



REDUCEN BASURA

# RUEDAN hacia el reciclaje

► Una innovadora empresa produce **pavimento** a partir de llantas desechadas  
**Iván Sosa**

Cuando en los tiraderos a cielo abierto, las llantas abandonadas forman un montículo, los encargados del sitio prefieren prenderles fuego para recuperar y ganar algo de espacio destinado a otro tipo de desechos. Un problema de contaminación del aire muy frecuente.

En los meses recientes, las llantas olvidadas en cualquier rincón se erigieron en un motivo de preocupación, debido a que en tiempo de lluvia, con el agua y el calor acumulados se forman condiciones adecuadas para la reproducción del mosquito transmisor de la enfermedad del dengue. Un problema sanitario vigente.

Tyresis, una empresa con menos de dos años de creación, ha puesto sobre la mesa una oferta de solución a ambos problemas.

La propuesta consiste en recolectar las llantas, desintegrar sus

partes y convertirlas en insumo de un concreto denominado llancreto, el cual permite tender y renovar el **pavimento** de las vialidades.

"Mi socio Gerardo Pagaza diseñó, elaboró y probó el producto, con el área de investigación de Cemex, contamos ahora con cinco patentes, algunas registradas también en Estados Unidos", comentó Diego Mansilla.

Así, las llantas vuelven al **pavimento**, pero esta vez no lo pisan, pues son parte de la carpeta asfáltica tendida sobre las rutas vehiculares en cualquier ciudad.

## LA HISTORIA EN CONCRETO

El primer paso consistió en crear la tecnología de las máquinas para desagregar los componentes de las llantas, triturarlos y obtener un insumo adecuado para producir el "llancreto".

El segundo paso llevó años de investigación y aplicación, hasta demostrar su viabilidad comercial, la cual está probada ya en varias ciudades del País.

El modelo de negocio es sencillo, subrayó Mansilla: acopiar las llantas, instalar las máquinas procesadoras y las revolventoras de

Cemex, con la cual tienen exclusividad, para convertir el desecho en un producto.

"El sistema es modular y puede instalarse en cualquier delegación del DF o municipio del país, en donde haya generación de llantas de desecho; si este insumo fuera deducible, se impulsaría el reciclaje de los neumáticos", apuntó Mansilla.

"Las autoridades ambientales nos han dado escaso respaldo, y no pedimos financiamiento, sólo el reconocimiento, quizá legislado, de que es una solución para problemas ambientales", indicó Mansilla.

Tyresis, una empresa que surgió con el espíritu emprendedor de sus creadores y 500 mil dólares de capital inicial.

## ASÍ LO DIJO

“La Secretaría de Salud nos ha apoyado mucho más porque sin llantas abandonadas no hay dengue”

**Diego Mansilla,** socio de Tyresis



Continúa en siguiente hoja



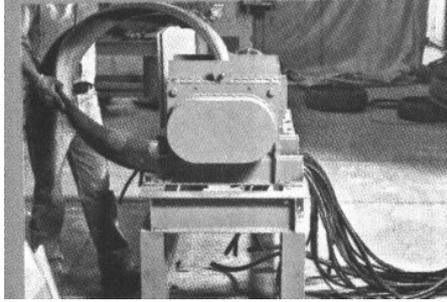
## De la llanta a la calle

500 años tardan en degradarse y en México se desechan 25 millones al año.

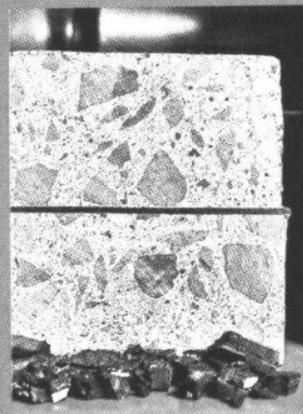
1. En una máquina diseñada por la empresa se desintegran los componentes neumáticos de la llanta.



2. Una capa delgada de plástico es separada del acero.



3. Se hacen tiras y se tritura el material que se envía a la revolvedoras cementeras.

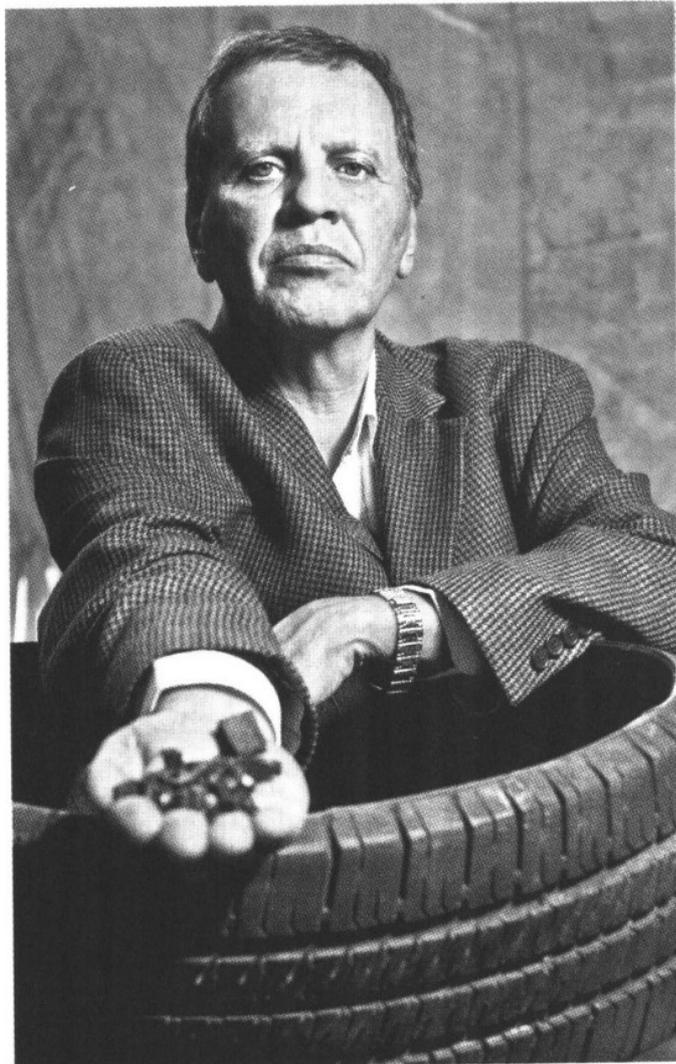


4. Ahí se hace la mezcla y se produce el llancreto.



➤ Además del concreto, con la llanta triturada producen bloques para usos variados.

Fecha <b>27.09.2010</b>	Sección <b>Ideas Sustentables</b>	Página <b>30-31</b>
----------------------------	--------------------------------------	------------------------



Enrique Ortiz

> Gerardo Pagaza es el inventor de esta tecnología de reciclaje.