

“Peligroso”, carril para Mexibús

Faltan puentes peatonales y vías de acceso a las estaciones, lo que hace imposible dar el servicio

Emilio Fernández Corresponsal
emilio.fernandez@eluniversal.com.mx

ECATEPEC, Méx.— La empresa Transmasivo, concesionaria del Mexibús, el primer sistema articulado de transporte del estado de México, detectó fallas en la **construcción** del carril confinado y de otras obras que pondrían en riesgo a los usuarios si las unidades empezaran a prestar el servicio.

El 2 de septiembre pasado iniciaron las pruebas operativas y el secretario de Comunicaciones mexiquense, Gerardo Ruiz Esparza, anunció que ocho o 10 días después iniciaría a operar el proyecto de transporte, luego de un año de retraso. Sin embargo, Genaro Rosalino García, director de Transmasivo, explicó que la empresa que contrató el gobierno del estado de México para llevar a cabo las obras no ha concluido puentes peatonales sobre la avenida Central, ni de acceso a las estaciones.

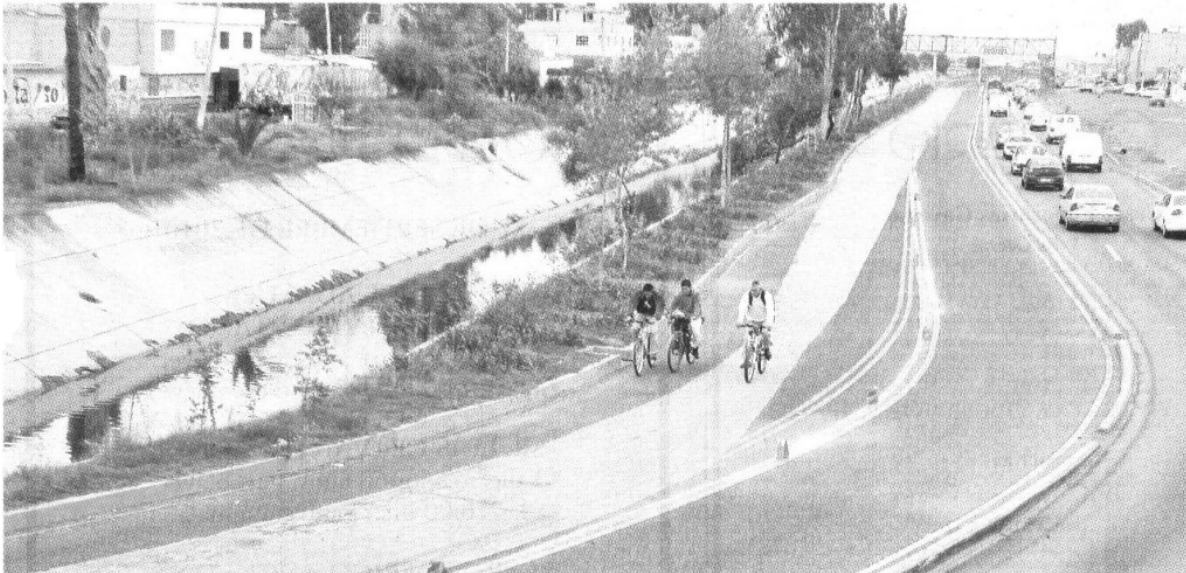
“Si ha habido retrasos en estos últimos días, es por cuidar la seguridad de usuarios y no usuarios, ya está en condiciones de operar pero hay detalles que se

tienen que cuidar. Se están presentando los reportes para que se tome alguna decisión con respecto a la fecha de inicio de operaciones”, indicó.

Otros problemas que han encontrado los empresarios del transporte que conformaron Transmasivo es en las intersecciones de la avenida Central con otras vialidades en las que fallan los semáforos y eso provoca problemas de tránsito vehicular.

En la llamada “Curva del diablo”, que está ubicada en el kilómetro 5 + 500 del trayecto, los autobuses articulados registran conflictos para circular porque el carril confinado se reduce de manera considerable y eso complica la conducción de las unidades.

En la zona de Ciudad Azteca los trabajadores de la empresa constructora ampliarán un carril porque en esa área las unidades ocupan dos carriles, uno para que transiten de manera normal y otro para rebasar, pero aquí se hace un cuello de botella. Transmasivo ha registrado pérdidas superiores a los 130 millones por los retrasos en el Mexibús.



ESTRECHO. En la llamada “Curva del diablo”, que está ubicada en el kilómetro 5 + 500 de la Avenida Central, los autobuses articulados registrarían conflictos para circular porque el carril confinado se reduce de manera considerable

