no se recupera

No se puede depender de exportar autos compactos, se deben crear casas, edificios, carreteras y aeropuertos

**D**e la recesión pasada podríamos decir que no dejó ladrillo sobre ladrillo. Y de la recuperación económica de este año, sin duda hay que destacar que no ha alcanzado para volver a ponerlos en su lugar. La industria de la **construcción** mantiene uno de los peores desempeños en muchos años.

La economía mexicana presume tasas de recuperación trimestral de casi 6% en un semestre, con expectativas de lograr 5% en todo el 2010. Pero la industria de la **construcción** sigue marcando rojos intensos en su desempeño.

Los políticos le querían llamar a esta administración el sexenio de la infraestructura. Pero si hay un área de la administración pública que ha quedado mucho a deber es la de Comunicaciones y Transportes.

Mejor deberían llamarle a éste el sexenio del automóvil exportado, porque ése sí es un éxito en la recuperación económica.

El año pasado, el sector de la **construcción** presentó una caída de 7.5% y durante la primera mitad de este año la baja fue de 2.7 por ciento.

Y no se ve un cambio en la tendencia, más allá de un rebote estadístico en esta segunda mitad del 2010.

El financiamiento que es clave para este sector se mantuvo castigado durante la primera mitad del año. Pinta mejor para el cierre del 2010, pero sigue siendo bajo comparado con años anteriores.

El año pasado, en Los Pinos se organizaron diferentes eventos en los que se presentaba con gran entusiasmo una larga lista de planes **carreteros** para iniciar la **construcción** inmediata de caminos como planes contra cíclicos para combatir la



Fecha <b>08.10.2010</b>	Sección <b>Valores y Dinero</b>	Página <b>8</b>
----------------------------	------------------------------------	--------------------

recesión. De esas listas, nada.

Y la mejor evidencia de que no están haciendo su chamba ni en los caminos más lucidores, como los cercanos al Distrito Federal, es el *ranking* mundial de globalización, en donde México, de acuerdo con la Cámara Mexicana de la Industria de la **Construcción**, estaba en la posición 64 hace tres años y hoy cayó al lugar 75.

Y eso ya es mucho para una economía que por tamaño está en las primeras 15 del planeta.

La infraestructura es, literalmente, la base del crecimiento de un país y México está creciendo con lo que tiene. Que si bien no es poco, sí es insuficiente para pensar en tasas de crecimiento que le permitan acceder a otros niveles de desarrollo.

Así que si México quiere aspirar a algo más que un ímpetu exportador derivado de la suerte de fabricar autos compactos, debería invertir, en serio, en crear caminos, puertos, aeropuertos, casas y edificios.

Además, la intensidad del uso de mano de obra del sector **construcción** permitiría agregarle muchas **plazas** más a la cuenta de empleos de esta administración.

### LA PRIMERA PIEDRA

Un diputado quiere ser el heredero de su hermano en el gobierno de Coahuila e inventó la iniciativa de bajarle 1 punto al IVA. Otro que quiere ser heredero del gobierno mexiquense se le ocurrió bloquear el necesario cambio a la digitalización. Ni uno

ni otro proponen cambios que impliquen suma. Los dos restan, pero impactan en la opinión pública.

Ponerle piedras al proceso sin proponer una salida para continuar con el proceso necesario de cambio tecnológico es la actitud correcta para descalificar a quien sea de una carrera política, porque demuestra la capacidad destructiva, no propositiva.

Está muy bien poner en su lugar al Ejecutivo por tomarse atribuciones que según esto no le tocan. Pero, ¿por qué no proponer algo a cambio?

No todos piensan como este diputado. Para algunos es perfectamente legal que el Ejecutivo proponga cambios en la política nacional de telecomunicaciones.

Pero, sí les parece que no es su trabajo. Ellos como un poder de la Unión podrían proponer un mecanismo para lograr la convertibilidad al modelo digital. No sólo poner la dinamita y correr.

La controversia podrá llegar a la Suprema Corte de Justicia de la Nación y ahí los expertos en leyes le darán la razón a alguna de las partes, pero el proceso habrá sufrido un retraso innecesario.

Ni modo, diputados como Navarrete que piensan en su futuro político antes que en otra cosa, encontraron un nicho para ganar reflectores. Y los consiguieron.

Eso debería ser suficiente para que el gran elector de Toluca considere en postular mejor a personajes de acción positiva para el gobierno del Estado de México.