

INALCANZABLE, LA META DE TREN SUBURBANO

El gobierno reconoció que no podrá poner en servicio 100 kilómetros de vías durante esta administración, debido al tiempo que se requiere para la licitación y las obras de construcción.

En duda, meta sexenal de vías férreas

□ Los Sistemas 2 y 3 del tren suburbano no se concretarán antes de 2012

■ Continúan modificando uno de los proyectos

■ Utiliza CAF 50% del fondo de contingencia de la SCT

Margarita Solís Peña

La meta del gobierno federal de poner en servicio cien kilómetros de vías ferroviarias para transportar pasajeros no se cumplirá en la actual administración, debido al tiempo que requiere preparar la licitación y construir las obras.

Maximiliano Zurita, director de Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF) México, operador del Sistema 1 del Tren Suburbano, recordó que ya teniendo el título de concesión, ellos lo habilitaron en un tiempo récord de 1.5 años, plazo al cual se suma el periodo del proceso de licitación y de cerrar el contrato de financiamiento con los bancos: "estamos hablando (en total) de dos años y medio para que se ponga en marcha (un nuevo tren suburbano)".

Sin embargo, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) sigue modificando el proyecto del Sistema 3, cambiando incluso parte de la ruta y reduciendo de 30 a 20 el número de kilómetros que tendría de longitud.

Así, la ruta de Chalco-Neza ya no cruzaría por la Paz sino por Santa Martha Acatitla y Constitución de 1917, haciéndola una ruta más corta que conecte con más líneas del Metro, brindando más conectividad al pasajero hacia el centro de la ciudad. El nuevo trazo podría disminuir el monto de la inversión para el Sistema 3, aunque requiera la instalación de vía nueva.

Zurita confió en que la licitación del Sistema 3 se lanzará este año, como lo dijo la SCT. El gobierno federal, dijo, por medio del Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadín), sí tiene capacidad económica para construir los dos sistemas.

"No tiene por qué construirse primero el 3 y luego el 2, pueden construirse de manera simultánea, podrían darse muchos más proyectos de forma simultánea", comentó.

Sin embargo, han fallado los esquemas utilizados en las dos últimas convocatorias, en particular el que garantiza al inversionista que el sistema tendrá pasajeros, no el aforo, sino las rutas alimentadoras que conecten con las estaciones.

Afluencia

La principal problemática por la que el Sistema 1 no ha logrado alcanzar su capacidad, es la falta de rutas alimentadoras o que las actuales amplíen sus horarios de servicio.

Zurita explicó que han alcanzado 156 mil viajeros diarios y que su capacidad es de 200 mil, por lo que no se está cumpliendo la meta establecida; además, desde que iniciaron operaciones, en junio de 2008, sus estados financieros son deficitarios.

Por eso la subsidiaria de CAF México, Ferrocarriles Suburbanos, ha utilizado el fondo de contingencia de mil 500 millones de pesos que creó la SCT para cuando hubiera problemas financieros en la empresa.

Así, a dos años de haber iniciado operaciones, CAF México ha utilizado el 50 por ciento de los recursos; el resto podría soportar las operaciones del próximo año y medio.

Sin embargo, Zurita descartó que la empresa caiga en quiebra técnica e indicó que no están al límite de solicitar un concurso mercantil, ya que existen otras opciones para pagarles a sus acreedores.

"El concurso mercantil es un recurso interesante antes de declarar una quiebra y hay que considerarlo, pero no vamos a llegar a una quiebra. No puedo imaginarme que en es-



Fecha 30.09.2010	Sección Negocios	Página pp-18
----------------------------	----------------------------	------------------------

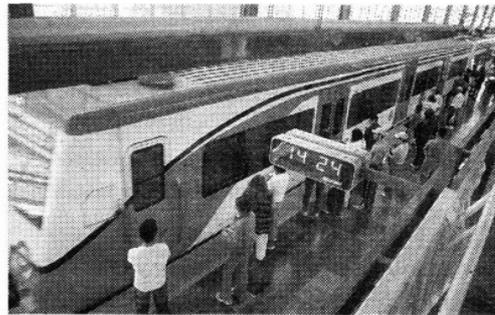
te país, en las condiciones en las que estamos, alguien se diera el lujo de quebrar el mejor transporte público masivo que hay, sería absolutamente irresponsable”, comentó.

La estación Cuautitlán ya cuenta con 46 rutas alimentadoras, número superior a las 24 que tenía hace seis meses. Se espera que la próxima semana entre en funcionamiento la estación del Metrobús en Buenavista. ☒

CONCURSO MERCANTIL

“El concurso mercantil es un recurso, interesante antes de declarar una quiebra y hay que considerarlo,

pero no vamos a llegar a una quiebra. No puedo imaginarme que en este país, en las condiciones en las que estamos, alguien se diera el lujo de quebrar el mejor transporte público masivo que hay, sería absolutamente irresponsable”, comentó Maximiliano Zurita, director de CAF



Faltan rutas alimentadoras. (Foto: E. Ortiz)