

CAPITANES

SOBRE LOS CONTRATOS

Todavía no saben bien a bien cómo van a estar los nuevos contratos de **Pemex** surgidos de la reforma petrolera del 2008, pero estos empresarios ya muestran actitud.

Nos referimos a **José Eduardo Correa Abreu** y sus muchachos agremiados en la Cámara Mexicana de la Industria de la **Construcción**, la CMIC.

Ellos ya organizaron un encuentro con **Juan José Suárez Coppel**, director de la paraestatal, y otros de sus directivos.

Para el encuentro, que será en el puerto jarocho, marcaron los días que van del 27 al 30 de septiembre.

Ahí llegarán emisarios de empresas como Tradeco, Constructora y Perforadora Latina, Diavaz y Grupo R, que se especializan en trabajos marítimos para la petrolera.

Su meta es asegurar una parte en el pastel de inversiones que proyecta la petrolera mexicana en su plan de negocios a 10 años y elevar a 40 por ciento del total la participación de empresas nacionales en los contratos de la paraestatal.

El antojo es mucho. Sólo en 2011, **Pemex** derramará unos 376 mil millones de pesos.

La intención de la empresa es llegar a los 436 mil millones como meta de inversiones anuales hacia el año 2014.



Fernando A. González...

Este MBA por el ITESM es vicepresidente de Planeación y Finanzas en Cemex. Encara una batalla memorable. Debe cerrar la negociación con el Gobierno de Hugo Chávez para compensar la expropiación que sacó a la cementera de Venezuela en 2008. Podría surgir un mal arreglo, en vez de un buen pleito.



SAYONARA, ARIGATO

Todavía no se le pasaba el "jet lag"... esa sensación como de resaca que deja el viajar de un continente a otro, por el cambio de horario.

El caso es que ella salió disparada a Japón el lunes, con la idea de disfrutar, perdón, de divulgar en ese país las maravillas de viajar a México.

Pero tal vez con la emoción de ese proyecto, perdió de vista que desde hace meses el Gobierno del DF organizó la Feria Internacional del Turismo de las Américas (FITTA), justamente para reivindicar al turismo nacional.

Hablamos, increíblemente, de **Gloria Guevara**, la Secretaria de Turismo.

Por ella suspiran esta semana todos los asistentes internacionales a la FITTA, en la que se la pasan preguntando por "The Minister of Tourism". Y nada, que doña Gloria, del otro lado del Pacífico.

Quién sabe cómo estuvo el regaño, el caso es que recibió una instrucción del Presidente **Felipe Calderón**, y la Secretaria ya viene de regreso.

El programa indica que participará hoy en una sesión de dicha feria, programada para las 16:00 horas. A ver si no se nos duerme en plena conferencia.

RESURRECCIÓN MEXICANA

Es como estar en un velorio en el que revive el muerto.

Una emoción similar experimentan esta semana los asistentes a la mencionada Feria Internacio-

nal de Turismo de las Américas.

Además de las conferencias, en ese encuentro instalaron una exposición, de las típicas, en las que cada empresa u organización arma su "stand".

Imagine la sorpresa de los asistentes cuando al recorrer la feria encontraban en el camino un cubículo ide mexicana de Aviación!

Lo más interesante es que quienes atienden el módulo emiten un optimismo que no caracterizó a los empleados de la aerolínea cuando ésta aún volaba.

Con total desparpajo informaron a quien preguntó que la aerolínea regresará al aire al final del año, como lo advirtió antier **Javier Lozano**, Secretario del Trabajo.

De acuerdo con el Subsecretario de Transporte, **Humberto Treviño**, el "stand" de Mexicana estaba ahí porque ya lo habían pagado y ni modo de desperdiciarlo.

Antes de dejar a Mexicana en paz, le avisamos que la Comisión Permanente del Congreso ya pidió ayuda formal para la empresa.

Mediante "un punto de acuerdo", exhortó a las Juntas de Coordinación Política de diputados y senadores a crear un grupo de trabajo que dé seguimiento al tema.

En el grupo intervendrán legisladores como **Francisco Hernández Juárez**, del PRD; **José Ignacio Rubí**, del PRI, y **Arturo García Portillo**, del PAN. Ojalá que no sólo lleven flores al velorio.

MAL DE MUCHOS...

Guarde esta parte del periódico para que le sirva de consuelo cuando recuerde las penas que

le dejó el huracán llamado Lehman Brothers.

La coyuntura dejó a JP Morgan como el banco más poderoso de Estados Unidos. Pero su capitán, **Jamie Dimon**, no estuvo al margen de los daños del vendaval.

Tardó 3 años en vender su residencia de 8 habitaciones y 9 baños, ubicada en Chicago, misma que empezó a ofrecer en el 2007 a un precio de 13.5 millones de dólares.

Tanto cambió el mercado desde entonces, que terminó vendiendo su mansión construida en 1870 a un precio de 6.95 millones de dólares, esta semana.

Hasta ayer, The Wall Street Journal aún exhibía fotos de la "casita", por si quiere buscarlas.

CAMBRIDGE EN EL DF

Hoy está en el DF **David Schmittlein**, decano de la Sloan School of Management, del MIT.

Ex alumnos agrupados en el Club MIT México lo reciben en el encuentro Sustainable Development and Energy: Opportunities for Mexico in the XXI Century.

¿Sabe quién se va a aparecer en esta serie de conferencias? **Jorge Gutiérrez Vera**, el último director que tuvo **Luz** y Fuerza del Centro.

También andará por ahí **Juan Luis San José**, vicepresidente de **Energía** de Alfa, y la consultora **Lourdes Melgar**, entre otras luminarias.

Nada más no vaya a confundir MIT con SME, porque no lo dejarán entrar a la Torre Mayor.

capitanes@reforma.com