



**BERNARDO QUINTANA**  
El ser humano detrás de ICA.

# ICA: el sueño de unos ingenieros prominentes

La infraestructura es el motor para el crecimiento de cualquier país, lo único que falta son buenos proyectos con una ingeniería bien diseñada

■■ GABRIELA ROMERO

Bernardo Quintana es un hombre cuyo liderazgo y dedicación en el área de la ingeniería Civil se han concretado en importantes obras de infraestructura para México y para otros países del mundo.

Los que lo conocen de cerca dicen que un rasgo notable en la personalidad del ingeniero Quintana, presidente del Consejo de Administración del Grupo ICA, es su sencillez y el reconocimiento al trabajo de la gente.

ICA es considerada la compañía más grande de ingeniería, procuración y construcción de México al participar tanto en la construcción de infraestructura, como en la construcción industrial, urbana y de vivienda. Además se dedica

al desarrollo y comercialización de bienes raíces, la construcción, mantenimiento y operación de aeropuertos (Grupo Aeroportuario Centro Norte), autopistas, puentes y túneles, y al manejo y operación de sistemas de abasto de agua y sistemas de eliminación de residuos sólidos, al amparo de concesiones otorgadas por las autoridades gubernamentales.

La constructora ha sabido mantenerse, incluso en los momentos más críticos, ha trabajado de manera responsable para seguir adelante, "la empresa siempre ha sido audaz, pero con prudencia. Hemos sido pioneros en muchas obras emblemáticas a nivel nacional, pero siempre con cautela nada es fortuito", explica el ingeniero Bernardo Quintana.

Uno de los secretos de la empresa que se ha caracteriza por la realización de importantes obras emblemáticas como el Estadio Azteca, la Torre Mayor o la presa hidroeléctrica El Cajón, es haber regresado a lo básico como el mismo Quintana comenta: "Ése deberá seguir siendo el camino del éxito en nuestra empresa. Por eso nos llenamos de orgullo al reconocer que obras emblemáticas

realizadas en México y América Latina son reconocidas. El Cajón se hizo en uno de los momentos más críticos de ICA, sin embargo, con ella regresamos a los niveles que habíamos tenido antes".

## FALTA DE SEGURIDAD AFECTA OBRAS

El empresario indicó que con la falta de seguridad se generan aumentos en los costos derivados de la contratación de personal especializado para atender contingencias, así como en mayores sistemas de seguridad, aunque consideró que esto no es "muy diferente de otros países".

Respecto de si han tenido incidentes en las obras que desarrollan, comentó que en "algunos proyectos han recibido amenazas, pero que no han pasado a mayores, ni se han concretado".

Por el contrario, relató que hace alrededor de un año, tuvieron un problema "serio" en Colombia, cuando secuestraron a un ingeniero del grupo, mismo que fue liberado y quien ya se reincorporó al equipo nuevamente.

En cuanto a la salida de empresarios del país por falta de seguridad, dijo que es una decisión personal, "pero desde el punto de



Fecha <b>06.10.2010</b>	Sección <b>Construcción</b>	Página <b>2</b>
----------------------------	--------------------------------	--------------------

vista de negocios probablemente estén equivocados, porque México está destinado a ser una de las siete economías más importantes (del mundo) en no más de 20 años”.

“Estamos pasando por momentos difíciles, pero definitivamente el futuro va a ser mejor, todo lo que se está haciendo se hace con energía y con claridad y yo espero que en el futuro todo esto se componga, éste es nuestro país, aquí vivimos con nuestras familias”, comentó el ingeniero.

#### **INFRAESTRUCTURA UNA GRAN INVERSIÓN**

Bernardo Quintana es un empresario con una gran visión, está de acuerdo en que este sexenio será el de la infraestructura, ya que considera que las obras que se han realizado y las que faltan son proyectos que el país necesita.

“El gran problema que yo veo en México y en muchas otras economías del mundo, es en cuanto a la planeación de las obras, ya que en el camino se requiere de hacer muchas cosas que no se tenían contempladas en el proyecto original. Se requiere de hacer una buena ingeniería del proyecto, es decir, un buen diseño eso es lo que en realidad se necesita. La parte económica siempre se resuelve, porque si se tiene un excelente proyecto se invierte en él”.

#### **MOMENTO PARA INVERTIR**

Respecto de si es buen momento para invertir en México, Quintana considera que sí, ya que recientemente se inauguró la planta de Casaflex, de la cual ICA es so-

cia, “decidimos asociarnos con la empresa de Carlos Garcíañez porque es un producto novedoso no existe en el mercado nada parecido, sus características son muy favorables para quien decide adquirir una de estas casas. Estamos iniciando una época de crecimiento y en cualquier economía que crece sanamente la participación de los empresarios es importante y alentadora. Hay optimismo de que vienen años de buen crecimiento”.

Finalmente, ICA completará la construcción de cuatro carreteras concesionadas y cuatro sistemas de tratamiento y distribución de aguas entre el 2011 y el 2012. Dos concesiones carreteras serán completadas en el 2010.

Actualmente, ICA construye la Línea 12 del Metro, junto con Carso Infraestructura y Construcción (CICSA) y la francesa Alstom, con una inversión total de 15,290 millones de pesos.

Ha ganado licitaciones de concesiones de autopistas y de carreteras con el esquema público-privado, como el tramo de Tihuatlán-Ávila Camacho y la parte más complicada de la carretera México-Tuxpan. Ganó Río Verde, una porción importante de la carretera que cruza el país de Mazatlán a Tamaulipas y el norte de Veracruz.

También adquirió en 870 millones de pesos el Consorcio del Mayab, titular de la concesión de la carretera Kantunil-Cancún, que comunica las ciudades de Cancún y Mérida; se asoció con una sub-

sidiaria de Sempra LNG para la construcción de una planta de inyección de nitrógeno y una planta de generación de energía que está ubicada en Ensenada, Baja California, con una inversión de 100 millones de pesos.

Otras obras no menos importantes han sido la ingeniería, procuración construcción y servicios para la puesta en operación de las plantas Criogénicas Reynosa V y VI, con capacidad de 400 millones de pies cúbicos al procesar gas asociado y separar los hidrocarburos líquidos; la perforación de 300 pozos en el campo petrolero de Chicontepec I, y la construcción de otras siete plataformas petroleras.

Bernardo Quintana es Ingeniero Civil por la UNAM, cuenta con una maestría en Administración de Empresas en la Universidad de California en Los Ángeles e ingresó a ICA en 1963, pasando por puestos claves en la constructora y asumió la presidencia en medio de la crisis de 1994 (justo el 19 de diciembre de aquel año).

Pertenece además al Consejo Mexicano de Hombres de Negocios y forma parte de los consejos de administración de Grupo Carso, Cemex y Telmex. La labor social que tanto le gusta lo ha llevado a la Fundación UNAM y a Funsalud, así como al Patronato de la UNAM, dentro del cual ha llevado a cabo importantes y productivos proyectos que le están cambiando la cara a la Ciudad Universitaria, impactando positivamente la vida de su alma máter. ■■

Fecha <b>06.10.2010</b>	Sección <b>Construcción</b>	Página <b>2</b>
----------------------------	--------------------------------	--------------------



**EL EMPRESARIO.** FOTO: FERNANDO VILLA DEL ANGEL.