MILENIO

Fecha	Sección	Página
07.10.2010	Negocios	19

Falta de recursos provoca retrasos en proyectos: especialistas

PNI requerirá hasta 15 años para concretarse

- Los legisladores deben potenciar leyes para proteger la inversión privada

México ▸ Nayeli González

El Plan Nacional de Infraestructura (PNI) no podrá concretarse en su totalidad durante este sexenio, pues este tipo de proyectos requiere de al menos 10 o 15 años para concluir los trabajos trazados, afirman especialistas.

Francisco Ibáñez, socio de servicios de asesoría financiera en infraestructura de Price Waterhouse Coopers, aseguró que seis años son insuficientes para que un gobierno concluya las obras contempladas en el PNI, pues además de la viabilidad de a cada uno de ellos, también se requiere de importantes montos de inversión.

Además de la corta temporalidad y la falta de recursos, no sólo del gobierno federal sino también de las autoridades locales y municipales, han generado importantes retrasos en la realización de algunas obras.

ESPECIAL

Muchos proyectos fueron afectados

Al respecto, José Carlos Arias, socio director de Secured Assets Corporation Limited (SAYCO), coincidió en que los tiempos políticos no son suficientes para concluir el PNI, por lo que pidió a los legisladores "aterrizar" leyes y planes que permitan impulsar de mejor manera dicho sector.

Los expertos urgieron en la necesidad de contar con una ley que proteja y garantice la inversión privada en la realización de la obras a nivel nacional, ya que esto aumentará de manera importante el capital extranjero ejercido en nuestro país.

En conferencia durante la presentación del Congreso de Infraestructura en México a realizarse a fines de este mes, aseguraron que muchos de los proyectos incluidos en el PNI se han visto afectados y postergados ante la falta de recursos, ya que en el país hace falta competir con mayor fuerza para que los inversionistas escojan los proyectos mexicanos y no los pongan por debajo de los que se realizan en otros países.

"El interés de los inversionistas está en todo el mundo, pero hay competencia para captar esos recursos, el país que mejores condiciones les ofrezca, serán quienes se lleven los fondos. El interés existe pero hay que atraerlos", señaló.

Por otro lado, Ariel Ramos, socio de White & Case, reprochó que la iniciativa de ley para las Asociaciones Público-Privadas en infraestructura siga sin ser aprobada en el Congreso, pues lograr esta normatividad puede unificar los criterios para la asignación de contratos y pagos. ■M

Página 1 de 1
$ 22859.53
Tam: 211 cm2
UBELTRAN