

Multa a empresa española por incumplir obra en el Periférico

Rebeca Jiménez Jacinto Corresponsal
rebeca.jimenez@eluniversal.com.mx

TLALNEPANTLA, Méx.— La constructora española OHL será sancionada de nueva cuenta, ahora por incumplimiento en la restitución de carriles que se perdieron por la construcción del Viaducto Elevado Bicentenario en la zona de Valle Dorado.

La reposición de carriles perdidos en Valle Dorado, por la autopista de cuota de Periférico Norte, que tiene salidas y casetas en el acceso a Arboledas, estaba programada para el 25 de septiembre, indicó Manuel Ortiz García, director general del Sistema de Autopistas y Aeropuertos del estado de México.

Al no cumplir con el plazo pactado, OHL se hizo acreedora a una multa que equivale al 5% del monto total de la obra que le falta por hacer, mencionó el funcionario mexiquense, quien aseguró que desconoce la cifra en pesos de la sanción, "porque fue un convenio firmado por OHL, el ayuntamiento de Tlalnepantla y los vecinos".

OHL deberá terminar con la restitución de carriles perdidos en Valle Dorado a más tardar el 5 de octubre por los desfases en los tiempos de construcción de obra, indicó.

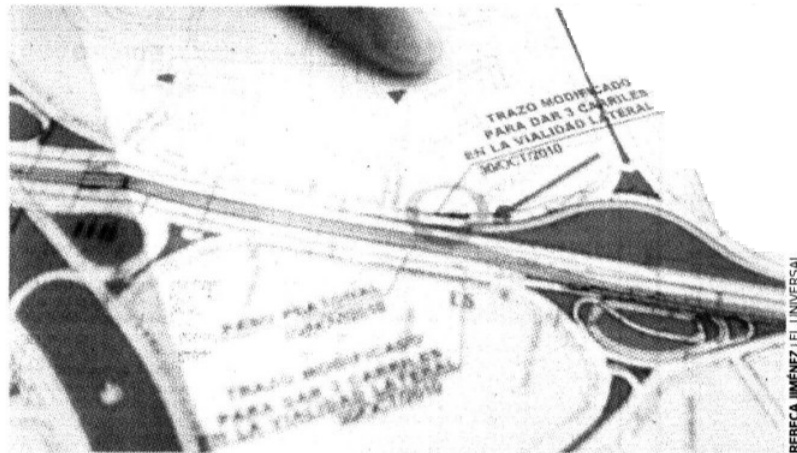
Además de la restitución de los carriles perdidos en Valle Dorado, OHL está obligada a restablecer áreas de rodamiento perdidas frente al Hospital de Traumatología de Lomas Verdes, y al Parque Naucalli, en Satélite.

Además, junto a los viveristas en la zona de Circunvalación Poniente, así

como en Santa Mónica, en plazos que concluyen entre el 30 de octubre y el 20 de noviembre de este año, señaló el funcionario del gobierno mexiquense.

La construcción de puentes peatonales y la pavimentación de las laterales de Periférico Norte, desde la zona del ex Toreo de Cuatro Caminos hasta el entronque con Lago de Guadalupe, son obras que también tiene pendientes la constructora OHL y que deberá concluir antes del 20 de noviembre, cuando la autopista de cuota llegue hasta Tepalcapa en Cuautitlán Izcalli.

Especialmente debe trabajar en los tramos que serán ampliados para poder recuperar los tres carriles de las laterales, básicamente frente a Chazz, Satélite, La Florida, Santa Mónica y Valle Dorado, indicó Manuel Ortiz.



INCONCLUSA. En el mapa se observan los carriles programados para septiembre

