

## NUEVA SALIDA AL PERIFÉRICO

**GUSTAVO A. MADERO.** La vialidad que construye el Gobierno del DF sobre Gran Canal, que conectará al Circuito Interior con el Periférico nororiente, ya casi está lista. El último tramo, del Circuito al Eje 3 Norte Ángel Albino Corzo, lleva un 98 por ciento de avance. Ayer, trabajadores contratados por la Secretaría de Obras del DF trabajaban en el balizamiento y señalizaciones.



Continúa en siguiente hoja

## Corta camino Gran Canal

# Conectan Periférico y Circuito

> Bajan con obra en Ángel Albino Corzo flujo vial a Eduardo Molina  
**Luis Fernando Reyes**

Luego de 13 meses de obra, la ampliación de la Avenida Gran Canal, en el tramo de Circuito Interior al Eje 3 Norte Ángel Albino Corzo, alcanzó ya el 98 por ciento de avance.

Con este nuevo tramo, de tan sólo un kilómetro de longitud, los automovilistas podrán incorporarse a la arteria desde el Circuito y viajar hasta Anillo Periférico Río de Los Remedios.

Hasta la fecha, quien circula sobre Río Consulado toma el Eje 3 Oriente Eduardo Molina para ir hacia el norte; esta conexión ayudará a desahogar dicho Eje vial.

Aunque todavía no se cuenta con fecha de inauguración, la vía ya está prácticamente terminada, confirmaron fuentes de la Secretaría de Obras y Servicios.

Hasta el jueves pasado, trabajadores contratados por la dependencia a cargo de Fernando Aboitiz balizaban el tramo, con miras a dejarlo listo esta misma semana.

Esta obra, en la Delegación Gustavo A. Madero, forma parte del paquete de proyectos finan-

ciados con el Fondo Metropolitano y su inversión total fue de 72.4 millones de pesos.

Con esta obra se verá beneficiada la red vial de la Delegación Gustavo A. Madero, así como los conductores que circulan entre el norte de la Ciudad y el Municipio mexiquense de Ecatepec.

Marcelo Ebrard, Jefe de Gobierno, y el entonces Secretario de Obras, Jorge Arganis, anunciaron la creación de la vialidad el 28 de agosto de 2007, sin embargo, la licitación fue publicada en la Gaceta Oficial hasta el 1 de septiembre de 2009.

En el documento se estipulaba que la fecha de terminación de los trabajos sería en marzo de 2010.

Edgar Tungui, director de **Construcción** de Obras de Infraestructura Vial capitalino, informó que el retraso se debió a que en la zona había instalaciones eléctricas que debían ser protegidas; sin embargo, la desaparición de **Luz** y Fuerza del Centro atrasó los trámites.

“Ya teníamos las negociaciones muy avanzadas, y luego tuvimos que empezar de cero con la Comisión Federal de **Electricidad** tenían que supervisar la obra para proteger dos ductos eléctricos subterráneos que encontramos en el terreno”, detalló.

La presencia de dichos ductos obligó a elevar la superficie

de rodamiento unos tres metros, de tal forma que a la altura del Eje 3 Norte, el cruce está al mismo nivel.

La arteria consta de dos sentidos sin semáforos, se prevé que la velocidad promedio sea de 60 kilómetros por hora, con una capacidad vehicular de 3 mil 600 autos cada 60 minutos.

Además, se **construyeron** dos **puentes** peatonales a lo largo de la nueva vía.

Anteriormente, en el terreno de 21 mil metros cuadrados donde hoy ya se encuentra la conexión, se podía ver cascajo y terrenos baldíos.

## Nueva conexión

- > Con el nuevo tramo, de 1 kilómetro de longitud, Avenida Gran Canal conecta el Circuito Interior Bicentenario con el Anillo Periférico Río de los Remedios.
- > Ahora, quien circule sobre Circuito podrá incorporarse a la Avenida Gran Canal y recorrer 6.5 kilómetros hasta el Periférico, o viceversa.
- > A la fecha, la opción más cercana era el Eje 3 Oriente Eduardo Molina.
- > La obra, que se retrasó, costó 72.4 millones de pesos.
- > Se prevé que la velocidad promedio sea de 60 kilómetros por hora.



Miguel Fuentes

> Los trabajos están a punto, pero la vialidad todavía no se abre.