

Fecha <b>27.09.2010</b>	Sección <b>Opinión</b>	Página <b>47</b>
----------------------------	---------------------------	---------------------

## EL CORREO ILUSTRADO

### DEFIENDE A MICROUSEROS EN CASO ADO-METROBÚS

Respecto del artículo publicado en la página 42 de *La Jornada* (22 de septiembre de 2010), sobre la línea 3 del Metrobús, se menciona que el jefe de Gobierno, Marcelo Ebrard, dio un mensaje en su cuarto Informe sobre el tema de la incorporación de la empresa ADO a dicha línea, que a la letra dice: "Dialogamos con todos, pero simple y llanamente no podemos dar marcha atrás en una política que se les ha planteado. No vamos a subsidiar a quienes no están haciendo las inversiones que deban hacer".

Por principio, esta declaración me parece totalmente autoritaria y no representa a una persona que surge de un partido de izquierda (PRD), donde la ciudadanía del Distrito Federal votó por él de acuerdo con una línea política, bien definida, donde en ningún momento se habla de beneficiar a las grandes empresas como ADO, en el transporte de la ciudad de México.

Por otro lado, cuando menciona que no va a subsidiar a quienes no están invirtiendo, refiriéndose a la falta de cambio de microbuses por autobuses, pareciera que simplemente se comporta como vendedor de Mercedes Benz o Internacional, ya que no representa ninguna propuesta viable y sustentable para todo el sistema de transporte público de la ciudad, pues su inversión de 25 mil millones de pesos en la Línea Dorada del Metro sólo moverá 300 mil viajes diarios y las tres líneas del Metrobús cuando mucho 700 mil viajes día-persona, por lo que olvida a los 18 millones de viajes-persona que mueven a diario los apaleados microbuses en nuestra gran ciudad.

Urge una propuesta integral con los transportistas que poseen desde una **concesión** para bien de la ciudadanía de a pie.

**Alfonso Torres Romo**

