

■ **Vamos a pelear esos recursos en el presupuesto de la ciudad, señala Marcelo Ebrard**

Dependerá de fondos federales ampliación de Metro y Metrobús

■ **El transporte confinado a Cuajimalpa sería una inversión muy grande con un beneficio muy bajo: Quintero ■ Sólo es un proyecto; Orvañanos se precipitó al anunciar su realización, afirma**

Laura Gómez Flores y Bertha Teresa Ramírez

El jefe de Gobierno, Marcelo Ebrard Casaubon, informó que las ampliaciones de la línea 12 del Metro hacia Olivar del Conde, y del Metrobús a Santa Fe, dependerán de la autorización de fondos federales en 2011, los cuales “vamos a pelear en el presupuesto, porque a nivel federal se están financiando obras de transporte en muchas ciudades, menos en el DF,

para variar”.

Luego de entregar escrituras y testamentos en la explanada del Zócalo, Ebrard señaló: “vamos a ver cómo nos va en el presupuesto y ya les confirmo”, pero la construcción de una línea del Metrobús a Santa Fe es evaluada desde hace más de un año, y aunque lo hará el gobierno de la ciudad con apoyo de la delegación, requiere de recursos públicos importantes, señaló.

En un principio, se pretendía

extender la línea dos del Metrobús de Tacubaya a Santa Fe, lo cual no fue posible por la dificultad de confinar un carril de Constituyentes debido al flujo de vehículos que tiene esta avenida. Así que se realizan las evaluaciones técnicas; además, se requieren más de 500 millones de pesos para concretar este proyecto, lo cual va a depender de “cómo nos vaya en la negociación presupuestal”, que también será determinante para la



El jefe de Gobierno, Marcelo Ebrard, y la presidenta de la Comisión de Gobierno de la Asamblea Legislativa, Alejandra Barrales, encabezaron la entrega de escrituras y testamentos en el Zócalo ■ Foto María Luisa Severiano



Continúa en siguiente hoja

| | | |
|----------------------------|------------------------------|---------------------|
| Fecha 05.10.2010 | Sección La Capital | Página 31 |
|----------------------------|------------------------------|---------------------|

ampliación de la línea 12 del Metro, afirmó.

En la inauguración del sexto Congreso Internacional de Transporte Sustentable, el titular de la Secretaría de Transporte y Vialidad (Setravi), Armando Quintero Martínez, señaló que una línea del Metrobús de Tacubaya a Santa Fe “sólo es viable si se cuenta con recursos federales o de la iniciativa privada, porque se trata de una inversión muy grande, con un costo-beneficio muy bajo, pues se tendría que cubrir el déficit de 90 mil pasajeros existente en la zona”.

La puesta en marcha de un servicio confinado requiere mover 120 mil usuarios diarios y en los estudios realizados sólo se llega a

30 mil, por lo que debe encontrarse un esquema de financiamiento que cubra la diferencia tarifaria correspondiente y “eso fue lo que detuvo este proyecto, el cual se presentó recientemente al delegado de Cuajimalpa, Carlos Orvañanos, quien se precipitó al anunciar su realización”, comentó.

La administración capitalina,

sin embargo, estudia alguna otra propuesta para “mejorar lo que hoy existe en esa zona, pues no se puede mantener como está actualmente”, afirmó el funcionario.

Antes de fin de año, adelantó, se presentará al Fondo Nacional de Infraestructura de Banobras el proyecto de construcción de la línea 4 del Metrobús, que va de Río de los Remedios a la glorieta de Vaqueritos, con una extensión de 25 kilómetros y una inversión de 2 mil millones de pesos.

Hoy, explicó el representante de ese fondo, Federico Patiño, se analizan 30 proyectos de transporte en ciudades como Tijuana, Guadalajara, Monterrey, Chihuahua, Mexicali y León. El Distrito Federal “no está considerado, pese a haber concluido dos líneas de Metrobús y estar en proceso una tercera, lo cual nos obliga a ir de manera más lenta”, agregó el titular de Setravi.

A cuatro años de que comenzó este gobierno, la ciudad cuenta con 172 kilómetros de nuevas alternativas de servicio de transporte público, cifra similar a lo realizado en 40 años, informó.