

Costará 253 millones de dólares la **construcción** de 11 kilómetros

# Tren magnético en la ciudad de Guadalajara

Sistema viable de transporte masivo para distancias cortas que ahorrara **energía**

■■ GABRIELA ROMERO

Uno de los **proyectos** que podría realizarse próximamente en la ciudad de Guadalajara es el Tren de Levitación Magnética. El modelo será un tren elevado con 24 unidades, que puede alcanzar una velocidad cero a 90 kilómetros en 20 segundos, cuyo costo podría alcanzar hasta los 253 millones de dólares por 11 kilómetros construidos.

El presidente municipal Jorge Aristóteles Sandoval fue quien propuso la **construcción** de dicho transporte, que de ser aprobado por el gobierno federal se realizaría este año.

“La propuesta es que no se dispare de los estándares económicos que un ciudadano puede pagar de transporte, es decir, ahorita por ejemplo cuánto paga un ciudadano que tiene que tomar varias rutas al día, cuánto pagaría, cuánto valdría o cuánto estuviera dispuesto a pagar un ciudadano por un tren, el más moderno del mundo...”

Explicó que no se trata del tren de levitación magnética que funciona en Asia o Europa, diseñado para comunicar puntos grandes distancias intermedias, sino que su mecanismo de funcionamiento considera las paradas continuas de cualquier sistema intraurbano, incluso recuperando **energía** en el proceso de frenado.

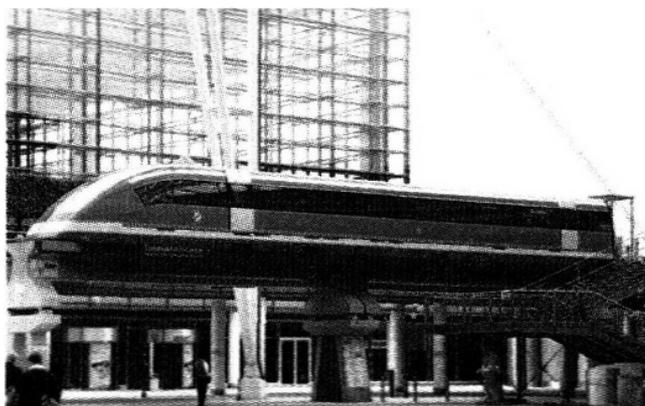
En estos momentos, el Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin) analiza esta tecnología para determinar su conveniencia y eficacia. De ser positivos los resultados, estaría certificando su utilización.

El proyecto requiere que se implemente en una distancia mínima de 10 u 11 kilómetros para su viabilidad financiera. De ahí, aunó el alcalde, que se necesite el interés de otros municipios. Este nuevo modelo de tren pasó por cuatro años de estudios y pruebas por la empresa que lo desarrolló, pero ingre-

só al mercado internacional apenas en abril pasado. Por lo tanto, no hay ninguna ciudad donde se implementará el proyecto.

La intención es que la empresa se encargue de la inversión del proyecto, para que se le brinde la **concesión** del servicio de 25 a 30 años, siempre y cuando la tarifa para el usuario no resulte onerosa. Aseguró que la tarifa no superaría los 11 pesos, pero podría consultársele a la sociedad. La empresa ofrece la inversión total a cambio de una **concesión** a 25 o 30 años, pero este sistema no opera de manera formal en ninguna parte del mundo.

Son varios los países que han trabajado en el desarrollo de los sistemas de levitación magnética en los **ferrocarriles**, aunque actualmente sólo Alemania y Japón tienen **proyectos** concretos que podrían ser implantados para uso comercial en un futuro inmediato. ■■

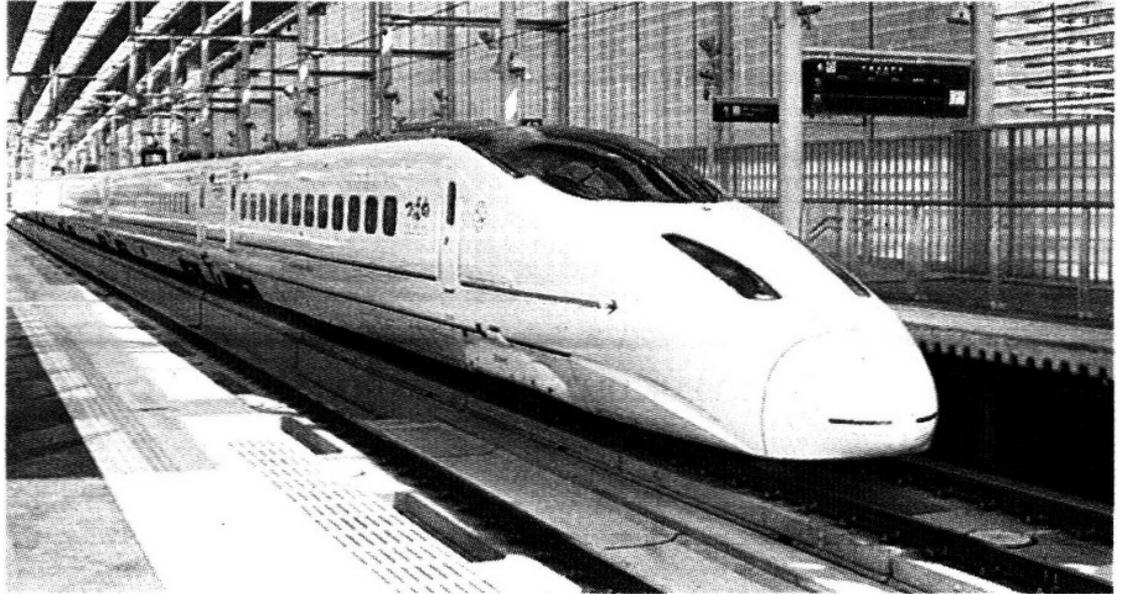


**MODERNO,  
FUNCIONAL  
y rápido.**

FOTO: CORTESÍA



Fecha <b>06.10.2010</b>	Sección <b>Construcción</b>	Página <b>10</b>
----------------------------	--------------------------------	---------------------



**EL TREN** contará con 24 unidades.  
FOTO: CORTESÍA