

Avanza 52% la Línea Dorada

► Calcula director que nuevo corredor será más económico para la Capital

Luis Fernando Reyes

A dos años de iniciadas las obras de la Línea 12 del Metro, el avance del proyecto ya alcanzó el 52 por ciento y se mantiene la fecha del arranque de actividades para el 30 de abril de 2012.

El mayor avance se registra en los talleres, en la zona ejidal de la Delegación Tláhuac, donde ya se alcanzó el 68 por ciento de la obra, y ya se trabaja en los acabados de 16 frentes de obra, de 23 en total.

“Ya se están colocando cristales, pisos, ya vamos a empezar a forestar, y contemplamos que estén listos a mediados de noviembre de este año”, detalló Enrique Horcasitas, director del proyecto de la Línea 12.

En el tramo superficial, el avance es del 92 por ciento; en el tramo elevado del 65 por ciento; en el de cajón subterráneo de 55;

en el de túnel del 43; y en la obra electromecánica ya hay un avance global del 64 por ciento.

Por las características de los suelos que debe atravesar la llamada Línea Dorada, se aplicaron los cuatro procedimientos constructivos con que se han edificado las 11 líneas previas del Metro: túnel, cajón subterráneo, nivel superficial y elevado.

A la fecha, se han gastado ya 11 mil 294 millones de pesos, y para continuar la **construcción** en 2011 son necesarios 4 mil 718 millones de pesos más.

La 12 será la línea más larga de toda la red, con 25.1 kilómetros y 20 estaciones. Se espera que transporte 470 mil personas al día y su costo total será de 19 mil millones de pesos.

“La Línea 12 tendrá trenes más anchos, más altos, con esto se está buscando el confort, la seguridad

de los usuarios, y cuando se pensó en que fueran de rodadura férrea se pensó también en términos de la economía; se ha estimado que tendremos un ahorro en **energía** del orden del 11 por ciento si se hubiera escogido la rodadura neumática”, explicó Horcasitas.

“La Rielera”, la tuneladora con la que se construyen 8.6 kilómetros de la línea, llegará a la próxima estación, Ermita, en el cruce con Calzada de Tlalpan, el 31 de octubre.

De diciembre de 2010 a julio de 2011, seguirá su trayecto hasta la estación Insurgentes, donde será desmontada.

A la fecha, La Rielera ha avanzado 856 metros, de un total de 1 mil 700 entre las estaciones Mexicaltzingo y Ermita Iztapalapa.

La más grande

La Línea 12 será la más larga de toda la red del Metro.

- La Línea Dorada medirá 25.1 kilómetros y tendrá 20 estaciones.
- Todas las técnicas constructivas se utilizan para construir la nueva línea.
- 1.9 kilómetros en nivel superficial.
- 11.5 en tramo elevado.
- 3 kilómetros en cajón subterráneo.
- 8.6 en túnel profundo.
- Actualmente hay 201 kilómetros de Metro en la Ciudad, con 175 estaciones.



► Hasta el próximo año, la tuneladora estará trabajando frente al edificio delegacional de Benito Juárez.

