

Mejorar la calidad de vida de los habitantes

Infraestructura, motor de la capital

Corredores viales, la Línea 12 del Metro y las diversas obras del gobierno local han convertido al DF en una ciudad de vanguardia

■ ■ DAVID ORDAZ

El jefe de gobierno del Distrito Federal, Marcelo Ebrard Casaubón, rindió su IV Informe de labores, donde dio a conocer los avances en su administración.

Durante su discurso, el titular del Ejecutivo local destacó varios puntos clave para su gobierno, entre los que destacan, seguridad, medio ambiente, obras, educación, vivienda, desarrollo urbano, infraestructura, salud y Red Ángel.

Una de las obras más importantes para el gobierno capitalino es la modernización y mantenimiento integral del Circuito Interior, se **construyeron** cinco **puentes** vehiculares en el Arco Sur de dicha vialidad; entró en operación el Corredor Vial Constituyentes, que incluyó seis pasos vehiculares, desde Paseo de la Reforma hasta el Anillo Periférico.

En el ámbito metropolitano se concluyó el Distribuidor Vial Za-

ragoza- Texcoco; así como el Eje Troncal Metropolitano que conecta a Ecatepec con Xochimilco, donde se han concluido 32 km de vialidad, dos **puentes** vehiculares y dos distribuidores viales.

En materia de infraestructura para el transporte público, destaca la ampliación de la Línea 1 del Metrobús Insurgentes, desde Dr. Gálvez hasta el Monumento al Caminero; la **construcción** de la Línea 2 del Metrobús Eje 4 Sur (Tacubaya- Tepalcates); la reubicación, **construcción** y obra electromecánica de la nueva estación terminal Xochimilco del Tren Ligero; la puesta en operación del Corredor Cero Emisiones en el Eje Central Lázaro Cárdenas, así como la **construcción** de bahías de ascenso y descenso en el Corredor de Transporte de Anillo Periférico para autobuses.

LÍNEA 12 DEL METRO

Actualmente se mantiene la am-

pliación del Metro en el sur-oriente del DF con la Línea 12 que a este día lleva un avance de 51.89% de **construcción**. Contará con 20 estaciones, cinco en Tláhuac, ocho en Iztapalapa y siete en Benito Juárez y tuvo una inversión de 19,783 millones de pesos.

CORREDORES DE METROBUS

Corredor 3. (Tenayuca-Glorieta Etiopía). Con una inversión estimada en 2,894 millones de pesos, en la modalidad de Proyecto de Prestación de Servicios, iniciaron los trabajos para la **construcción** del corredor. Contará con 31 estaciones y retirará de la circulación a más de 500 microbuses.

Se realiza la ampliación del Corredor Cero Emisiones en el Eje Central con un presupuesto de 41.4 millones de pesos y también se construye la ampliación del tramo comprendido entre la Terminal de Autobuses del Norte y Tenayuca. ■ ■



PUENTE en Av. Constituyentes. CORTESÍA GOBIERNO DF

